



9º Relatório Mensal de Atividades

Fevereiro/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

01 Considerações iniciais

02 Cronograma Processual

03 Informações sobre as Recuperandas

04 Estrutura do Passivo

05 Análise Econômico-Financeira

06 Plano de Recuperação Judicial

07 Considerações Finais

08 Anexos

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:

II – na recuperação judicial:

c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei n.º 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, *“a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa”* (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **fevereiro/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as recuperandas








Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link com vídeos da visita *in loco* realizada no dia **20/02/2025**:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)**¹: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA)**: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA)**: Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01** : Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02**: Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03**: Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04**: Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

¹ As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as recuperandas

Descrição das Empresas



Razão Social: IG Transportes LTDA.



CNPJ: 18.336.426/0001-86



Sede: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



Capital Social: R\$ 2.800.000,00



Razão Social: Rodoviário JR LTDA.



CNPJ: 48.974.402/0001-13



Sede: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



Capital Social: R\$ 20.000,00



Razão Social: A.L. Gral Transportes LTDA



CNPJ: 29.960.827/0001-29



Sede: Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

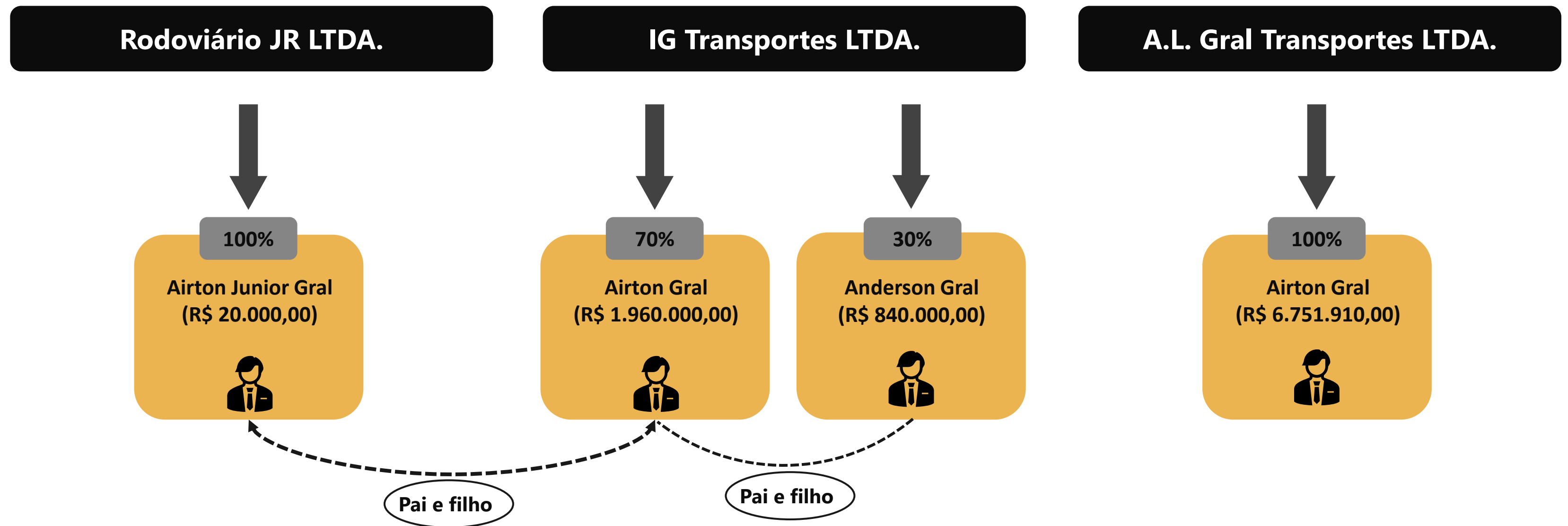


Capital Social: 6.751.910,00

03. Informações sobre as recuperandas

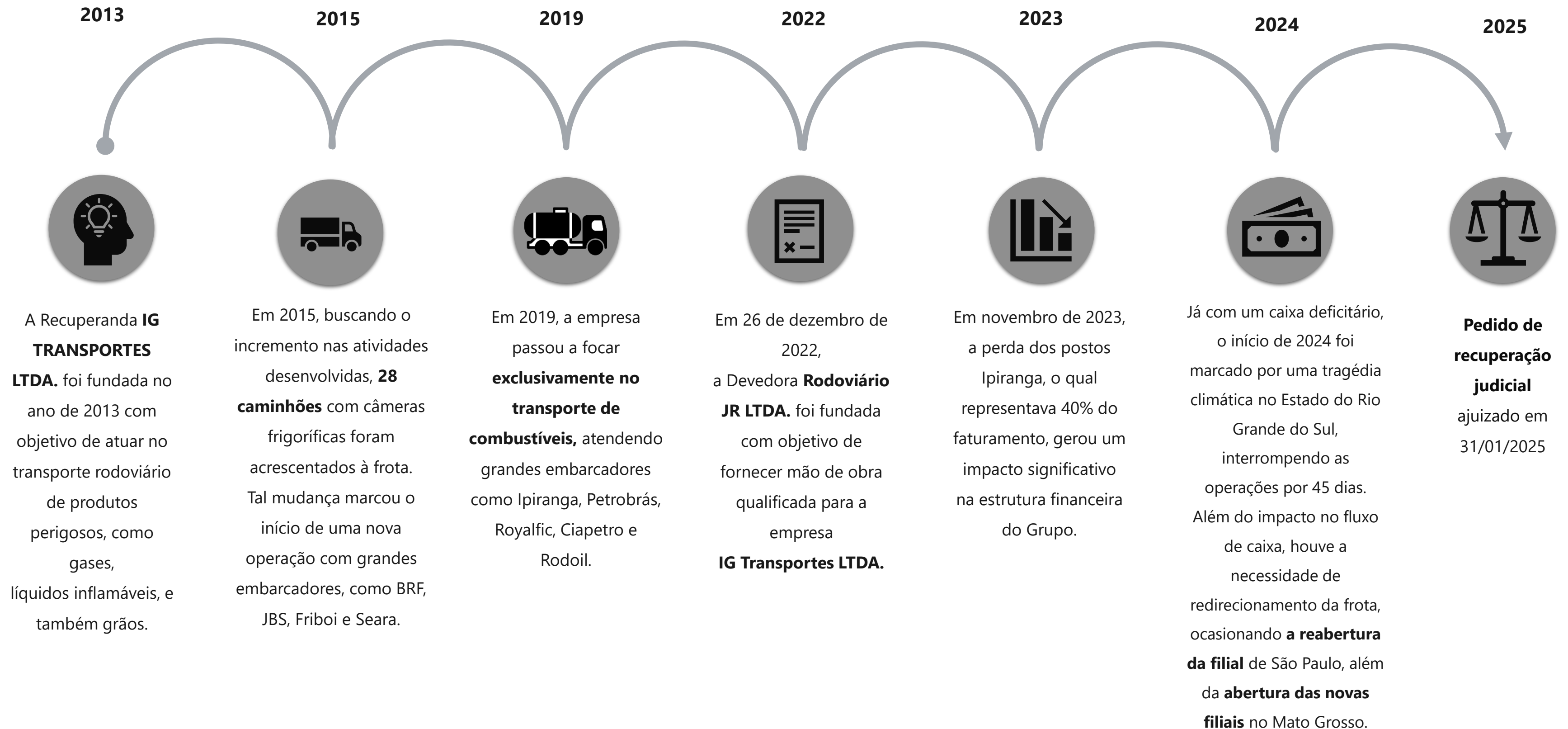
Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as recuperandas

Breve Histórico

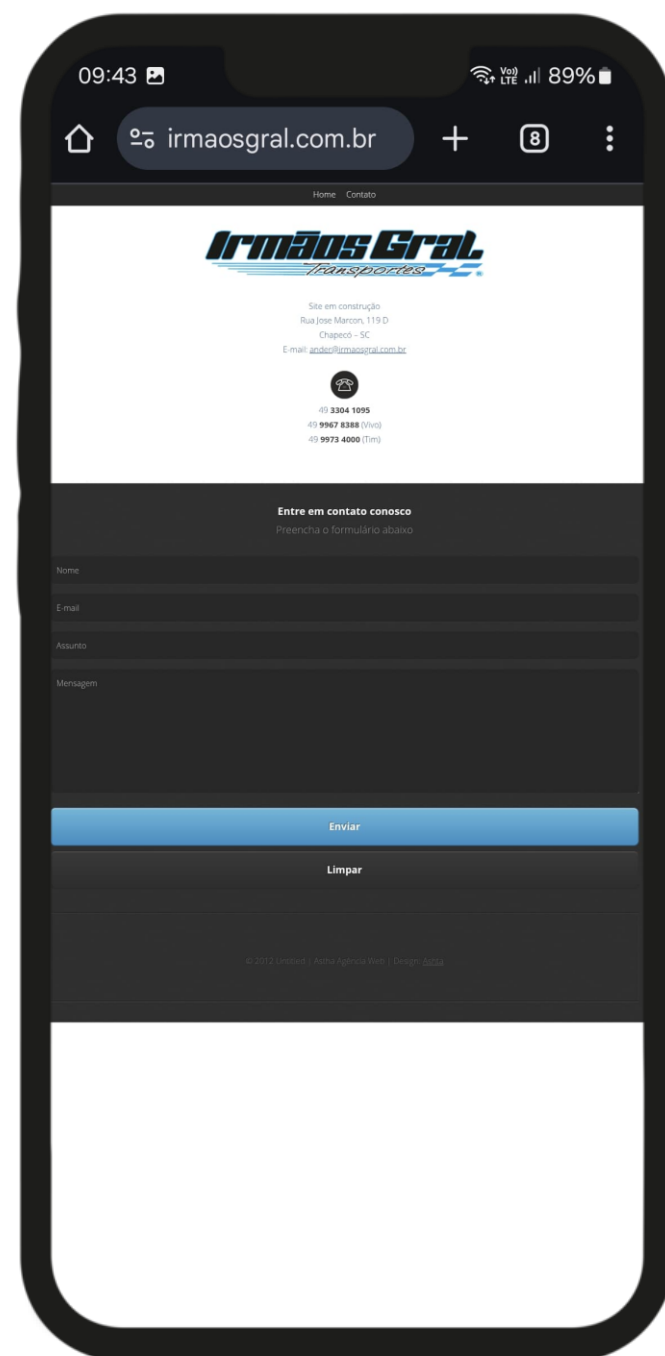


03. Informações sobre as recuperandas

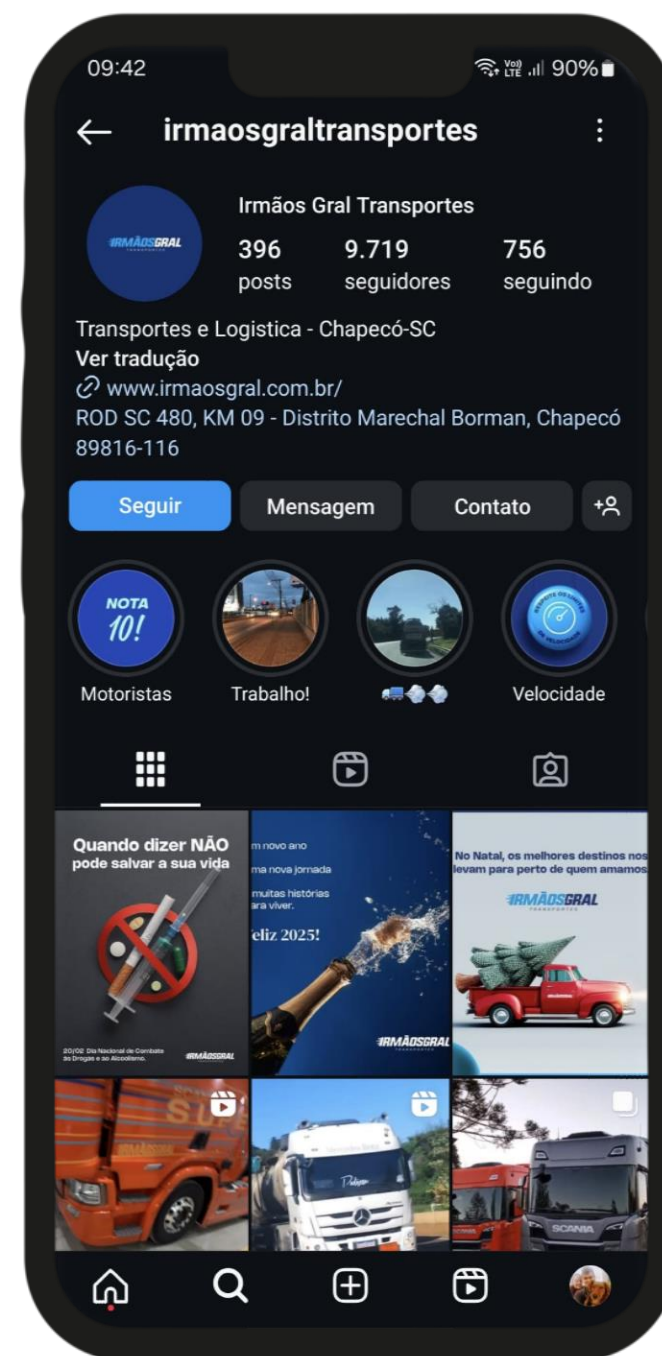
Imagens das redes sociais

No dia 21 de fevereiro de 2025, foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



Facebook



03. Informações sobre as Recuperandas

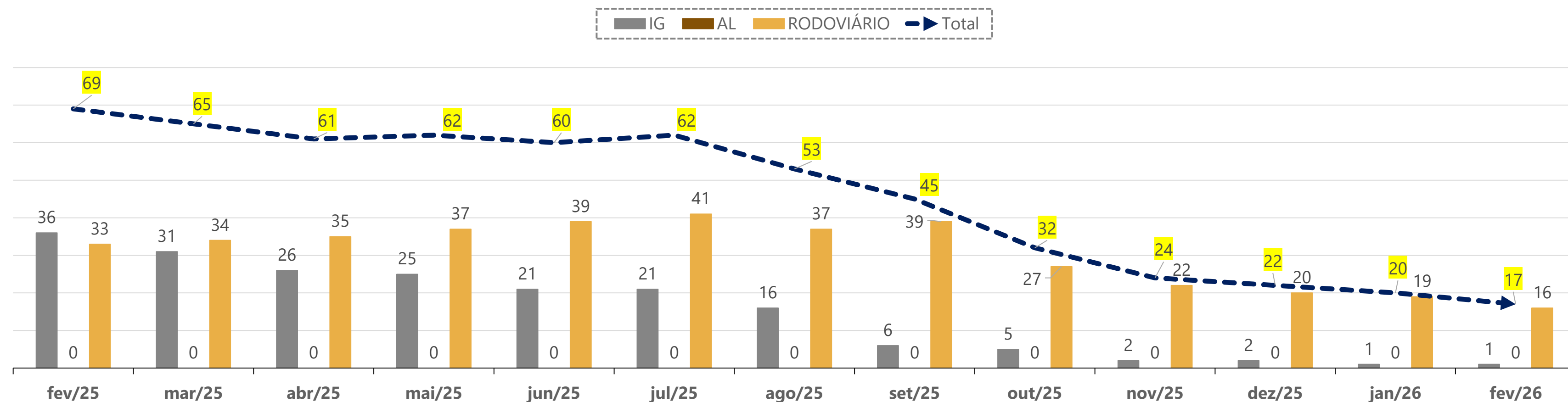
Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as recuperandas apresentaram, em fevereiro/2026, **17 funcionários em seu quadro funcional**, sendo distribuídos entre duas empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir. Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes LTDA. não encaminhou a documentação referente ao mês de julho/2026. Por outro lado, destaca-se que a empresa não apresenta funcionários, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.

A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários ocorrida a partir de agosto/2025. Em resposta, os representantes da empresa informaram que as demissões decorreram da estratégia de reestruturação operacional e financeira do Grupo, resultando na readequação do quadro funcional. Nesse contexto, alguns motoristas foram contratados de forma terceirizada, proporcionando maior flexibilidade operacional nos períodos de baixa sazonalidade.

Adicionalmente, ao questionar o grupo sobre a relação entre as demissões realizadas e a quantidade de veículos atualmente ativos, a empresa esclareceu que as manutenções efetuadas na frota possuem caráter preventivo e, em sua maioria, demandam paradas de curta duração, normalmente de até dois dias. Quanto às oscilações de mercado, foi informado que essas ocorrem quando os veículos permanecem carregados aguardando disponibilidade do cliente para descarga, o que resulta na paralisação temporária dos caminhões, sem geração de novas receitas.

Além disso, a análise dos cinco termos de rescisão contratual e dos comprovantes de pagamento referentes às demissões de agosto/2025 permitiu constatar que os valores rescisórios foram integralmente quitados. Verificou-se, ainda, a transferência de dez funcionários para a empresa Rodoviário JR.

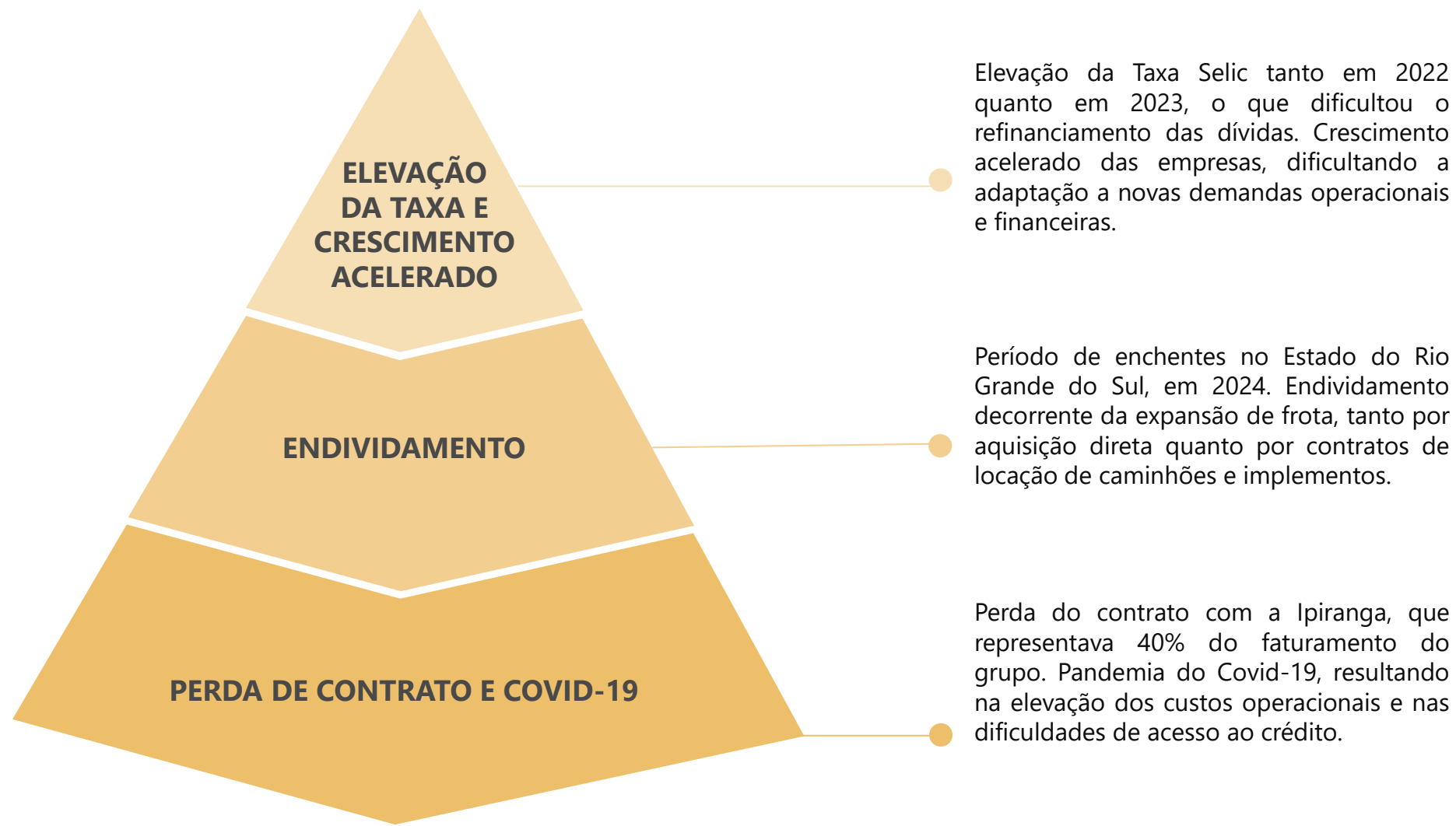


03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Causas da Crise

Abaixo, apresenta-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):



Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia **24 de abril de 2026**, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), apresenta-se, a seguir, quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG TRANSPORTES	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TÍTULOS	Belo Horizonte/MG	1	R\$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paráí/RS	6	R\$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R\$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	61	R\$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TÍTULOS	Jacupiranga/SP	1	R\$ 26.750,25
A.L. GRAL TRANSPORTES	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TÍTULOS	Jundiaí/SP	1	R\$ 1.696,61
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó	3	R\$ 33.880,52
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó	2	R\$ 9.371,67
TOTAL			126	R\$ 3.961.443,91

Passivo Contingente

A Administração Judicial elaborou um quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16).

Natureza	Número de Processos	Valor
Ação de Cobrança	1	R\$ 43.275,97
Ação Indenizatória	1	R\$ 20.000,00
Execução Fiscal Estadual	1	R\$ 0,00
Indenização por Danos Materiais	1	R\$ 0,00
Reclamatória Trabalhista	13	R\$ 2.691.720,11
Total	17	R\$ 2.754.996,08

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis, **as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial**, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 16 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



Considerando os balancetes dos meses de fevereiro/2026, verifica-se que não houve o registro de novas aquisições nas rubricas do **Ativo Imobilizado.**

Além disso, identificou-se, nos saldos da rubrica de **Ativo Imobilizado em Andamento** da Recuperanda IG Transportes LTDA., movimentações que resultaram em uma redução de R\$ 152 mil, distribuída entre os saldos de consórcios junto ao Banco Bradesco e à Caixa Econômica Federal.



03. Informações sobre as Recuperandas

Subconta "Frota – Carretas"

Em janeiro/2026, observou-se a contabilização de uma redução de R\$ 203 mil na subconta "Frota – Carretas" da Recuperanda IG Transportes LTDA. Tal movimentação foi objeto de questionamento, via e-mail, às Recuperandas.

Em resposta, os representantes do Grupo informaram que o comércio de veículos integra a atividade da empresa, conforme destacado no Cartão CNPJ abaixo. Além disso, foi solicitado o RENAVAM do veículo (nº 01253149540) e os registros fotográficos, os quais seguem abaixo.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL		
CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA		
NUMERO DE INSCRIÇÃO 18.336.426/0001-86 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 20/06/2013
NOME EMPRESARIAL IG TRANSPORTES LTDA EM RECUPERACAO JUDICIAL		
TITULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) IRMAOS GRAL	PORTE DEMAIS	
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDARIAS 43.13.4-00 - Obras de terraplenagem 45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos 45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados 45.11-1-04 - Comércio por atacado de caminhões novos e usados 49.30-2-01 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal. 49.30-2-03 - Transporte rodoviário de produtos perigosos 77.19-5-99 - Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor 77.32-2-01 - Aluguel de máquinas e equipamentos para construção sem operador, exceto andaimes		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 206-2 - Sociedade Empresária Limitada		



Nesse contexto, considerando que a venda de veículos integra a atividade da empresa, entende-se que a classificação no ativo imobilizado não seria adequada, pois os bens destinados à venda deveriam estar registrados em estoque.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 01/04/2026

a) O quadro de funcionários do grupo sofreu alguma variação no período?

Resposta: Apenas uma reposição, não souberam confirmar.

b) A atividade empresarial sofreu algum impacto recente?

Resposta: Os representantes do grupo informaram que já voltou ao normal. Em março/2026, houve um aumento de 40% no custo do diesel.

c) O grupo vem realizando o recolhimento de tributos (FGTS, INSS, IRPJ, ICMS etc.)?

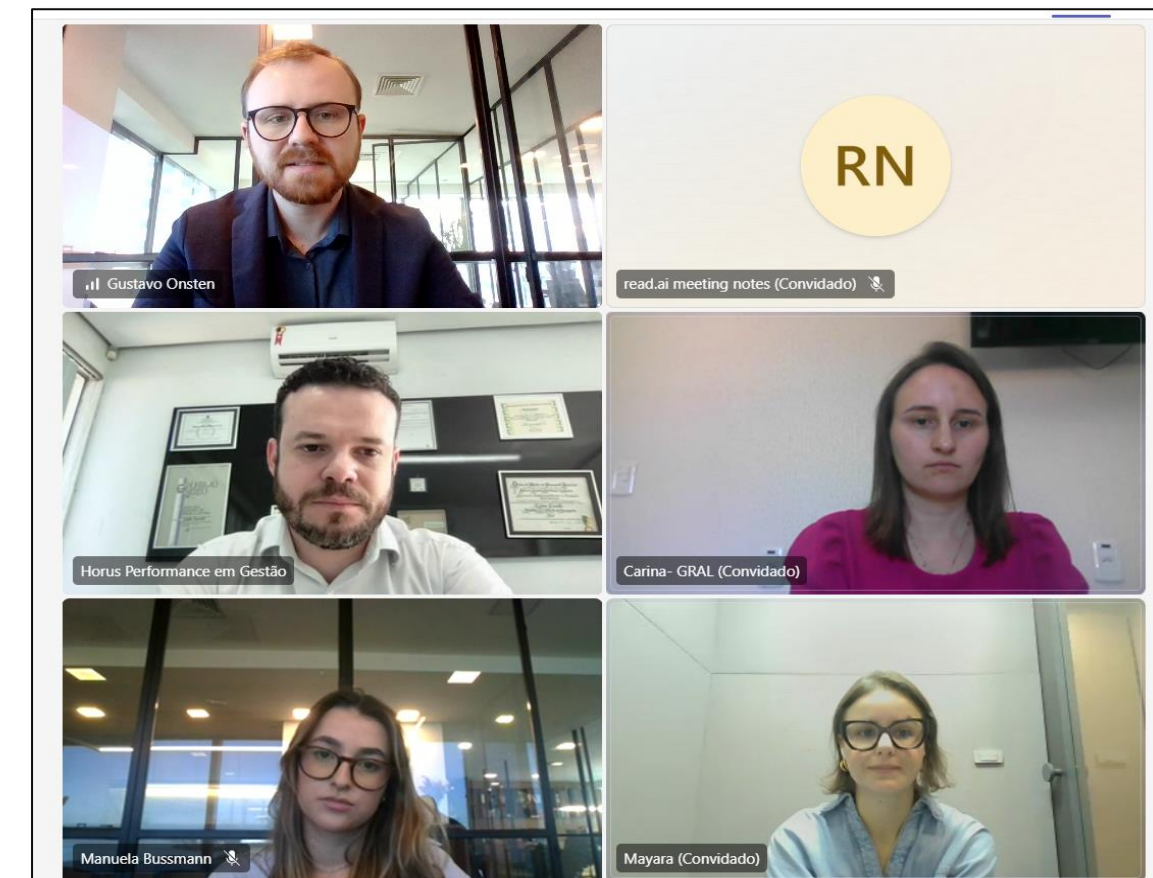
Resposta: Foi informado que a IG Transportes está em dia e que as demais estão sendo regularizadas.

d) O salário dos colaboradores está sendo adimplido?

Resposta: Sim.

e) Os fornecedores estão sendo pagos regularmente?

Resposta: Sim.



Reunião realizada entre os representantes da Administração Judicial, Dr. Gustavo e Dra. Manuela, e os representantes do Grupo, Sr. Eduardo, Dra. Mayara e Sra. Carina.

04. Estrutura do Passivo

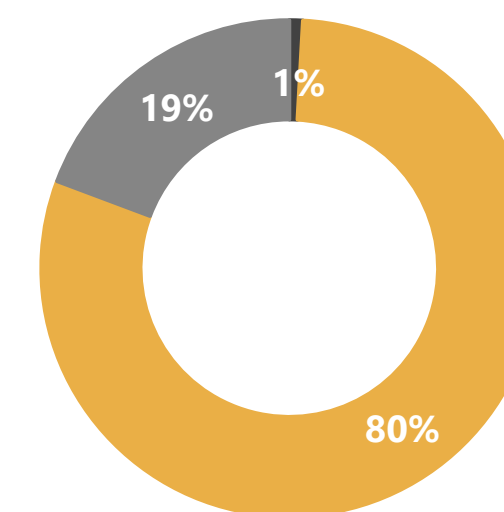
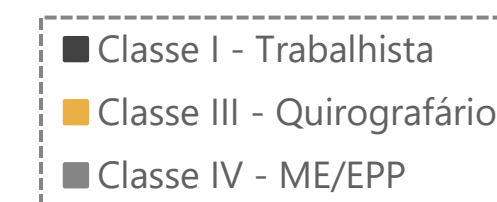
Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

O **Edital do Art. 7, § 2º, LRF**, reflete a segunda relação de credores das Devedoras e perfaz o montante total de **R\$ 7.686.957,69**, conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES		
Classe I - Trabalhista	R\$ 18.733,67	R\$ 67.733,67	9	12%
Classe III - Quirografários	R\$ 6.211.805,00	R\$ 6.136.262,25	30	41%
Classe IV -ME/EPP	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	35	47%
TOTAL	R\$ 7.713.500,44	R\$ 7.686.957,69	74	100%

Considerando as informações dispostas nos autos processuais, **80% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDITORES	VALORES (R\$)	% SOBRE
Classe III - Quirografários	ADDIANTE S.A	R\$ 1.179.974,16	15%
Classe III - Quirografários	VAMOS LOCACAO DE CAMINHOS, MAQUINAS E EQUIPAMENTOS S/A	R\$ 1.120.225,30	15%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA	R\$ 874.272,11	11%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA	R\$ 715.000,00	9%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL RODOVIARIOS LTDA	R\$ 562.052,38	7%
-	DEMAIS CREDITORES	R\$ 3.235.433,74	42%
TOTAL		R\$ 7.686.957,69	100%



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal e Passivo Tributário

Passivo Extraconcursal - Outros

Como exemplos de **créditos extraconcursais** enquadram-se, principalmente, (i) o passivo fiscal, (ii) operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) alienação fiduciária e (v) arrendamento mercantil (leasing).

Com base nas informações dispostas nos autos processuais, destaca-se que o total do passivo extraconcursal apontado perfaz, atualmente, o montante de R\$ 22,8 milhões. A seguir, apresenta-se um resumo das informações dispostas no processo (Evento 13 – DOCUMENTACAO7):

Empresa	Credor	Natureza do Crédito	Qtde de Contratos	Valor
	BANCO BRADESCO S/A		2	R\$ 1.926.225,02
	BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S/A		7	R\$ 5.290.352,99
IG TRANSPORTES LTDA	BANCO PACCAR S/A	Contrato Mútuo	1	R\$ 1.275.274,60
	TRANSPOCRED		2	R\$ 4.889.816,01
	SICOOB/TRANSCRED		1	R\$ 1.564.024,81
	SCANIA BANCO S/A		5	R\$ 7.266.593,97
RODOVIÁRIO JR LTDA	BANCO BRADESCO S/A	Contrato Mútuo	1	R\$ 593.220,00
Total				R\$ 22.805.507,40

Passivo Tributário

No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo. Ademais, destaca-se que as recuperandas apresentaram Certidões Negativas de Débitos Tributários com relação aos seguintes municípios: Chapecó/SC, Paulínia/SP, Cuiabá/MT, Curitiba/PR e Paraí/RS.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R\$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R\$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R\$ 518.229,96
Total		R\$ 9.123.194,59

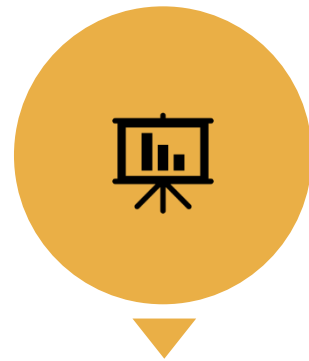
Cabe salientar que os parcelamentos tributários e as obrigações fiscais contabilizadas nos balancetes de fevereiro/2026 das três recuperandas somaram a quantia total de, aproximadamente, R\$ 8,6 milhões.

Por fim, conforme consulta realizada no dia 20 de abril de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), constam valores inscritos em Dívida Ativa apenas em nome da devedora Al Gral Transportes, conforme quadro abaixo:

Tributos	Valor
Tributário - Demais débitos	R\$ 505.154,77
Tributário - Previdenciário	R\$ 4.421,68
Não Tributários - Multa Trabalhista	R\$ 0,00
Não Tributários - Demais débitos	R\$ 0,00
Total	R\$ 509.576,45

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



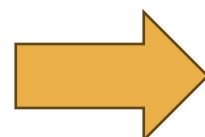
De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancetes do mês de **fevereiro/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os dados consolidados que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo

As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne ao mês de fevereiro/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os dados consolidados das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	fev/2026	AV	AH	jan/2026
Ativo Circulante	13.366.062	23%	2%	13.041.486
Caixa e Equivalentes de Caixa	2.496.862	4%	23%	2.029.419
Clientes	3.871.330	7%	-4%	4.014.539
Despesas do Exercício Seguinte	-	0%	0%	-
Títulos a Receber	-	0%	0%	-
Adiantamentos	663.661	1%	5%	632.281
Créditos a Funcionários	580	0%	-57%	1.356
Impostos a Recuperar	4.801.493	8%	-1%	4.831.756
Créditos com pessoas ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	-	0%	0%	-
Estoques	925.000	2%	0%	925.000
Ativo Não Circulante	43.758.931	77%	-1%	44.081.042
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.653.227	3%	-4%	1.724.767
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0%	4.885.735
Despesas Antecipadas	-	0%	0%	-
Depósitos Judiciais	595.831	1%	0%	595.831
Investimentos	226.608	0%	1%	224.363
Imobilizado	29.041.574	51%	-2%	29.653.391
Títulos a Receber	85.000	0%	0%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	12%	6%	6.243.146
Total do Ativo	57.124.993	100%	0%	57.122.528

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre janeiro/2026 e fevereiro/2026.

Inicialmente, entre os meses de janeiro e fevereiro/2026, nota-se que o **Ativo Total** das Devedoras apresentou uma redução de 1%, equivalente a R\$ 324 mil, atingindo o menor saldo registrado desde janeiro/2025.

No âmbito do Ativo Circulante, verificou-se que, entre janeiro e fevereiro/2026, a conta de **Créditos a Funcionários** reduziu seu saldo em 57%, devido, exclusivamente, à Recuperanda Rodoviário JR, que diminuiu o saldo de antecipações de férias.

Nota-se que a segunda maior variação ocorreu nos saldos de **Disponibilidades**, que apresentou aumento de 23%. Tal oscilação decorreu, principalmente, das variações nas quantias de aplicações financeiras mantidas junto ao Banco Santander, registradas no balancete da Devedora IG Transportes, bem como do caixa (dinheiro em espécie) da Recuperanda AL Transportes.

Constatou-se uma adição de 5% na conta de **Adiantamentos**. Todavia, ressalta-se que a rubrica encontra-se registrada de forma sintética, o que impossibilitou a identificação detalhada da sua composição. Dessa forma, foi possível apenas verificar que os valores registrados corresponderam às antecipações concedidas a fornecedores, sem maiores informações quanto à sua natureza ou individualização.

A conta **Clientes** apresentou redução de 4% no período em análise, variação atribuída à empresa IG Transportes. Os saldos de **Impostos a Recuperar** registraram diminuição pouco expressiva de 1% no Ativo Circulante, enquanto, no Ativo Não Circulante, a variação foi de 4%.

No que tange aos saldos das rubricas do Ativo Não Circulante, ressalta-se que as movimentações registradas no grupo do **Ativo Imobilizado** das Devedoras foram abordadas nas páginas 13 e 14 deste relatório.

Ademais, observa-se que os **Créditos com Pessoas Ligadas**, vinculados à empresa IG Transportes, aumentaram 6%. Os **Investimentos** das três empresas também apresentaram elevação, resultando em acréscimo de 1% no consolidado.

Por fim, destaca-se que as demais contas do Ativo, considerando a representatividade de cada saldo, não apresentaram variações significativas no período analisado.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo

Os dados contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne ao mês de fevereiro/2026, foram disponibilizados pelos representantes das Empresas. Os dados consolidados das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	fev/2026	AV	AH	jan/2026
Passivo Circulante	13.597.031	24%	1%	13.411.724
Empréstimos e Financiamentos	5.764.033	10%	0%	5.764.109
Fornecedores	1.897.892	3%	-11%	2.130.111
Obrigações Tributárias	1.672.488	3%	1%	1.661.020
Obrigações Trabalhistas	726.822	1%	-2%	741.560
Consórcios a Pagar	1.720.540	3%	0%	1.713.089
Adiantamentos de Clientes	937.830	2%	79%	524.941
Outras Obrigações	270.289	0%	0%	269.758
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	43.098.237	75%	0%	43.093.161
Empréstimos e Financiamentos	23.733.460	42%	1%	23.491.772
Parcelamentos Tributários	6.881.319	12%	-1%	6.959.315
Outras Obrigações	2.514.664	4%	0%	2.514.664
Tributos Diferidos	1.417.222	2%	0%	1.417.222
Consórcios a Pagar	1.033.425	2%	-13%	1.183.020
Fornecedores a Longo Prazo	81.189	0%	-10%	90.210
Credores da Recuperação	7.436.958	13%	0%	7.436.958
Patrimônio Líquido	473.915	1%	0%	473.915
Capital Social	9.571.910	17%	0%	9.571.910
Lucro e Prejuízo Acumulados	(9.097.995)	-16%	0%	(9.097.995)
Passivo e Patrimônio Líquido	57.169.183	100%	0,33%	56.978.800

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre janeiro/2026 e fevereiro/2026.

No que tange às dívidas das Recuperandas, nota-se que, entre janeiro e fevereiro/2026, o **Passivo Total** das Devedoras caiu apenas 0,33%: R\$ 190 mil.

Inicialmente, destaca-se que a conta de **Adiantamentos de Clientes** registrou aumento expressivo de 79%. Ao analisar o balancete da Recuperanda AL Transportes, identificou-se variação de 200% no saldo de adiantamentos de clientes diversos, que passou de R\$ 20 mil para R\$ 420 mil.

A rubrica de **Fornecedores** apresentou queda de 11%, decorrente da redução de valores nos balancetes da Rodoviário JR e da IG Transportes.

Observa-se, ainda, que as **Obrigações Tributárias** apresentaram aumento de 1%, decorrente, majoritariamente, do balancete da Devedora IG Transportes, onde houve acréscimo nas contas de CSRF e IRRF. Por outro lado, a conta de **Obrigações Trabalhistas** apresentou redução de 2% no período analisado.

No âmbito do Passivo Não Circulante, verifica-se que a conta **Consórcios a Pagar** reduziu seu saldo em aproximadamente R\$ 150 mil, em razão dos consórcios junto ao Banco Bradesco da empresa IG Transportes.

Em relação à conta de **Parcelamentos Tributários**, verificou-se redução de 1%. A análise do balancete da Recuperanda IG Transportes LTDA indicou que a principal variação referiu-se às quantias de ICMS.

No que tange aos **Fornecedores** (Passivo Não Circulante), a rubrica passou de R\$ 90 mil para R\$ 81 mil, representando redução de 10%. Ressalta-se que os fornecedores da IG Transportes estão classificados como “fornecedores diversos”, não sendo possível obter maiores detalhes.

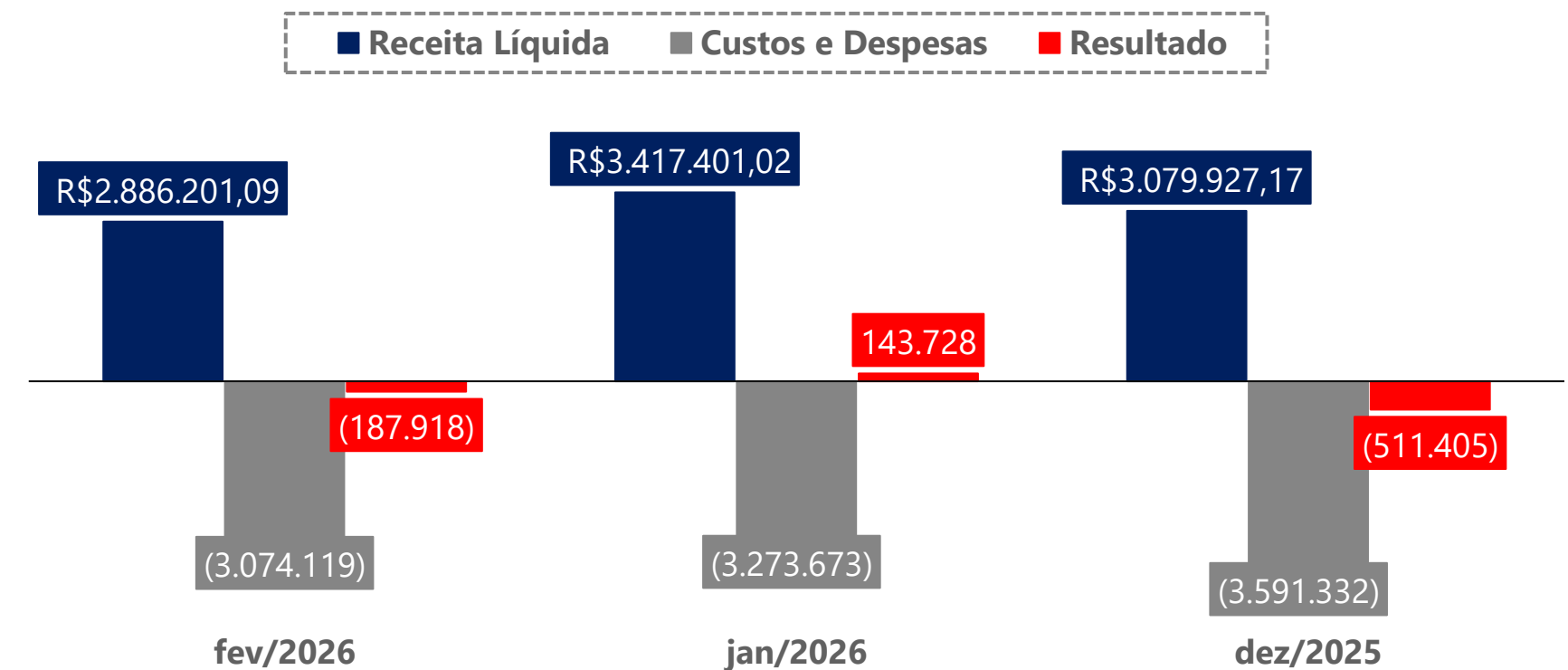
Os **Empréstimos e Financiamentos** (longo prazo) apresentaram uma pequena variação, de apenas 1%. As demais contas do Passivo Circulante e Não Circulante não registraram variações relevantes no período analisado.

Por fim, destaca-se que o Patrimônio Líquido não apresentou alteração no período.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral

	fev/2026	AH	jan/2026
(+) Faturamento Bruto	3.588.042	-17%	4.312.183
(-) Deduções da Receita	(701.841)	-22%	(894.782)
(=) Receita Líquida	2.886.201	-16%	3.417.401
(-) Custos Mercadoria Vendidas	(2.784.783)	-6%	(2.949.563)
(-) Despesas Operacionais	(227.142)	-19%	(281.969)
(+) Outras receitas e despesas	101	211%	33
(=) Resultado Operacional	(125.623)	-168%	185.902
(+/-) Resultado Financeiro	(62.295)	48%	(42.173)
(=) Resultado do Exercício	(187.918)	-231%	143.728



AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre janeiro/2026 e fevereiro/2026.

Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre **janeiro e fevereiro/2026** (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma consolidada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados de forma unificada, tendo em vista que as atividades operacionais das Recuperandas são desempenhadas de maneira conjunta.

Inicialmente, verifica-se que o **faturamento** apresentou decréscimo de 17% entre janeiro e fevereiro/2026. A Devedora IG Transportes LTDA é detentora da maior parte da receita, totalizando R\$ 3,2 milhões. No período, as **Deduções da Receita** apresentaram redução de 22%. Em linha com a queda da Receita Bruta, a **Receita Líquida** também diminuiu, em 16%.

Ainda, houve redução de 6% nos **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)**. No mesmo período, as **Despesas Operacionais** apresentaram queda de 19%. Os principais dispêndios relacionaram-se às despesas com pessoal e despesas gerais, com destaque para serviços de terceiros registrados no balancete da empresa IG Transportes LTDA, responsável pela maior parte do saldo.

Ademais, o **Resultado Financeiro** apresentou saldo negativo de R\$ 62 mil, valor 48% superior ao registrado no mês anterior. A variação observada entre janeiro e fevereiro/2026 decorre, principalmente, do reconhecimento de despesas financeiras, com destaque para os montantes de juros pagos ou incorridos pela empresa Rodoviário JR LTDA.

Por fim, a conjuntura descrita nos parágrafos anteriores resultou em **Prejuízo Contábil** de R\$ 187 mil no mês de fevereiro/2026. Além disso, nota-se que, no acumulado entre janeiro e fevereiro/2026, foi apurado prejuízo contábil de R\$ 44 mil, correspondente ao resultado consolidado das três Devedoras.

05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

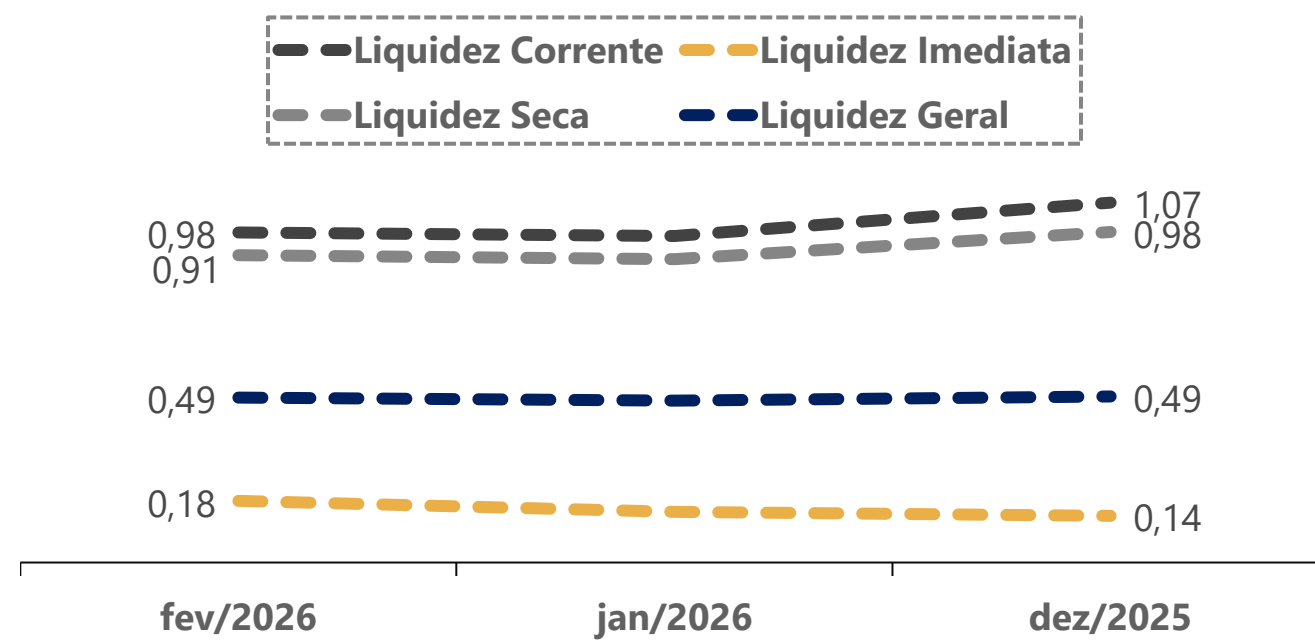
Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quanto rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	Liquidez Corrente: mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	$\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	$\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	$\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$
Índices de Endividamento	Participação do Capital de Terceiros: representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	$\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	$\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$
Índices de Lucratividade	Margem Bruta: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	$\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$

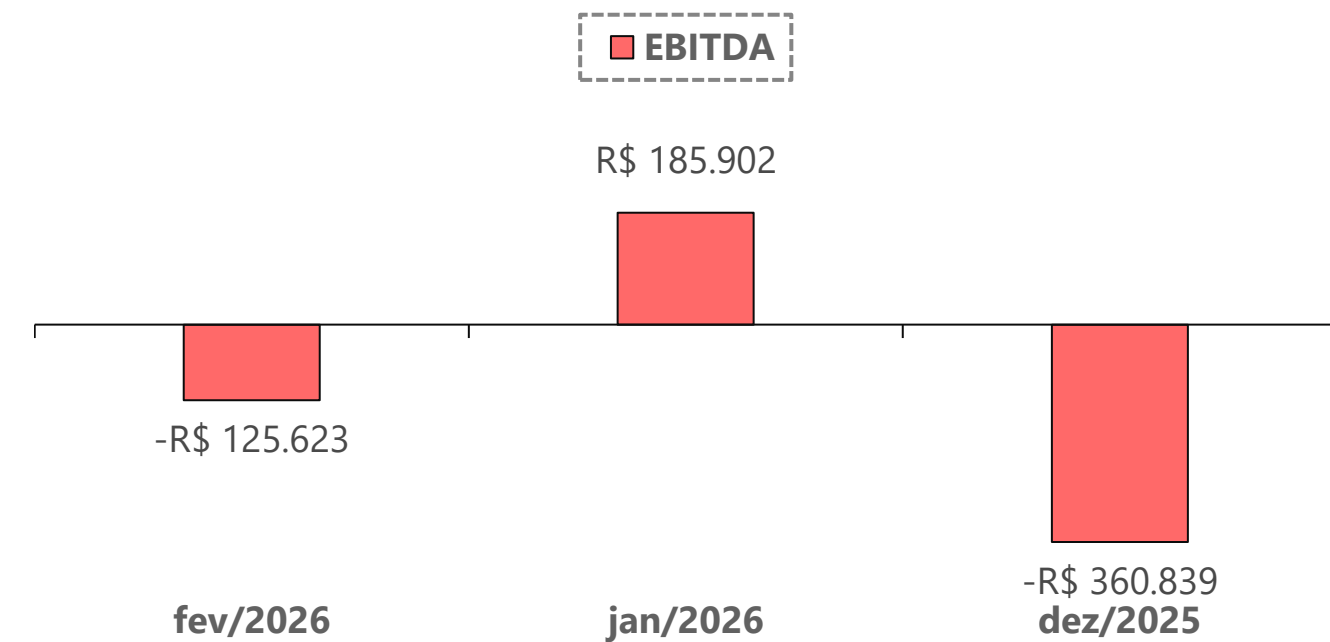
05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

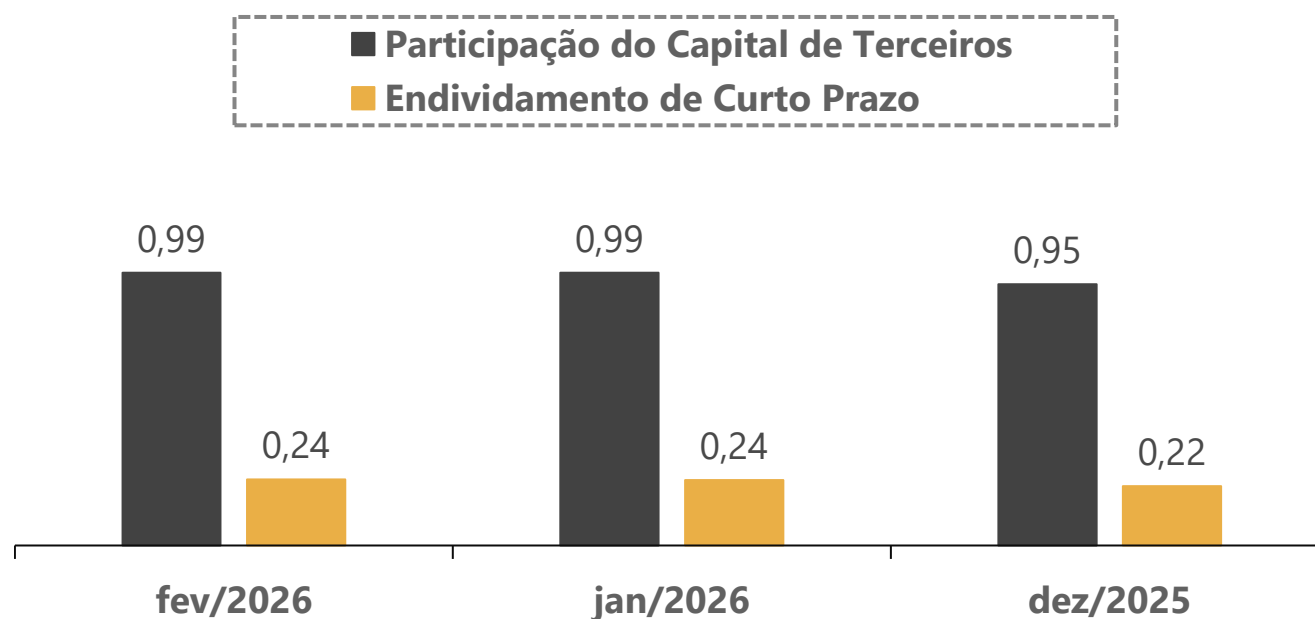
Índices de Liquidez



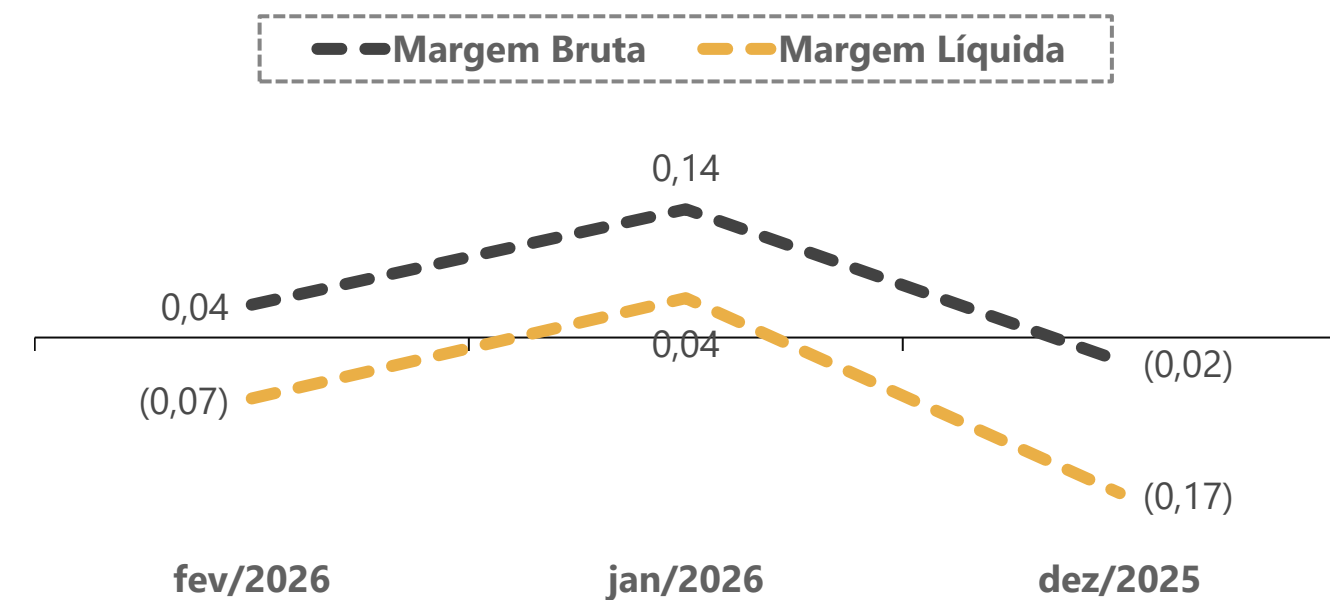
EBITDA



Índices de Endividamento



Margem Bruta x Margem Líquida



06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento

Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026. Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 9º relatório de atividades das Recuperandas, referente aos meses de **fevereiro/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;
- b) após a devida análise pelos órgãos competentes, o julgamento do presente relatório.

Sendo o que se cumpria reportar, a Administração Judicial permanece à disposição desse douto Juízo, bem como da coletividade dos credores e das Recuperandas para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 7 de maio de 2026.

VON SALTIEL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIEL
OAB/SC 65.513

GERMANO VON SALTIEL
OAB/SC 66.026

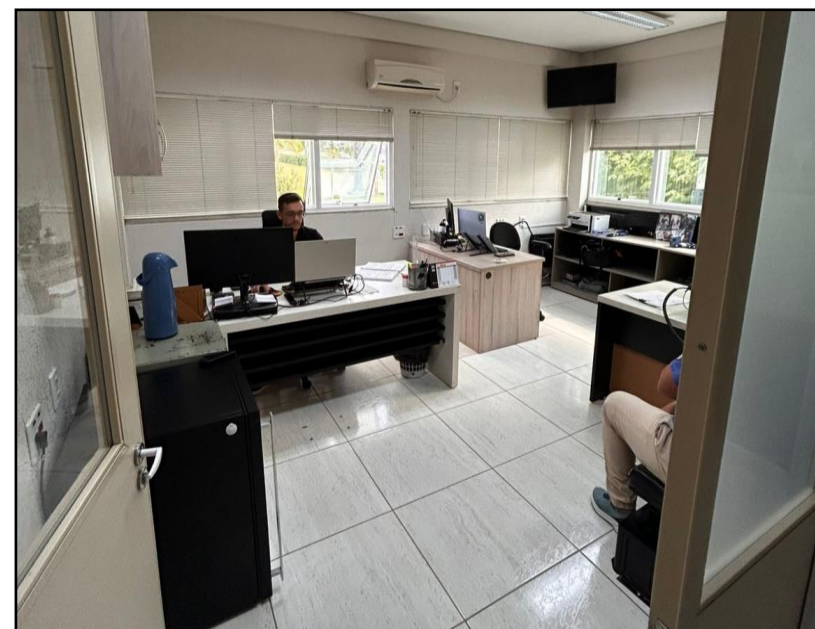
JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 24/02/2026



01. IG Transportes LTDA. – Fachada



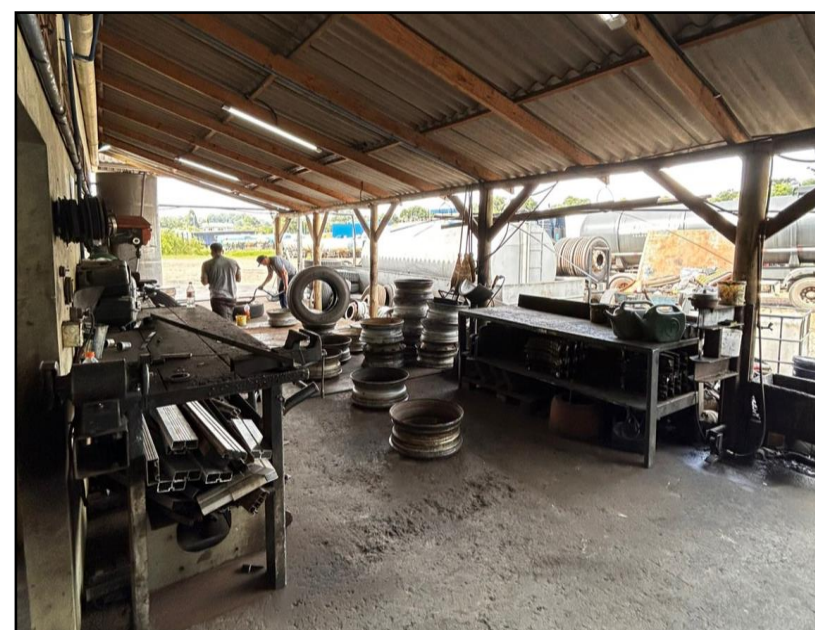
02. IG Transportes LTDA. – Setor Administrativo



03. IG Transportes LTDA – Setor Administrativo



04. IG Transportes LTDA. – Caminhão em manutenção.



05. IG Transportes LTDA. – Setor de Manutenção



06. IG Transportes LTDA. – Setor de Manutenção



VON SALTIEL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business

(51) 99171-7069

Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

Website

www.vonsaltiel.com.br