VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

16º Relatório Mensal de Atividades

Setembro/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

01 Considerações iniciais

02 Cronograma Processual

03 Informações sobre as Recuperandas

04 Estrutura do Passivo

05 Análise Econômico-Financeira

06 Plano de Recuperação Judicial

07 Considerações Finais

08 Anexos

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:
II – na recuperação judicial:
c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria,** de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, *"a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório". Mais adiante, acrescentam que "a inclusão da alínea 'c', inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda", mas sim para obrigá-lo "a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa"* (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL,** ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **setembro/2026.**

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

- Atendimento e prestação de informações aos credores;
- Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;
- Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;
- Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as Recuperandas

Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link com vídeos da visita *in loco*:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

- **MATRIZ (IG Transportes LTDA.) [1]:** Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
- **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
- **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
- **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
- **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
- **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
- **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

[1] As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as Recuperandas

Descrição das Empresas

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL



- **Razão Social:** IG Transportes LTDA.
- **CNPJ:** 18.336.426/0001-86
- **Sede:** Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC
- **Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada
- **Objeto Social:** Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.
- **Capital Social:** R$ 2.800.000,00



- **Razão Social:** Rodoviário JR LTDA.
- **CNPJ:** 48.974.402/0001-13
- **Sede:** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC
- **Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada
- **Objeto Social:** Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.
- **Capital Social:** R$ 20.000,00

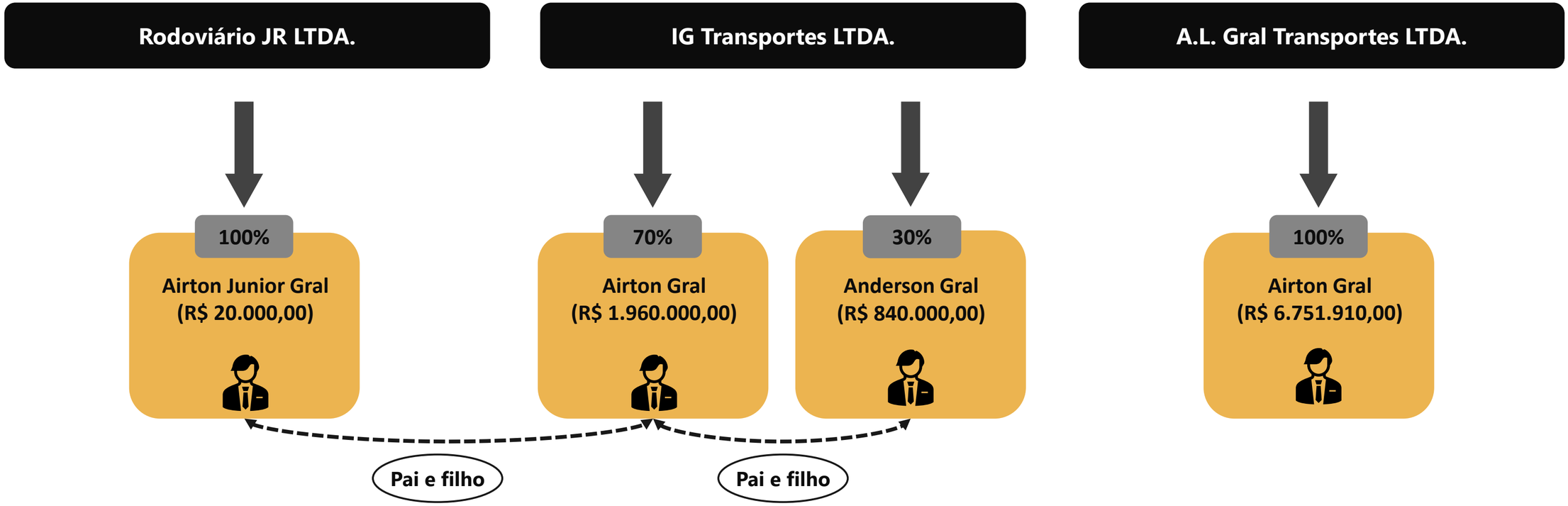


- **Razão Social:** A.L. Gral Transportes LTDA
- **CNPJ:** 29.960.827/0001-29
- **Sede:** Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC
- **Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada
- **Objeto Social:** Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.
- **Capital Social:** R$ 6.751.910,00

03. Informações sobre as Recuperandas

Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as Requerentes

Breve Histórico

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

2013

A Recuperanda IG TRANSPORTES LTDA. foi fundada no ano de 2013, com objetivo de atuar no transporte rodoviário de produtos perigosos, como gases, líquidos inflamáveis e também de grãos.

2015

Em 2015, buscando o incremento nas atividades desenvolvidas, 28 caminhões com câmeras frigoríficas foram acrescentados à frota.
Tal mudança marcou o início de uma nova operação com grandes embarcadores, como BRF, JBS, Friboi e Seara.

2019

Em 2019, a empresa passou a focar exclusivamente no transporte de combustíveis, atendendo grandes embarcadores como Ipiranga, Petrobrás, Royalfic, Ciapetro e Rodoil.

2022

Em 26 de dezembro de 2022,
a Devedora Rodoviário JR LTDA. foi fundada com objetivo de fornecer mão de obra qualificada para a empresa
IG Transportes LTDA.

2023

Em novembro de 2023, a perda dos postos Ipiranga, o qual representava 40% do faturamento, gerou um impacto significativo na estrutura financeira do Grupo.

2024

Com um caixa deficitário, o início de 2024 foi marcado por uma tragédia climática no Estado, interrompendo as operações por 45 dias. Além do impacto no fluxo de caixa, houve a necessidade de redirecionamento da frota, ocasionando a reabertura da filial de São Paulo, além da abertura das novas filiais no Mato Grosso.

2025

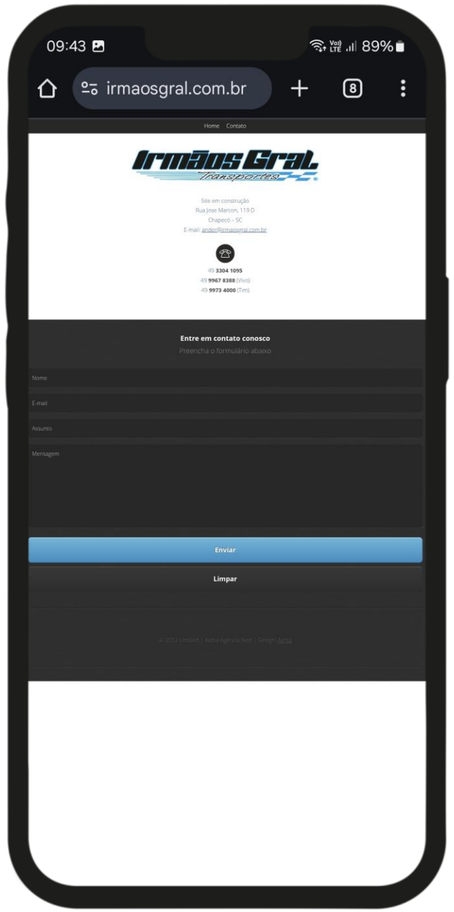
Diante do agravamento da crise, as empresas ajuizaram o pedido de Pedido de recuperação judicial em 31/01/2025

03. Informações sobre as Recuperandas

Imagens das redes sociais

Foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



Facebook

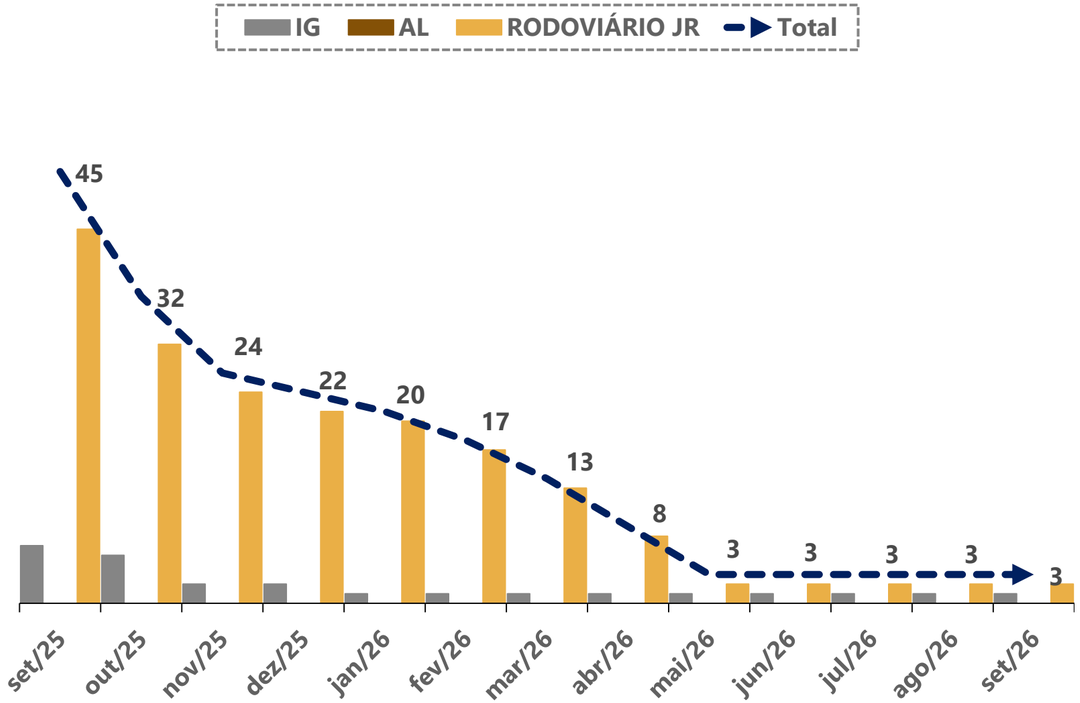


03. Informações sobre as Recuperandas

Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as Recuperandas apresentaram, em setembro/2026, 3 funcionários celetistas em seu quadro funcional, distribuídos entre as duas empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir.

Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes Ltda. não apresenta funcionários registrados, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.



A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários. Em resposta, os representantes das Recuperandas informaram que, à medida que ocorrem desligamentos de colaboradores, seja por iniciativa da empresa ou por pedido de demissão, as reposições vêm sendo realizadas, quando compatível com a natureza da atividade, por meio da contratação de prestadores de serviços constituídos como pessoas jurídicas, incluindo MEI ou empresas optantes pelo Simples Nacional.

Segundo informado, essa estratégia foi estruturada em conjunto com a assessoria jurídica trabalhista, buscando a otimização da carga tributária incidente sobre a folha de pagamento, maior flexibilidade operacional e remuneração líquida mais atrativa aos prestadores de serviços, observados os requisitos legais aplicáveis a esse modelo de contratação.

Diante de tal situação, a Administração Judicial solicitou a relação atualizada dos prestadores de serviços vinculados às Recuperandas, verificando-se a existência de 58 colaboradores, distribuídos entre diversas funções, sendo 81% deles motoristas, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

Atividade	Quantidade de Prestadores de Serviço	%
Administrativo	5	9%
Borracharia	1	2%
Chapeação	1	2%
Financeiro	2	3%
Mecânica	2	3%
Motorista	47	81%
Total	**58**	**100%**

Desse modo, ao observar o gráfico ao lado, verifica-se que a queda no número de funcionários, a partir de setembro/2025, não representa uma redução real do quadro de pessoas vinculadas às Recuperandas, mas sim uma alteração na forma de contratação. Os 58 prestadores de serviços informados estão em patamar compatível com o número de colaboradores registrado pelas empresas, até julho/2025.

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Causas da Crise

Abaixo, apresentam-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):

1 Elevação da Taxa Selic tanto em 2022 quanto em 2023, o que dificultou o refinanciamento das dívidas. Crescimento acelerado das empresas, dificultando a adaptação a novas demandas operacionais e financeiras.

2 Período de enchentes no Estado do Rio Grande do Sul, em 2024. Endividamento decorrente da expansão de frota, tanto por aquisição direta quanto por contratos de locação de caminhões e implementos.

3 Perda do contrato com a Ipiranga, que representava 40% do faturamento do grupo. Pandemia do Covid-19, resultando na elevação dos custos operacionais e nas dificuldades de acesso ao crédito.

Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia 28 de outubro de 2026, no site de Cartórios e Protestos (https://site.cenprotnacional.org.br/), verificou-se a existência de 154 títulos protestados vinculados ao nome das devedoras. A seguir, apresenta-se quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TITULOS	BH/MG	1	R$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paraí/RS	6	R$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	61	R$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jacupiranga/SP	1	R$ 26.750,25
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jundiai/SP	1	R$ 1.696,61
A.L.	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	10	R$ 479.898,83
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	16	R$ 539.759,79
JR	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	2	R$ 148.659,47
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	5	R$ 890.407,91
Total			**154**	**R$ 5.976.917,72**

Esta Equipe Técnica verificou aumento relevante no valor total dos protestos entre as consultas realizadas em 02/07/2026 e 24/07/2026, destacando-se o surgimento de títulos protestados em nome da A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA. EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL, até então a única empresa do grupo que não apresentava registros de protestos. Diante dessa variação, em 01/10/2026, foram solicitados esclarecimentos às Recuperandas, via e-mail. Em resposta, foram encaminhadas administrativamente as certidões dos tabelionatos de protestos de Chapecó/SC.

A partir da análise da documentação recebida, verificou-se que, em relação à IG TRANSPORTES LTDA., a quantidade de títulos corresponde à identificada na consulta realizada, embora os valores apresentem pequenas divergências. Ressalta-se, ainda, que a empresa apresenta protestos registrados em outros estados, enquanto as certidões encaminhadas abrangem apenas os tabelionatos de Chapecó/SC. Por outro lado, os registros referentes à A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA. e à RODOVIÁRIO JR LTDA. apresentaram correspondência tanto na quantidade de títulos quanto nos respectivos valores. Quanto à A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA., constatou-se que os 26 títulos protestados (R$ 1.019.658,62) decorrem de inscrições em dívida ativa da União, o que explica o aumento dos protestos identificado no período. Contudo, a consulta realizada ao portal Regularize não indicou valores inscritos em dívida ativa em nome da Recuperanda.

03. Informações sobre as Recuperandas

Passivo Contingente e Demais Informações

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Passivo Contingente

Com relação ao passivo contingente, conforme relatório atualizado encaminhado administrativamente pelas Recuperandas, verificou-se a existência de 40 processos judiciais, que totalizam aproximadamente R$ 15,9 milhões, com maior representatividade das ações de busca e apreensão.

Com base nas informações disponibilizadas, a Administração Judicial elaborou o quadro-resumo das demandas judiciais vinculadas às Recuperandas, conforme apresentado a seguir:

Natureza	Número de Processos	Valor
Acidente Transito	1	R$ 43.275,97
Adicional Noturno e Reflexos	1	R$ 14.379,95
Assédio Moral	1	R$ 576.644,10
Busca e Apreensão	8	R$ 12.028.117,25
Cobrança	1	R$ 15.991,26
Execução Título Extrajudicial	3	R$ 625.339,23
Horas Extras	18	R$ 2.191.874,68
Indenização	4	R$ 199.713,02
Monitória	2	R$ 117.245,64
Recisão Indireta	1	R$ 50.000,00
Total	**40**	**R$ 15.862.581,10**

Demais Informações

Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis de setembro/2026, as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 17 deste relatório, há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.

Em relação aos **honorários da Administração Judicial,** registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.

No balancete do mês de setembro/2026, foram observadas contabilizações de baixas no **Ativo Imobilizado**, especialmente na conta de "Veículos", na AL Gral Transportes Ltda.

Conforme já esclarecido pelos representantes do Grupo - em ocasião anterior -, as empresas possuem, entre as suas atividades econômicas secundárias, o **comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos e usados**, razão pela qual as referidas retrações se mostram compatíveis com as atividades desenvolvidas. **Por outro lado, a Administração Judicial ressalta que tais valores não deveriam compor o rol de bens das recuperandas, por se tratarem de itens destinados à venda.** Destaca-se que houve o reconhecimento das depreciações do período.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 06/10/2026

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

1. Questões Processuais

O Sr. Eduardo, representante do Grupo Irmãos Gral, relatou a pendência envolvendo o Banco CNH, relativa a cinco veículos Iveco. O acordo foi firmado e o pagamento realizado em 18/08/2026; contudo, até o momento, não houve a homologação pelo Tribunal do Paraná/PR, pois o processo vem alternando entre juiz e cartório. Em razão da restrição Renajud, não é possível emitir o novo CRLV, fazendo com que os veículos estejam parados há cerca de 45 dias. Informou, ainda, que o banco perdeu o prazo para se manifestar e que foi aberto novo prazo de 5 dias, em 01/10/2026, com término previsto para o dia seguinte à reunião (07/10/2026).

A Dra. Mayara Cadorim, advogada das recuperandas, esclareceu que o contencioso dessa ação é conduzido por outro escritório, mas que a negociação do acordo foi intermediada pelos advogados da recuperação judicial. Relatou que vem cobrando semanalmente o banco para que peticione a baixa do Renajud, que a empresa já levantou e pagou antecipadamente o valor exigido e que a minuta do acordo prevê expressamente a baixa de quaisquer restrições. Ressaltou que as cláusulas dos acordos vêm prontas das instituições financeiras, com pouca margem de alteração.

Quanto às certidões, a Dra. Mayara informou que foram juntadas aos autos todas as certidões negativas e positivas com efeitos de negativa que foi possível emitir, e que essa etapa está cumprida, restando apenas a homologação do Plano. A Administração Judicial informou que, assim que aberto o prazo, se manifestará nos autos informando o cumprimento.

2. Como foi o desempenho das empresas nesse mês? O que funcionou melhor e o que mais preocupou a gestão?

O Sr. Eduardo informou que o desempenho foi irregular, sem nada muito ruim nem muito bom, dentro da normalidade.

3. Como ficou a demanda em relação aos meses anteriores? O que explica aumento, queda ou estabilidade?

Segundo o Sr. Eduardo, a demanda está regular. Houve uma queda na última semana de setembro/2026, sem grande expressão. Explicou que o principal produto transportado é o biodiesel (B100), sujeito a controle bimestral da ANP, as distribuidoras contratam volumes a cada dois meses com a Petrobras e, eventualmente, na última semana do segundo mês, já atingiram suas cotas e reduzem o fluxo do produto, que é o principal ofertado no Rio Grande do Sul para transporte. Outubro/2026 iniciou com retorno dos volumes, sem impacto significativo. Afirmou que essa dinâmica ocorre há anos e já faz parte do negócio.

4. Como está o recebimento de clientes? Existem atrasos, inadimplência ou concentração em poucos clientes que preocupem?

O Sr. Eduardo informou que não há inadimplência ou atrasos relevantes por parte dos clientes.

5. Quais foram os principais gargalos de produção, atendimento, logística ou entrega? A estrutura atual conseguiu atender a atual demanda?

Foi informado que a estrutura administrativa atende a demanda e comportaria mais veículos em operação, algo em torno de 70 a 80, sendo que o aumento de frota exigiria apenas a contratação de novos motoristas. Atualmente, há aproximadamente 40 veículos em operação, além dos 5 veículos vinculados ao Banco CNH, que estão parados. O setor administrativo conta com 5 pessoas.

6. Como foi o faturamento do mês e quais fatores (positivos ou negativos) mais influenciaram esse resultado?

O faturamento de setembro/2026 ficou um pouco abaixo do de agosto, mas dentro da capacidade produtiva. O principal fator negativo foi a paralisação dos cinco veículos vinculados ao Banco CNH, que representam, segundo ele, pelo menos R$ 400 mil de faturamento.

7. Como está o fluxo de caixa para manter a operação e pagar os compromissos correntes? O que mais tem pressionado? Há necessidade de captação de capital de giro?

O Sr. Eduardo informou que a operação é mantida com recursos próprios. Observou que, por estar em recuperação judicial, a empresa não tem acesso a crédito junto às instituições financeiras ou a antecipação de recebíveis, mas que também não há essa necessidade.

8. Como está o quadro de funcionários atualmente? Houve contratações, desligamentos, afastamentos ou dificuldade para encontrar mão de obra?

Não houve contratações nem desligamentos no período.

9. Como estão os pagamentos de salários, benefícios e encargos sociais? Há alguma dificuldade recente?

Os pagamentos estão sendo feitos em dia.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 06/10/2026

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

10. Como está a situação tributária atualmente? Existem tributos correntes, parcelamentos ou dificuldades de regularização que mereçam atenção?

O Sr. Eduardo informou que os parcelamentos estão sendo pagos. Em razão do prazo para apresentação das CNDs, ao final de agosto (dias 28 e 29) foram realizadas as adesões a todos os parcelamentos pendentes, com os respectivos pagamentos, alguns com entrada de 20%. Destacou o parcelamento de ISS da Rodoviário JR, empresa optante pelo Simples Nacional, cujo débito, inscrito em dívida ativa, foi desmembrado entre as esferas federal, estadual e municipal, exigindo parcelamentos separados.

Relatou que, por instabilidade dos sistemas tributários, várias CNDs não foram geradas, tendo sido emitido apenas o relatório de débitos indicando que estavam em negociação. Também foi identificada uma multa por evasão de balança, a qual já foi regularizada. Todos os comprovantes de pagamento e extratos de adesão foram informados. A contabilidade relatou dificuldades semelhantes na emissão de certidões para outros clientes.

A Dra. Mayara complementou que todas as certidões que puderam ser emitidas foram juntadas aos autos.

11. Houve novos empréstimos, renegociações bancárias, antecipação de recebíveis ou alteração de limites de crédito no período? Contextualize.

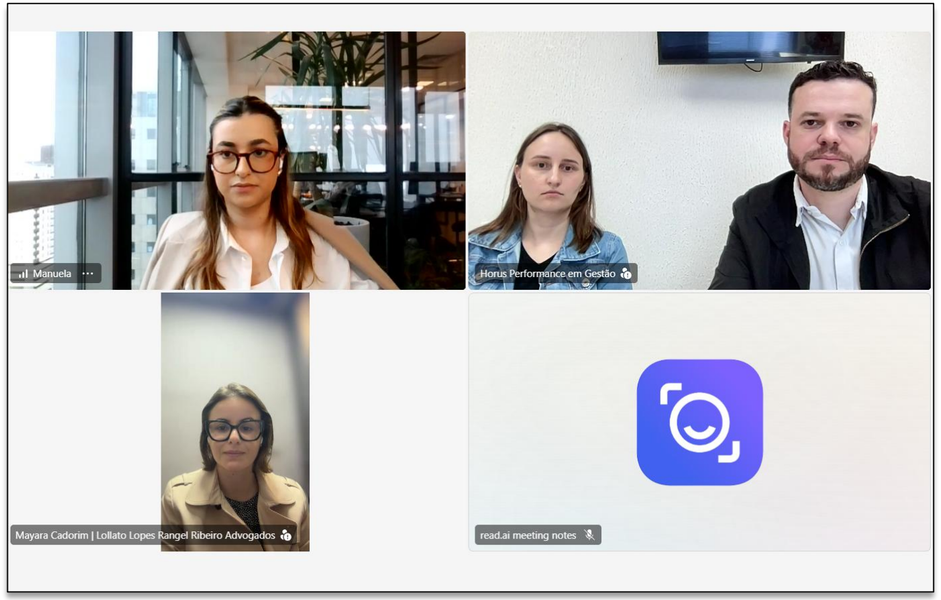
Não. As empresas operam com recursos próprios e não recorreu a instituições financeiras ou antecipação de recebíveis.

12. Houve venda ou aquisição de bens relevantes, como máquinas, veículos, equipamentos, imóveis, terras ou outros ativos? Explique a finalidade.

Foi relatado que não. Esclareceu que, eventualmente, há emissão de nota fiscal de venda de veículo em estoque, por ser uma das atividades da empresa, mas não se recorda de ter havido venda no último mês.

13. Algum fato fora da rotina afetou a operação, como bloqueio, ação judicial, sinistro, manutenção urgente, perda ou imprevisto?

Foi relatado acerca da paralisação dos cinco veículos vinculados ao Banco CNH, por ausência de baixa da restrição Renajud após a quitação do acordo, e a identificação de uma multa por evasão de balança, já regularizada.



Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

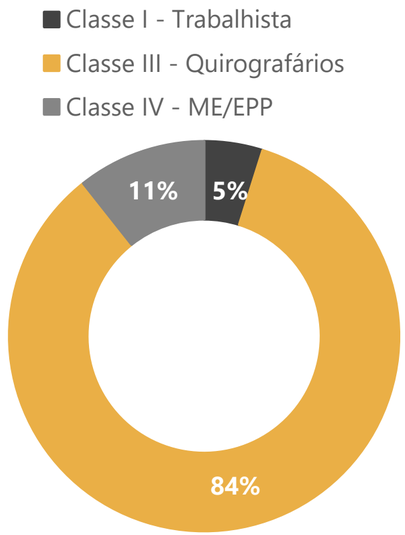
VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

" O **Quadro-Geral de Credores** atualizado perfaz, atualmente, o montante de R$ 13.923.025,40, considerando as impugnações de crédito e habilitações de crédito já julgadas (arts. 8ºe 10ºda LREF) , além das habilitações administrativas trabalhistas (art, 6º, §2º, da LREF), conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF	VALORES DO QGC ATUALIZADO		
Classe I - Trabalhista	R$ 18.733,67	R$ 67.733,67	R$ 676.644,05	17	20%
Classe III - Quirografários	R$ 6.211.805,00	R$ 6.136.262,25	R$ 11.763.419,58	31	37%
Classe IV -ME/EPP	R$ 1.482.961,77	R$ 1.482.961,77	R$ 1.482.961,77	35	42%
TOTAL	**R$ 7.713.500,44**	**R$ 7.686.957,69**	**R$ 13.923.025,40**	**83**	**100%**

Considerando a atual composição do QGC, **84% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários.** Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDORES	VALORES (R$)	% SOBRE O PASSIVO SUJEITO
Classe III - Quirografários	VAMOS LOCACAO DE CAMINHOES,	R$ 6.596.629,85	47%
Classe III - Quirografários	BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE INVESTIMENTO EM DIREITOS CREDITÓRIOS	R$ 1.179.974,16	8%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA	R$ 874.272,11	6%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGISTICA	R$ 715.000,00	5%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL	R$ 562.052,38	4%
-	DEMAIS CREDORES	R$ 3.995.096,90	29%
TOTAL		**R$ 13.923.025,40**	**100%**



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal - Tributário

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Dívida informada pelas Recuperandas

R$ 9,1 milhões

Informação dos autos processuais

Inscrição em Dívida Ativa

Não consta

Resultado da consulta em 28/10/2026

Obrigações fiscais contabilizadas no balancete

R$ 8,9 milhões

Balancetes de setembro/2026

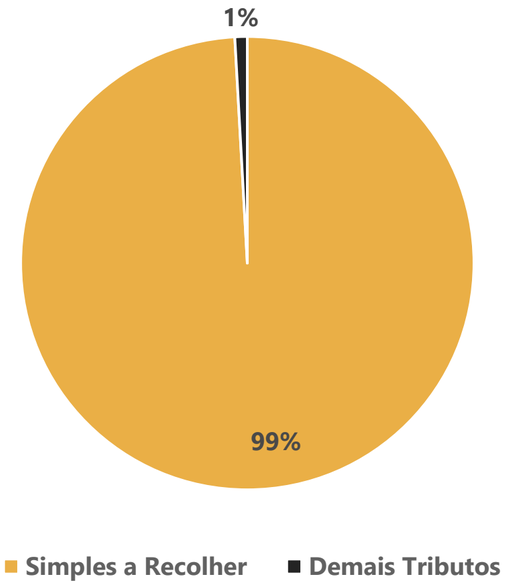
No que diz respeito ao **Passivo Fiscal,** a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R$ 518.229,96
Total		**R$ 9.123.194,59**

Ademais, conforme consulta realizada em 28 de outubro de 2026, no site do Regularize (https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/), verificou-se que os CNPJs das Recuperandas passaram a não apresentar valores inscritos em Dívida Ativa.

Cabe salientar que as rubricas de "Parcelamentos Tributários" e de "Obrigações Fiscais", contabilizadas nos balancetes de setemrbo/2026 das três Recuperandas, totalizaram, aproximadamente, R$ 8,9 milhões. Considerando também o saldo de "Obrigações Trabalhistas", o montante alcança cerca de R$ 9,2 milhões.

Ao lado, apresenta-se gráfico referente ao passivo tributário das Recuperandas, composto majoritariamente por débitos do Simples Nacional.



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal – Tributário

Considerando que o Plano de Recuperação Judicial foi aprovado pelos credores, para fins de homologação do Plano, as Recuperandas deveriam comprovar sua regularidade fiscal, mediante a apresentação de certidões negativas de débitos tributários ou certidões positivas com efeitos de negativa, nos termos do art. 57 da Lei nº 11.101/2005. Nesse sentido, por meio da decisão proferida no Evento 482, o Juízo determinou a apresentação das respectivas certidões fiscais.

Posteriormente, no Evento 513, as Recuperandas juntaram documentos e informaram a existência de pendências fiscais em relação à Rodoviário JR Ltda. e à A.L. Gral Transportes Ltda. Após análise, esta Administração Judicial constatou que a regularidade fiscal do Grupo ainda não havia sido integralmente comprovada, identificando também pendência relacionada à certidão municipal de uma das filiais da IG Transportes Ltda. Assim, opinou pela concessão do prazo de 60 dias para regularização e apresentação das certidões faltantes.

Em seguida, no **Evento 616 – DOCUMENTACAO2**, as Recuperandas apresentaram documentação complementar, conforme detalhado no quadro a seguir.

Recuperandas	CNPJ das Matrizes e das Filiais	Situação Atual
IG TRANSPORTES LTDA.	**1.** Matriz - 18.336.426/0001-86 – Chapecó/SC; **2.** Filial - 18.336.426/0008-52 - Cuiabá/MT; **3.** Filial - 18.336.426/0007-71 - Paulínia/SP; **4.** Filial - 18.336.426/0004-29 - Curitiba/PR; **5.** Filial - 18.336.426/0006-90 - Paraí/RS.	**Federal**: **cumprido** (EVENTO 513 - DOCUMENTACAO3 – Pág. 12). **Estaduais**: **cumprido** (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 7 a 11). **Municipais**: **cumprido** (EVENTO 616 – DOCUMENTACAO2 EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 2 a 5)
RODOVIÁRIO JR LTDA.	**1**) Matriz – 48.974.402/0001-13 – Chapecó/SC	**Federal**: **cumprido** (EVENTO 616 – DOCUMENTACAO2) **Estadual**: **cumprido** (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 2). **Municipais**: **cumprido** (EVENTO 616 – DOCUMENTACAO2)
A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA.	**1**) Matriz – 29.960.827/0001-29 – Chapecó/SC	**Federal**: **cumprido** (EVENTO 616 – DOCUMENTACAO2) **Estadual**: **cumprido** (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 3) **Municipais**: **cumprido** (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 2).

Após a análise dos documentos, com base na manifestação apresentada em 11/10/2026, esta Administração Judicial concluiu que a regularidade tributária das Recuperandas restou demonstrada, em conformidade com o art. 57 da Lei nº 11.101/2005, possibilitando o exame do Plano de Recuperação Judicial Consolidado (Evento 603 – DOCUMENTACAO2) e a consequente concessão da recuperação judicial. Contudo, até o momento de elaboração do presente relatório, **não havia sido proferida nova decisão judicial acerca da homologação do Plano e da concessão da recuperação judicial.**

04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

- Como créditos extraconcursais se enquadram, principalmente, (i) o passivo fiscal; (ii) as operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) a cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) a alienação fiduciária e (v) o arrendamento mercantil *(leasing)*.
- Com base nas informações constantes nos autos processuais (Evento 13 – DOCUMENTACAO7), o passivo extraconcursal do Grupo, no momento do ajuizamento do pedido de Recuperação Judicial, perfazia o montante de R$ 22,8 milhões.
- Posteriormente, em outubro/2026, as Recuperandas apresentaram atualização do endividamento financeiro, que atingiu aproximadamente R$ 28,7 milhões, representando aumento de R$ 5,9 milhões, equivalente a 26% em relação ao montante inicialmente informado.
- Adicionalmente, foi apresentada a relação do passivo extraconcursal tributário, no valor aproximado de R$ 11,5 milhões, cujos débitos, segundo informações das Recuperandas, encontram-se integralmente parcelados.

Informação dos autos (momento do ajuizamento)	**R$ 22,8 milhões**
Valor atualizado Out/2026	**R$ 28,7 milhões**
Passivo Financeiro em Fev/2025 vs. Out/2026	**R$ 5,9 milhões (+23%)**
Passivo Tributário em Out/2026	**R$ 11,5 milhões**

FINANCEIRO

Instituição Financeira	Valor
AYMORE	R$ 318.838,92
BRADESCO/CONSORCIO	R$ 1.950.000,00
TRANSPOCRED	R$ 1.003.932,90
BRADESCO	R$ 333.686,25
CAIXA/CONSORCIO	R$ 1.484.800,00
TRANSPOCRED	R$ 11.587.236,32
SICOOB	R$ 1.044.234,00
BRADESCO	R$ 1.981.363,97
PACCAR	R$ 1.873.076,94
SCANIA	R$ 7.200.000,00
Total	**R$ 28.777.169,30**

TRIBUTÁRIO

Tributo	Valor
IG - 014028881	R$ 2.635,85
IG - 013792602	R$ 665,64
IG - 013792601	R$ 3.150.114,73
IG - 013961290	R$ 5.730.564,66
IG - RFB	R$ 503.619,50
JR RFB - 0106994635.26-40	R$ 151.091,92
JR RFB SIMPLES NACIONAL	R$ 198.588,10
JR 16948137	R$ 240.334,75
JR 16948252	R$ 114.354,98
JR SIMPLES NACIONAL	R$ 696.119,40
RFB 0211.00012.0109685459.26	R$ 4.771,53
AL - PREVIDENCIÁRIO	R$ 0,00
AL - DEMAIS DÉBITOS	R$ 447.231,94
AL - DEMAIS DÉBITOS	R$ 333.631,15
AL - CONVENCIONAL	R$ 6.195,00
Total	**R$ 11.576.617,66**

Total Geral **R$ 40.353.786,96**

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras

Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.

De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **setembro/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.

A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.

A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.

Ressalta-se que os saldos contábeis que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo

As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral,** no que concerne aos meses de agosto e setembro/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	set/2026	AV	AH	ago/2026
Ativo Circulante	**12.598.611**	**24%**	**-1%**	**12.717.366**
Caixa e Equivalentes de Caixa	2.276.117	4%	23%	1.857.153
Clientes	3.869.309	7%	-11%	4.360.727
Adiantamentos	893.577	2%	6%	846.823
Impostos a Recuperar	4.371.172	8%	1%	4.348.527
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	221.300	0%	-14%	257.000
Estoques	360.000	1%	-18%	440.000
Ativo Não Circulante	**39.638.481**	**76%**	**-1%**	**40.092.187**
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.156.164	2%	-7%	1.236.677
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0%	4.885.735
Depósitos Judiciais	605.177	1%	0%	605.177
Investimentos	235.294	0%	0,5%	234.181
Imobilizado	25.400.155	49%	-1%	25.774.462
Títulos a Receber	85.000	0%	0%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	13%	0%	6.602.146
Total do Ativo	**52.237.092**	**100%**	**-1%**	**52.809.554**

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre agosto e setembro/2026.

Inicialmente, destaca-se que a rubrica de **Caixa e Equivalentes de Caixa** apresentou crescimento de 23%, impulsionado, principalmente, pelo aumento das aplicações financeiras mantidas junto ao Banco Santander pela IG Transportes LTDA.

Em contrapartida, a conta **Clientes** registrou redução de 11%, encerrando o período com saldo de R$ 3,8 milhões. Os valores estão integralmente concentrados na IG Transportes LTDA., sendo a retração atribuída, sobretudo, à diminuição dos créditos junto à Cooperativa de Produtores de Cana-de-Açúcar.

Os **Adiantamentos** também registrados exclusivamente na IG Transportes LTDA., aumentaram 6% no curto prazo, compreendendo valores antecipados a diversos fornecedores. No longo prazo, o saldo permaneceu inalterado.

A rubrica de **Impostos a Recuperar** de curto prazo apresentou leve crescimento (1%), alcançando R$ 4,3 milhões, permanecendo como a conta mais representativa do Ativo Circulante. A principal elevação ocorreu nos créditos de COFINS, enquanto o ICMS se manteve como o tributo de maior representatividade, correspondendo a 75% do saldo consolidado das empresas. No longo prazo, os créditos tributários diminuíram 7%, em decorrência da redução do ICMS sobre o ativo imobilizado, registrado na IG Transportes LTDA.

A conta de **Outros Créditos** retraiu 14%, sendo composta exclusivamente por valores registrados na A.L. Gral Transportes LTDA., referentes a aluguéis a receber da IG Transportes LTDA. Os **Estoques** também registraram redução de 18%, decorrente da diminuição do saldo de veículos destinados à revenda na IG Transportes LTDA.

No Ativo Não Circulante, os **Investimentos** apresentaram leve aumento de 0,5%, decorrente da variação das cotas de capital mantidas pelas empresas junto à Transpocred. Por sua vez, o **Imobilizado** diminuiu 1%, refletindo as movimentações de veículos da A.L. Gral Transportes LTDA., já abordadas na página 13 deste relatório, além das depreciações reconhecidas no período.

A rubrica de **Créditos com Pessoas Ligadas** permaneceu estável tanto no curto quanto no longo prazo. Da mesma forma, as demais contas do Ativo Não Circulante não apresentaram variações no período analisado.

De modo geral, observa-se que a estrutura patrimonial do grupo permanece concentrada na IG Transportes LTDA., que reúne a maior parte dos ativos.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral,** no que concerne aos meses de agosto e setembro/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	set/2026	AV	AH	ago/2026
Passivo Circulante	**12.800.213**	**23%**	**-2%**	**12.997.306**
Empréstimos e Financiamentos	5.847.617	10%	1%	5.798.913
Fornecedores	1.855.027	3%	16%	1.598.676
Obrigações Tributárias	1.124.382	2%	-26%	1.522.485
Obrigações Trabalhistas	306.088	1%	4%	293.493
Consórcios a Pagar	1.557.419	3%	-4%	1.615.999
Adiantamentos de Clientes	1.009.079	2%	-2%	1.031.440
Outras Obrigações	493.465	1%	-7%	529.165
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	**43.328.097**	**77%**	**2%**	**42.414.038**
Empréstimos e Financiamentos	21.534.634	38%	-0,1%	21.551.223
Parcelamentos Tributários	7.798.008	14%	6%	7.328.761
Outras Obrigações	3.714.664	7%	0%	3.714.664
Tributos Diferidos	1.417.222	3%	0%	1.417.222
Consórcios a Pagar	930.560	2%	102%	460.138
Fornecedores a Longo Prazo	18.042	0%	-33%	27.063
Credores da Recuperação	7.914.967	14%	0%	7.914.967
Patrimônio Líquido	**473.915**	**1%**	**0%**	**473.915**
Capital Social	9.571.910	17%	0%	9.571.910
Lucro e Prejuízo Acumulados	(9.097.995)	-16%	0%	(9.097.995)
Passivo e Patrimônio Líquido	**56.602.224**	**100%**	**1%**	**55.885.258**

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre agosto e setembro/2026.

Primeiramente, observa-se que a rubrica de **Empréstimos e Financiamentos** de curto prazo apresentou aumento de 1%, atingindo R$ 5,8 milhões, em setembro/2026. A variação decorreu, principalmente, do zeramento da conta de juros sobre empréstimos de capital de giro da A.L. Gral Transportes LTDA., que possui natureza redutora, de modo que a sua redução resultou no aumento do saldo líquido dos empréstimos. No longo prazo, os empréstimos registraram leve redução de 0,1%, relacionada, sobretudo, às movimentações mantidas pela IG Transportes LTDA. junto à Transpocred.

A conta de **Fornecedores** cresceu 16%, com destaque para o aumento das obrigações junto à Postos Pelanda Miracatu. Ressalta-se que 99,77% do saldo dessa rubrica está concentrado na IG Transportes LTDA.

As **Obrigações Tributárias** de curto prazo reduziram 26%, principalmente em razão da diminuição dos saldos de Simples Nacional, além das quantias parceladas do Simples. Em contrapartida, no longo prazo, os débitos parcelados aumentaram 6%, com destaque para a Rodoviário JR LTDA., cujo saldo passou de R$ 534 mil para, aproximadamente, R$ 1 milhão, em decorrência de novo saldo junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN). As **Obrigações Trabalhistas e Sociais** apresentaram aumento de 4%, relacionado, principalmente, às movimentações das contribuições sociais incidentes sobre o faturamento.

A rubrica de **Adiantamentos de Clientes** registrou redução de 2%, decorrente da variação dos saldos da IG Transportes LTDA. Destaca-se que os valores estão agrupados na conta de "Adiantamentos de Clientes Diversos", sem detalhamento individualizado. Por sua vez, as **Outras Obrigações** diminuíram 7%, em razão da redução dos valores devidos pela IG Transportes LTDA. à A.L. Gral Transportes LTDA.

No **Passivo Não Circulante**, destaca-se o aumento expressivo de 102% da rubrica de **Consórcios a Pagar**, cujo saldo passou de R$ 460 mil para R$ 930 mil, em decorrência da contratação de cinco novas cotas de consórcio junto à Caixa Econômica Federal.

Ainda no longo prazo, a conta de **Fornecedores** apresentou redução de 33%. Os valores estão integralmente registrados na IG Transportes LTDA. e agrupados, sem identificação individualizada.

As demais rubricas do Passivo Circulante e Não Circulante não apresentaram variações relevantes no período. O **Patrimônio Líquido**, por sua vez, permaneceu inalterado, em R$ 473 mil. De modo geral, assim como observado na composição do ativo, a estrutura do passivo também apresenta maior concentração na IG Transportes LTDA., especialmente nas obrigações com fornecedores e nos empréstimos e financiamentos.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral

A seguir, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre agosto e setembro/2026 (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma unificada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados dessa forma em razão de as atividades operacionais das Recuperandas serem desempenhadas de maneira conjunta.

	set/2026	AH	ago/2026
(+) Receita Bruta de Vendas	3.734.857	-9%	4.112.685
(-) Deduções da Receita	(637.111)	-20%	(799.104)
(=) Receita Líquida	**3.097.746**	-7%	**3.313.581**
(-) Custos Mercadoria Vendidas	**(2.882.713)**	5%	**(2.736.449)**
(-) Despesas Operacionais	(441.282)	22%	(362.126)
(+) Outras receitas e despesas	74	-100%	19.094
(=) Resultado Operacional	**(226.175)**	-197%	**234.099**
(+/-) Resultado Financeiro	(1.036.885)	235%	(309.450)
(-) Provisão de CSLL e IRPJ	(26.368)	0%	-
(=) Resultado do Exercício	**(1.289.428)**	1611%	**(75.351)**

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre agosto e setembro/2026.

Inicialmente, verificou-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou redução de 9% entre agosto e setembro/2026. O faturamento das Devedoras decorre tanto da prestação de serviços quanto da comercialização de mercadorias, estando 85% concentrado na IG Transportes LTDA. As **Deduções da Receita**, compostas principalmente por tributos incidentes sobre as vendas, diminuíram 20%. Como resultado, a **Receita Líquida** retraiu 7%.

Em contrapartida, os **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)** aumentaram 5%, principalmente em razão da elevação dos gastos com peças utilizadas na manutenção de veículos e subcontratação de transportes.

As **Despesas Operacionais** também cresceram, em percentual mais expressivo, de 22%, impulsionadas, sobretudo, pelas despesas com serviços profissionais, que, juntamente com os serviços de terceiros, figuram entre os principais dispêndios operacionais das Devedoras.

A rubrica de **Outras Receitas e Despesas** apresentou redução de 74%. Em agosto/2026, a IG Transportes LTDA. havia registrado em torno de R$ 19 mil a título de indenização de seguros, relacionada a um sinistro. Diante do lançamento, esta Equipe Técnica solicitou esclarecimentos às Devedoras, que encaminharam documentação referente ao reembolso securitário, incluindo protocolo junto à seguradora e registros fotográficos do acidente ocorrido. Em setembro, a receita dessa natureza foi de apenas R$ 73,79, contribuindo para a redução da rubrica.

O **Resultado Financeiro** apresentou deterioração de 235%, passando de, aproximadamente, R$ 309 mil negativos, em agosto/2026, para R$ 1 milhão negativos, em setembro/2026. A variação esteve relacionada, principalmente, ao aumento das despesas financeiras e taxas com consórcios. Nesse contexto, destaca-se que, no mesmo período, a rubrica de Consórcios a Pagar do Passivo Não Circulante passou de R$ 460 mil para R$ 930 mil, com o registro de cinco novas cotas junto à Caixa Econômica Federal.

Além disso, a Rodoviário JR LTDA. registrou aproximadamente R$ 26 mil em provisões para IRPJ/CSLL.

Diante desse cenário, as Devedoras apuraram **prejuízo contábil** de aproximadamente R$ 1,2 milhão em setembro/2026, em contraste com o resultado negativo de apenas R$ 75 mil registrado no mês anterior, representando um agravamento de 1.611%. O desempenho foi impactado, principalmente, pela redução do faturamento, acompanhada do aumento dos custos e das despesas operacionais, além da expressiva deterioração do resultado financeiro.

05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	**Liquidez Corrente:** mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	Ativo Circulante / Passivo Circulante
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	Ativo Circulante – Estoques / Passivo Circulante
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	Ativo Circulante + Ativo Realizável a Longo Prazo / Passivo Circulante + Passivo Exigível a Longo Prazo
Índices de Endividamento	**Participação do Capital de Terceiros:** representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	Passivo Circulante + Passivo Não Circulante / Passivo Total
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	Passivo Circulante / Passivo Circulante + Passivo Não Circulante
Índices de Lucratividade	**Margem Bruta:** representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	Lucro Bruto / Receita Líquida
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	Lucro Operacional + Juros + Impostos + Depreciação + Amortização
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	Lucro Líquido / Receita Líquida

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

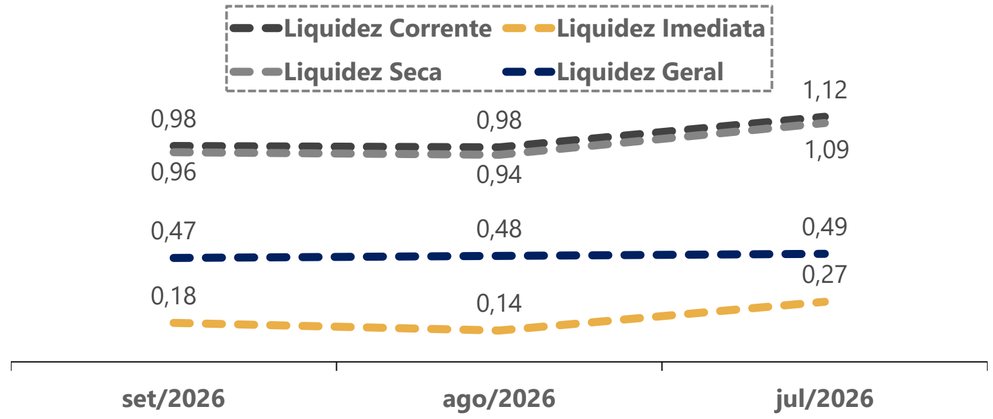
VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Destaques do Período

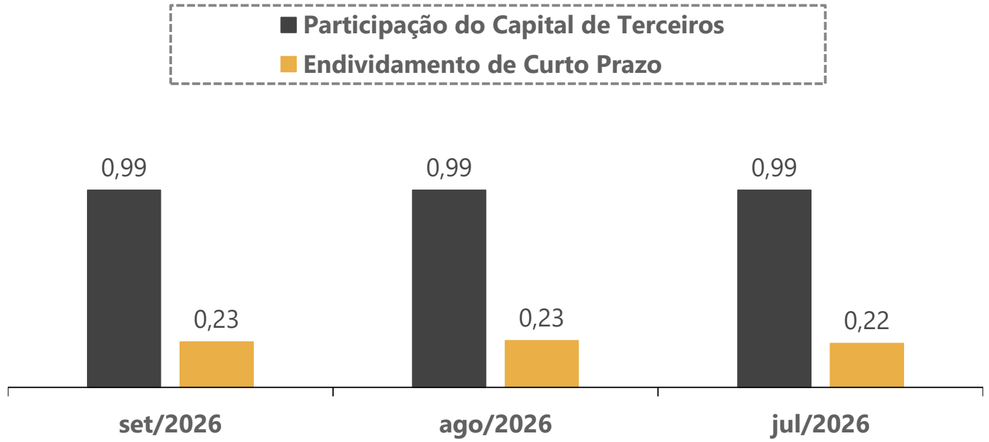
Os índices de liquidez permaneceram abaixo de 1,00, com a Liquidez Corrente e a Liquidez Seca estáveis, enquanto a Liquidez Geral apresentou redução.

O endividamento manteve-se estável, com leve aumento da concentração das obrigações no curto prazo, de 22% para 23%.

Índices de Liquidez



Índices de Endividamento



Em setembro/2026, a Liquidez Corrente permaneceu em 0,98, enquanto a Liquidez Seca aumentou de 0,94 para 0,96. A Liquidez Imediata também apresentou melhora, passando de 0,14 para 0,18. Por outro lado, a Liquidez Geral reduziu de 0,48 para 0,47. Apesar das pequenas variações, os indicadores permaneceram abaixo de 1,00, evidenciando a insuficiência de recursos para cobertura das obrigações.

A Participação do Capital de Terceiros permaneceu estável em 0,99 em agosto/2026, indicando que, para cada R$ 1,00 de recursos próprios, o Grupo possui aproximadamente R$ 0,99 de capital de terceiros. O Endividamento de Curto Prazo apresentou leve aumento, passando de 22% para 23%, retornando ao mesmo patamar observado em junho/2026. Dessa forma, aproximadamente, 77% das obrigações permanecem concentradas no longo prazo.

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

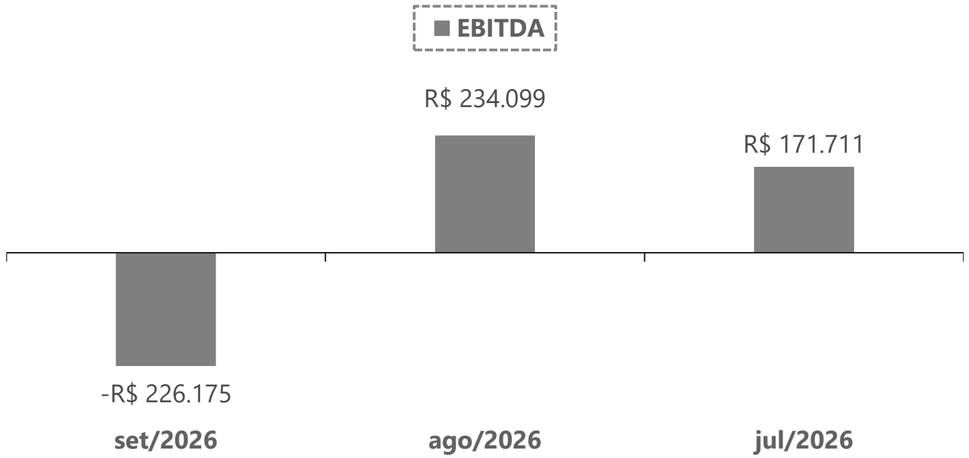
VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Destaques do Período

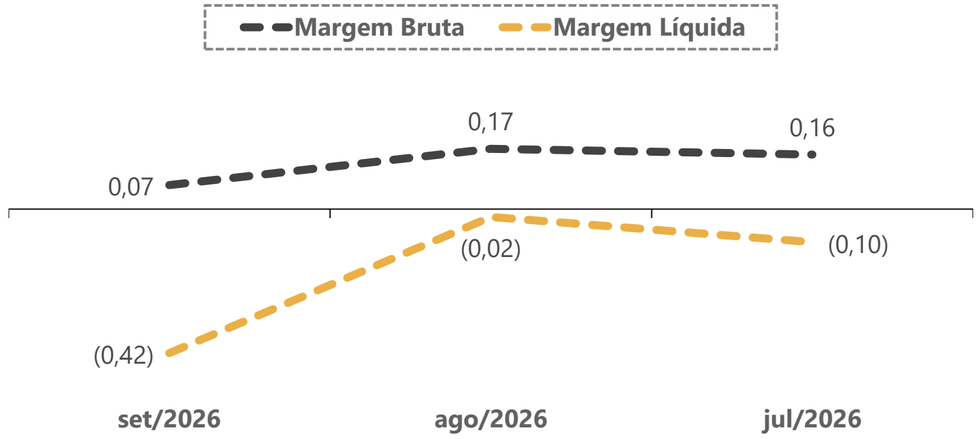
O EBITDA voltou a apresentar resultado negativo em setembro/2026, atingindo R$ 226 mil negativos, após dois meses consecutivos de resultados positivos.

As margens apresentaram retração: com a Margem Bruta reduzindo para 7% e a Margem Líquida atingindo -42%.

EBITDA



Margem Bruta x Margem Líquida



O EBITDA passou de R$ 234 mil positivos em agosto para R$ 226 mil negativos em setembro/2026, interrompendo a recuperação observada nos dois meses anteriores. A retração decorreu da redução do faturamento, acompanhada do aumento dos custos e das despesas operacionais, comprometendo a geração de resultados pelas Recuperandas.

A Margem Bruta reduziu de 17% em agosto para 7% em setembro/2026, indicando que os custos passaram a consumir uma parcela maior da receita. A Margem Líquida apresentou queda ainda mais expressiva, de -2% para -42%, evidenciando o impacto conjunto da redução da rentabilidade operacional e do aumento das despesas financeiras sobre o resultado líquido.

06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, momento em que terão início os prazos de pagamento nele previstos.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

a) o recebimento do 16º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **setembro/2026,** a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;

Sendo o que cabia, a Administração Judicial submete o presente relatório à análise desse douto Juízo do Ministério Público e de todos os credores/interessados.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 6 de novembro de 2026.

VON SALTIÉL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIÉL
OAB/SC 65.513-A

GERMANO VON SALTIÉL
OAB/SC 66.026-A

JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

MARTINA RAMOS
CRC/RS 107.150/O

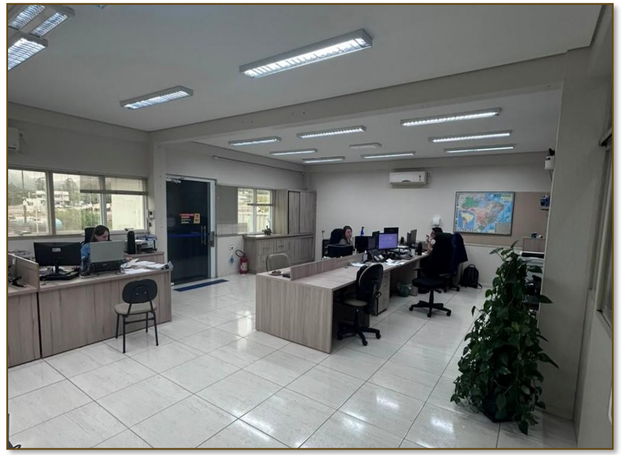
08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 06/10/2026

VON SALTIÉL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL



01 – Setor Administrativo



02 – Setor Administrativo



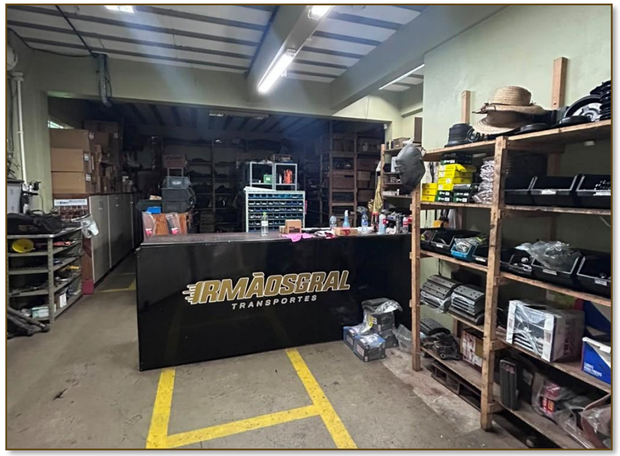
03 – Entrada



04 – Manutenção



05 – Manutenção



06 – Depósito de Peças e Materiais



Telefones
(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business
(51) 99171-7069

Endereço de e-mail
atendimento@vonsaltiel.com.br

Website
www.vonsaltiel.com.br