



15º Relatório Mensal de Atividades

Agosto/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

01 **Considerações iniciais**

02 **Cronograma Processual**

03 **Informações sobre as Recuperandas**

04 **Estrutura do Passivo**

05 **Análise Econômico-Financeira**

06 **Plano de Recuperação Judicial**

07 **Considerações Finais**

08 **Anexos**

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:

II – na recuperação judicial:

c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, “a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa” (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **agosto/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as Recuperandas

Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link
com vídeos da visita *in loco*:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)**¹: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

¹ As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as Recuperandas

Descrição das Empresas



Razão Social: IG Transportes LTDA.



CNPJ: 18.336.426/0001-86



Sede: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



Capital Social: R\$ 2.800.000,00



Razão Social: Rodoviário JR LTDA.



CNPJ: 48.974.402/0001-13



Sede: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



Capital Social: R\$ 20.000,00



Razão Social: A.L. Gral Transportes LTDA



CNPJ: 29.960.827/0001-29



Sede: Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

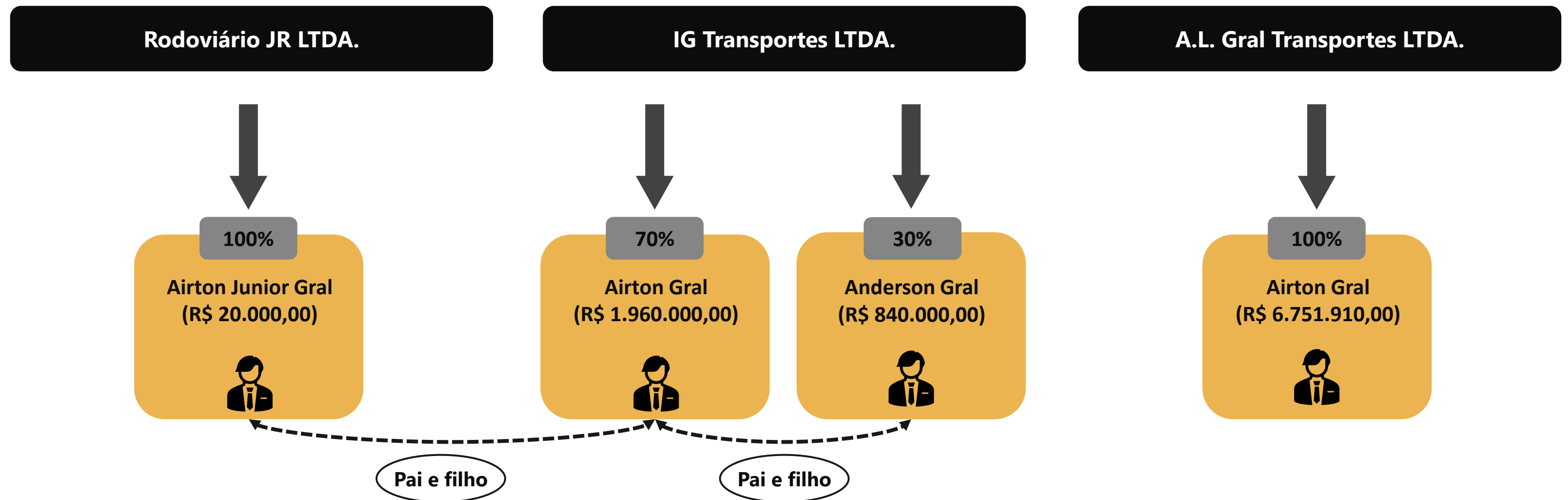


Capital Social: R\$ 6.751.910,00

03. Informações sobre as Recuperandas

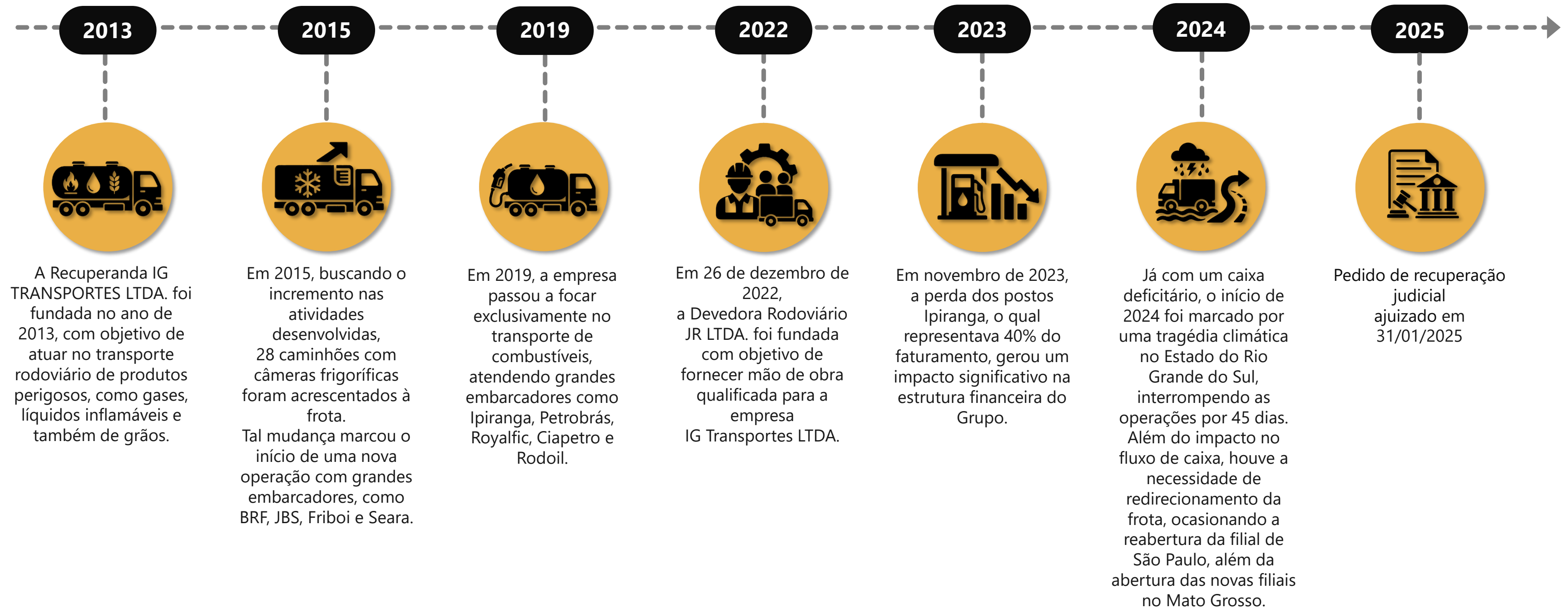
Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as Recuperandas

Breve histórico

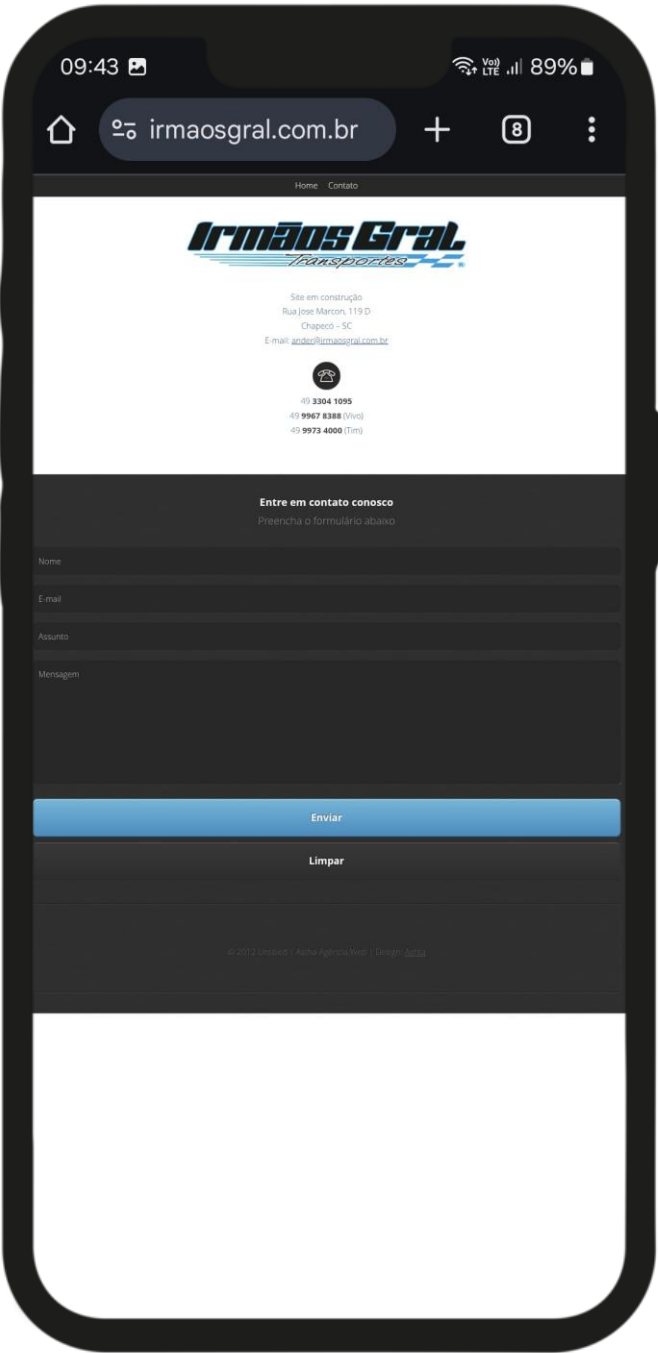


03. Informações sobre as Recuperandas

Imagens das redes sociais

Foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



Facebook

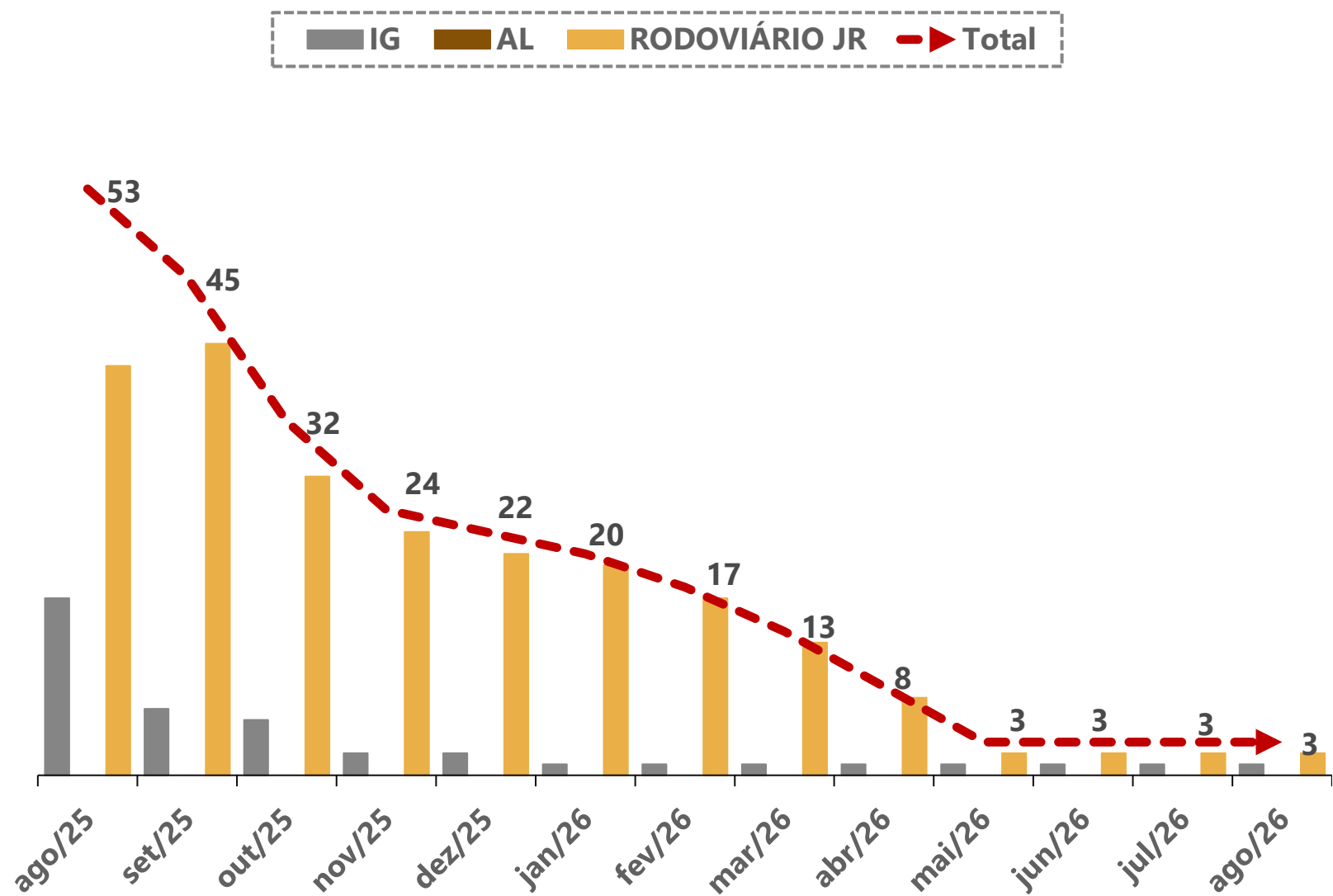


03. Informações sobre as Recuperandas

Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as Recuperandas apresentaram, em agosto/2026, 3 funcionários em seu quadro funcional celetista, distribuídos entre as duas empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir.

Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes Ltda. não apresenta funcionários registrados, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.



A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários. Em resposta, os representantes das Recuperandas informaram que, à medida que ocorrem desligamentos de colaboradores, seja por iniciativa da empresa ou por pedido de demissão, as reposições vêm sendo realizadas, quando compatível com a natureza da atividade, por meio da contratação de prestadores de serviços constituídos como pessoas jurídicas, incluindo MEI ou empresas optantes pelo Simples Nacional.

Segundo informado, essa estratégia foi estruturada em conjunto com a assessoria jurídica trabalhista, buscando a otimização da carga tributária incidente sobre a folha de pagamento, maior flexibilidade operacional e remuneração líquida mais atrativa aos prestadores de serviços, observados os requisitos legais aplicáveis a esse modelo de contratação.

Diante de tal situação, a Administração Judicial solicitou a relação atualizada dos prestadores de serviços vinculados às Recuperandas, verificando-se a existência de 58 colaboradores, distribuídos entre diversas funções, sendo 81% deles motoristas, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

Atividade	Quantidade de Prestadores de Serviço	%
Administrativo	5	9%
Borracharia	1	2%
Chapeação	1	2%
Financeiro	2	3%
Mecânica	2	3%
Motorista	47	81%
Total	58	100%

Desse modo, ao observar o gráfico ao lado, verifica-se que a queda no número de funcionários, a partir de agosto/2025, não representa uma redução real do quadro de pessoas vinculadas às Recuperandas, mas sim uma alteração na forma de contratação. Os 58 prestadores de serviços informados estão em patamar compatível com o número de colaboradores registrado pelas empresas, até julho/2025.

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações



Causas da Crise

Abaixo, apresentam-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):

- 1

Elevação da Taxa Selic tanto em 2022 quanto em 2023, o que dificultou o refinanciamento das dívidas. Crescimento acelerado das empresas, dificultando a adaptação a novas demandas operacionais e financeiras.
- 2

Período de enchentes no Estado do Rio Grande do Sul, em 2024. Endividamento decorrente da expansão de frota, tanto por aquisição direta quanto por contratos de locação de caminhões e implementos.
- 3

Perda do contrato com a Ipiranga, que representava 40% do faturamento do grupo. Pandemia do Covid-19, resultando na elevação dos custos operacionais e nas dificuldades de acesso ao crédito.

Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia 29 de setembro de 2026, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), verificou-se a existência de 147 títulos protestados vinculados ao nome das devedoras, sendo 121 em nome da IG Transportes Ltda., 26 em nome da A.L. Gral Transportes Ltda., e 7 em nome da Rodoviário JR Ltda., os quais somam o montante aproximado de R\$ 5,9 milhões.

A seguir, apresenta-se quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TITULOS	BH/MG	1	R\$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paráí/RS	6	R\$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R\$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	61	R\$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jacupiranga/SP	1	R\$ 26.750,25
A.L.	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jundiaí/SP	1	R\$ 1.696,61
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	10	R\$ 479.898,83
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	16	R\$ 539.759,79
JR	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	2	R\$ 148.659,47
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	5	R\$ 890.407,91
Total			147	R\$ 5.976.917,72

Esta Equipe Técnica verificou aumento de 51% no valor total dos protestos em relação à pesquisa realizada em 02/07/2026, quando o montante apurado era de, aproximadamente, R\$ 3,9 milhões. A variação representa acréscimo de cerca de R\$ 2 milhões no período. Diante de tal situação, em 01/10/2026, foram solicitados esclarecimentos às Recuperandas acerca do aumento, via e-mail, cujas informações serão oportunamente analisadas e apresentadas no próximo Relatório Mensal de Atividades.

03. Informações sobre as Recuperandas

Passivo Contingente e Demais Informações

Passivo Contingente

Com relação ao passivo contingente, verificou-se a existência de 17 processos vinculados às devedoras, os quais somam o montante, aproximado, de R\$ 2,7 milhões, sendo a maior parte relacionada às reclamações trabalhistas.

A Administração Judicial elaborou quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16), conforme apresentado a seguir:

Natureza	Número de Processos	Valor
Ação de Cobrança	1	R\$ 43.275,97
Ação Indenizatória	1	R\$ 20.000,00
Execução Fiscal Estadual	1	R\$ 0,00
Indenização por Danos Materiais	1	R\$ 0,00
Reclamação Trabalhista	13	R\$ 2.691.720,11
Total	17	R\$ 2.754.996,08

Considerando que a relação apresentada correspondeu ao período do ajuizamento da Recuperação Judicial, foi solicitada, em 01/10/2026, às Recuperandas, via e-mail, a atualização do passivo contingente, a fim de refletir a atual situação dos processos envolvendo as empresas. As informações serão apresentadas no próximo Relatório Mensal de Atividades.

Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis de agosto/2026, as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 17 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



No balancete do mês de agosto/2026, foram observadas contabilizações de baixas no **Ativo Imobilizado**, especialmente nas contas de “Frotas – Carretas”, na IG Transportes Ltda., e de “Veículos”, na AL Gral Transportes Ltda.

Conforme já esclarecido pelos representantes do Grupo - em ocasião anterior -, as empresas possuem, entre as suas atividades econômicas secundárias, o **comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos e usados**, razão pela qual as referidas retrações se mostram compatíveis com as atividades desenvolvidas. **Por outro lado, a Administração Judicial ressalta que tais valores não deveriam compor o rol de bens das recuperandas, por se tratarem de itens destinados à venda.** Destaca-se que houve o reconhecimento das depreciações do período.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 28/08/2026

1. Como foi o desempenho do grupo nesse mês? O que funcionou melhor e o que mais preocupou a gestão?

Foi mencionado pelos representantes que houve redução do faturamento, atribuída principalmente à necessidade de parar veículos em razão das negociações extraconcursais. Informaram que dois veículos foram apreendidos pela Scania e que, por precaução, os demais também foram parados, já que veículo carregado com motorista na estrada agravaria o risco. Relataram que ficaram 10 veículos parados no final de julho e que, em agosto, cinco já retornaram à operação após o acordo firmado com credor.

2. Como ficou a demanda em relação aos meses anteriores? O que explica aumento, queda ou estabilidade?

Os representantes informaram que a demanda segue normal, sem alteração relevante em relação aos meses anteriores.

3. Quais foram os principais gargalos de produção, atendimento, logística ou entrega? A estrutura atual conseguiu atender a atual demanda?

Foi relatado pelos representantes que o principal gargalo decorreu da paralisação dos veículos, com reflexo na operação e no relacionamento com clientes. Informaram ainda que, quando um veículo é parado, o motorista busca outro transportador, mas que a reposição ocorre dentro da normalidade e sem dificuldade.

4. Como foi o faturamento do mês e quais fatores (positivos ou negativos) mais influenciaram esse resultado?

No que se refere ao faturamento, apontaram que, nos meses anteriores, o faturamento vinha sendo em torno de R\$ 4 milhões, R\$ 4,1 milhões e R\$ 4,2 milhões; em julho/2026 ficou em torno de R\$ 3,8 milhões, pouco menos de R\$ 3,9 milhões; e que a tendência para/2026 agosto é de, no máximo, R\$ 3,2 milhões, justamente em razão da paralisação dos veículos, adotada para evitar outros problemas de operação.

5. Como está o fluxo de caixa para manter a operação e pagar os compromissos correntes? O que mais tem pressionado? Há necessidade de captação de capital de giro?

Segundo os representantes, a operação está sendo mantida com recursos próprios, sem fundos ou bancos, uma vez que, em recuperação judicial, a empresa não acessa crédito novo.

6. Como está o estoque atualmente? Há falta, excesso, perdas, itens parados ou necessidade de compra relevante?

Os representantes informaram que está tudo em operação e que o único estoque existente é um tanque de 10.000 litros de diesel utilizado no dia a dia, volume considerado pequeno diante da frota.

7. Como está o quadro de funcionários atualmente? Houve contratações, desligamentos, afastamentos ou dificuldade para encontrar mão de obra?

Conforme informado, houve saída dos motoristas dos veículos paralisados. Esclareceram que os motoristas são prestadores de serviço, todos terceiros, com remuneração atrelada ao rendimento, recebendo a comissão ajustada em contrato, após a realização da viagem. Informaram que, quando um veículo para, o motorista naturalmente busca outro transportador, mas que isso está dentro da normalidade e que a reposição é feita sem dificuldade.

8. Como estão os pagamentos de salários, benefícios e encargos sociais? Há alguma dificuldade recente?

Os representantes informaram que os contratos, encargos e pagamentos vêm sendo realizados em dia.

9. Quais despesas pesaram mais no mês, como energia, aluguel, água, fretes, manutenção, fornecedores essenciais ou outras? Alguma despesa inusitada?

Foi mencionado que, além da questão dos créditos extraconcursais, o ponto de maior peso é a questão tributária. Informaram que se trata de despesa que já vinha sendo monitorada, mas que ficará um pouco maior do que o planejado.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 28/08/2026

10. Como está a situação tributária atualmente? Existem tributos correntes, parcelamentos ou dificuldades de regularização que mereçam atenção?

Os representantes informaram que, por determinação do Juízo recuperacional, as CNDs faltantes devem ser entregues até 21 de setembro, e que já estariam aderindo aos parcelamentos.

Explicaram que, pelo benefício da recuperação judicial, quando o débito sai da Receita Federal e vai para a Procuradoria, há desconto de multa e juros, além de um parcelamento mais alongado, mas que, diante do prazo de 60 dias para apresentação das CNDs, cerca de 80% dos parcelamentos permaneceram na Receita Federal - sem desconto de multa e juros e com prazo bem mais curto (60 parcelas, contra 120 que seriam possíveis na Procuradoria).

Registraram, por fim, que o diálogo com a Receita é difícil quanto à compreensão da necessidade de migração dos créditos para a PGFN.

11. Algum fato fora da rotina afetou a operação, como bloqueio, ação judicial, sinistro, manutenção urgente, perda ou imprevisto?

Os representantes informaram acerca da apreensão de dois veículos pela SCANIA e a manutenção das ações de busca e apreensão pelas instituições financeiras, que motivou a paralisação preventiva da frota.

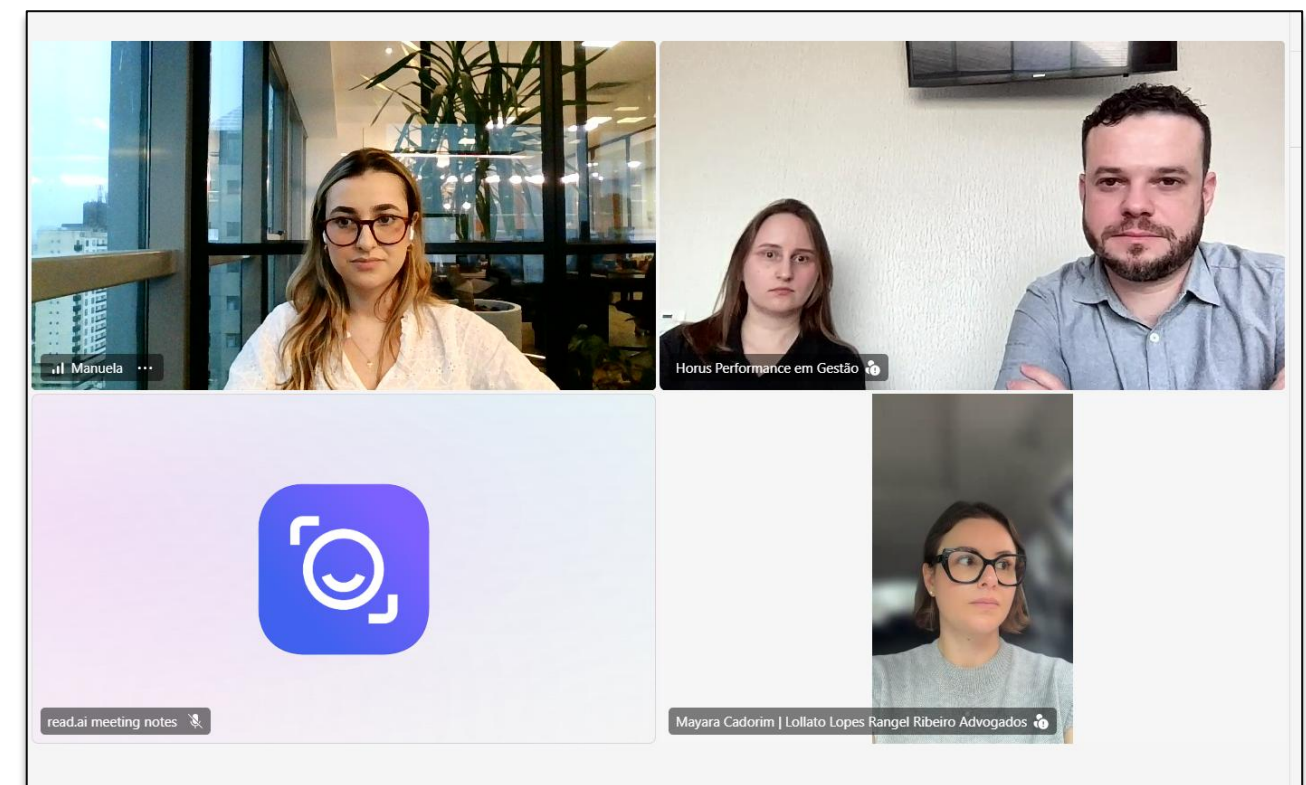
Mencionaram, ainda, a preocupação climática com o Rio Grande do Sul, estado de volume representativo para a operação, com previsão de 220 a 300 milímetros de chuva para o fim de semana, o que pode acarretar queda de barreira, alagamento e bloqueio de estradas, com impacto direto na capacidade de transporte. Ressalvaram que se trata de risco ainda não concretizado e fora do controle da empresa.

Quanto às renegociações extraconcursais, informaram que estão em tratativas, contudo, enfrentando problemas quanto ao credor SCANIA.

Os representantes informaram tratar-se do maior débito extraconcursal, com resistência à

entrega em quitação sobretudo em razão do valor, somando-se honorários sucumbenciais da ação de busca e apreensão ajuizada após o pedido de recuperação, de natureza extraconcursal e valor elevado.

A advogada informou ainda que foi requerida mediação, justificada por essa dificuldade, e que a SCANIA, embora intimada, não participou. Esclareceu também que as instituições financeiras não suspenderam as buscas e apreensões, razão pela qual o grupo está mantendo os veículos parados para evitar apreensão e a consequente perda do acordo.



Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

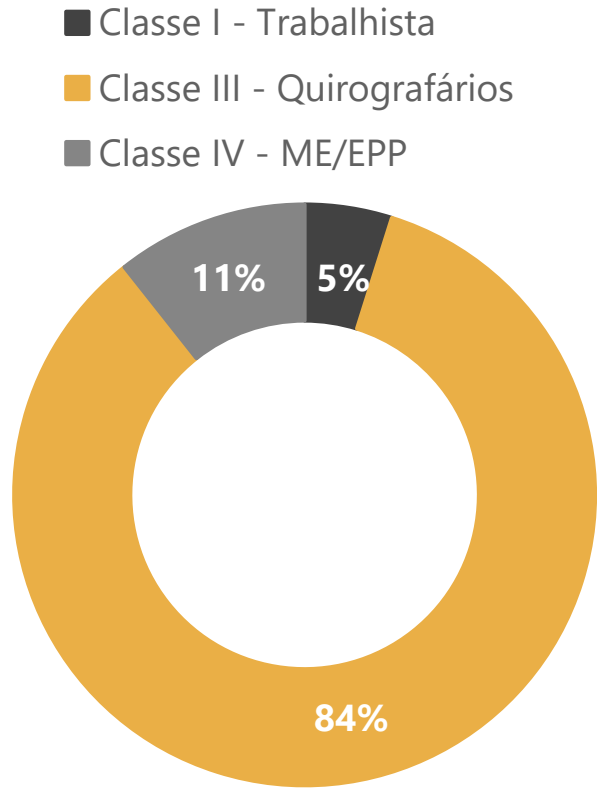


O **QGC (Art. 18º, §1º, da LREF)** reflete a consolidação do Quadro Geral de Credores da Devedora e perfaz, atualmente, o montante de **R\$ 13.923.025,40**, conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF	VALORES DO QGC ART. 18, § 1º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES		
Classe I - Trabalhista	R\$ 18.733,67	R\$ 67.733,67	R\$ 676.644,05	17	20%
Classe III - Quirografários	R\$ 6.211.805,00	R\$ 6.136.262,25	R\$ 11.763.419,58	31	37%
Classe IV -ME/EPP	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	35	42%
TOTAL	R\$ 7.713.500,44	R\$ 7.686.957,69	R\$ 13.923.025,40	83	100%

Considerando a atual composição do QGC, **84% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDITORES	VALORES (R\$)	% SOBRE O PASSIVO SUJEITO
Classe III - Quirografários	VAMOS LOCACAO DE CAMINHOS,	R\$ 6.596.629,85	47%
Classe III - Quirografários	BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE INVESTIMENTO EM DIREITOS CREDITÓRIOS	R\$ 1.179.974,16	8%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA	R\$ 874.272,11	6%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGISTICA	R\$ 715.000,00	5%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL	R\$ 562.052,38	4%
-	DEMAIS CREDITORES	R\$ 3.995.096,90	29%
TOTAL		R\$ 13.923.025,40	100%



04. Estrutura do Passivo

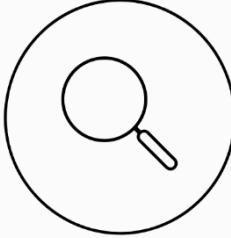
Passivo Extraconcursal - Tributário



Dívida informada pelas Recuperandas

R\$ 9,1 milhões

Informação dos autos processuais



Inscrição em Dívida Ativa

Não consta

Resultado da consulta em 29/09/2026



Obrigações fiscais contabilizadas no balancete

R\$ 8,8 milhões

Balancetes de agosto/2026

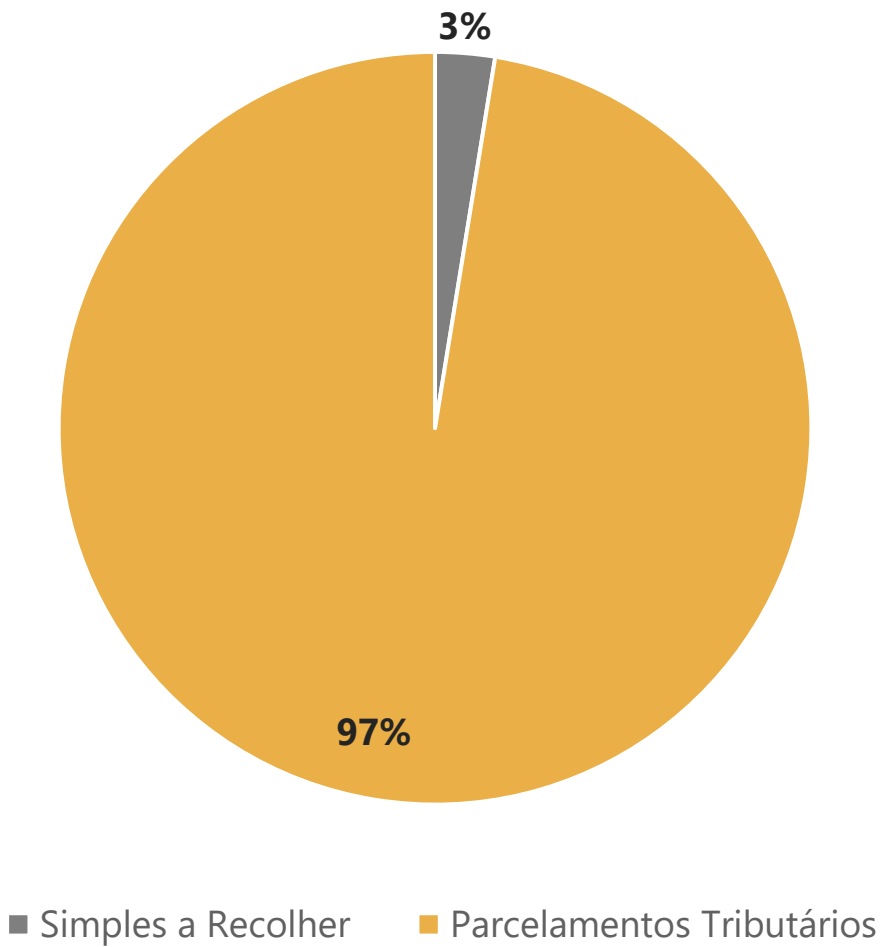
No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R\$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R\$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R\$ 518.229,96
Total		R\$ 9.123.194,59

Ademais, conforme consulta realizada em 24 de agosto de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), verificou-se que os CNPJs das Recuperandas verificou-se que os CNPJs das Recuperandas passaram a não apresentar valores inscritos em dívida ativa.

Cabe salientar que os Parcelamentos Tributários e as Obrigações Fiscais contabilizados nos balancetes de agosto/2026 das três Recuperandas totalizaram, aproximadamente, R\$ 8,8 milhões. Considerando também as Obrigações Trabalhistas, o montante alcança cerca de R\$ 9,1 milhões.

Ao lado, apresenta-se gráfico com a composição dos principais tributos devidos pelas Recuperandas.



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal – Tributário >> atualizar



Considerando que o Plano de Recuperação Judicial foi aprovado pelos credores e aguarda homologação, destaca-se que as Recuperandas devem comprovar sua regularidade fiscal, mediante a apresentação de certidões negativas de débitos tributários ou certidões positivas com efeitos de negativa, nos termos do art. 57 da Lei nº 11.101/2005. Nesse sentido, por meio da decisão proferida no Evento 482, o Juízo determinou a apresentação das respectivas certidões fiscais. Posteriormente, no Evento 513, as Recuperandas juntaram documentos e informaram a existência de pendências fiscais em relação à Rodoviário JR Ltda. e à A.L. Gral Transportes Ltda.

Após a análise da documentação apresentada, a Administração Judicial verificou que a regularidade fiscal do Grupo ainda não havia sido integralmente comprovada, permanecendo pendências relacionadas também à certidão municipal de uma das filiais da IG Transportes Ltda. Assim, opinou pela concessão do prazo de 60 dias para regularização e apresentação das certidões faltantes. A seguir, apresenta-se quadro-resumo da situação fiscal identificada anteriormente.

Recuperandas	CNPJ das Matrizes e das Filiais	Situação Atual
IG TRANSPORTES LTDA.	1. Matriz - 18.336.426/0001-86 – Chapecó/SC;	Federal: cumprido (EVENTO 513 - DOCUMENTACAO3 – Pág. 12).
	2. Filial - 18.336.426/0008-52 - Cuiabá/MT;	Estaduais: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 7 a 11).
	3. Filial - 18.336.426/0007-71 - Paulínia/SP;	Municipais: cumprido parcialmente , foram apresentadas certidões referentes à matriz e filiais (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 2 a 5). Contudo, quanto à filial de CNPJ 18.336.426/0001-71, foi apresentada certidão de município diverso (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Pág. 6).
	4. Filial - 18.336.426/0004-29 - Curitiba/PR;	
	5. Filial - 18.336.426/0006-90 - Pará/RS.	
RODOVIÁRIO JR LTDA.	1) Matriz – 48.974.402/0001-13 – Chapecó/SC	Federal: não cumprido , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Págs. 3/5).
		Estadual: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 2). Municipais: não cumprido – apresentada certidão positiva de débitos, quando deveria ser certidão negativa ou certidão positiva com efeitos de negativa de débitos (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 6).
A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA.	1) Matriz – 29.960.827/0001-29 – Chapecó/SC	Federal: não cumprido , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 4/6)
		Estadual: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 3)
		Municipais: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 2).

Posteriormente, no Evento 616 (DOCUMENTACAO2), as Recuperandas acostaram aos autos novas certidões fiscais, em complementação à documentação anteriormente requerida. Até a presente data, esta Administração Judicial ainda não se manifestou quanto à suficiência dos documentos apresentados para fins de comprovação da regularidade fiscal do Grupo, o que fará oportunamente, em manifestação própria.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal

- Como créditos extraconcursais se enquadram, principalmente, (i) o passivo fiscal; (ii) as operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) a cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) a alienação fiduciária e (v) o arrendamento mercantil (*leasing*).
- Com base nas informações constantes nos autos processuais (Evento 13 – DOCUMENTACAO7), o passivo extraconcursal do Grupo, no momento do ajuizamento do pedido de Recuperação Judicial, perfazia o montante de R\$ 22,8 milhões.
- Posteriormente, em junho/2026, as Recuperandas encaminharam atualização das dívidas extraconcursais, que passaram a totalizar, aproximadamente, R\$ 28,1 milhões.
- O novo valor representa um acréscimo de cerca de R\$ 5,3 milhões, equivalente a um aumento aproximado de 23% em relação ao montante anteriormente informado.

	Informação dos autos (momento do ajuizamento)	R\$ 22,8 milhões
	Valor atualizado Junho/2026	R\$ 28,1 milhões
	Fevereiro/2025 vs. Junho/2026	R\$ 5,3 milhões (+23%)

Empresa	Credor	Valor
AL GRAL TRANSPORTES LTDA	COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED	R\$ 3.656.087,90
	AYMORE CRÉDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO S.A	R\$ 770.527,39
	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A	R\$ 71.572,62
	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 793.296,40
IG TRANSPORTES LTDA	COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED	R\$ 4.929.816,01
	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 1.926.225,02
	BANCO CNH INDUTRIAL CAPITAL SA	R\$ 5.290.352,99
	BANCO PACCAR S/A	R\$ 1.275.274,60
RODOVIARIO JR LTDA	COOPERATIVA DE CREDITO DE EMPRESARIOS - SICOOB/TRANSCRED	R\$ 1.564.024,81
	SCANIA S.A	R\$ 7.266.593,97
	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 593.220,00
Total		R\$ 28.136.991,71

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **agosto/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os saldos contábeis que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de julho e agosto/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	ago/2026	AV	AH	jul/2026
Ativo Circulante	12.717.366	24%	-10%	14.166.794
Caixa e Equivalentes de Caixa	1.857.153	4%	-47%	3.471.952
Clientes	4.360.727	8%	10%	3.973.335
Adiantamentos	846.823	2%	-20%	1.064.468
Impostos a Recuperar	4.348.527	8%	-1%	4.398.403
Créditos com pessoas ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	257.000	0%	-12%	291.500
Estoques	440.000	1%	22%	360.000
Ativo Não Circulante	40.092.187	76%	-2%	40.771.301
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.236.677	2%	-5%	1.305.340
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0%	4.885.735
Depósitos Judiciais	605.177	1%	0%	602.492
Investimentos	234.181	0%	0,7%	232.476
Imobilizado	25.774.462	49%	-2%	26.389.302
Títulos a Receber	85.000	0%	0%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	13%	0%	6.602.146
Total do Ativo	52.809.554	100%	-4%	54.938.095

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre julho e agosto/2026.

Inicialmente, destaca-se a redução de 47% no saldo de **Caixa e Equivalentes de Caixa**, decorrente, principalmente, da diminuição das aplicações financeiras junto ao Banco Santander. Ressalta-se que aproximadamente 97% das disponibilidades estão concentradas na IG Transportes Ltda.

Os **Clientes**, por outro lado, apresentaram incremento de 10%, devido, principalmente, ao aumento dos valores a receber de E. Gomes Transportes Ltda. Destaca-se como principal cliente a BS Bios Indústria e Comércio de Biodiesel Sul Brasil. Nota-se que a totalidade dos valores registrados nessa rubrica está concentrada na IG Transportes Ltda.

Com relação aos **Adiantamentos**, houve redução de 20%, sendo a rubrica composta exclusivamente por antecipações a fornecedores diversos.

Os **Impostos a Recuperar** de curto prazo apresentaram redução de 1%, em razão, principalmente, da diminuição do ICMS registrado na IG Transportes Ltda. Considerando os saldos de ICMS das empresas, o tributo representa aproximadamente 75% do total da rubrica.

No longo prazo, os **Impostos a Recuperar** apresentaram redução de 5%, decorrente da diminuição dos créditos de ICMS sobre o Ativo Imobilizado.

Os **Outros Créditos** registraram queda de 12%, em razão da redução dos aluguéis a receber, registrados na AL Gral Transportes Ltda. junto à IG Transportes Ltda.

Os **Estoques** apresentaram aumento de 22%, decorrente exclusivamente dos veículos para revenda registrados na IG Transportes Ltda.

No Ativo Não Circulante, os **Investimentos** apresentaram aumento de 0,7%, em razão do crescimento do saldo registrado a título de cota-capital junto à Transpocred.

O **Imobilizado**, por outro lado, apresentou redução de 2%, em razão das baixas ocorridas no período, as quais foram objeto de análise na página 13 do presente relatório, bem como das depreciações contabilizadas.

As demais contas do Ativo não apresentaram alterações relevantes na análise mensal.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de julho e agosto/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	ago/2026	AV	AH	jul/2026
Passivo Circulante	12.997.306	23%	3%	12.673.766
Empréstimos e Financiamentos	5.798.913	10%	13%	5.114.411
Fornecedores	1.598.676	3%	-13%	1.833.622
Obrigações Tributárias	1.522.485	3%	13%	1.348.353
Obrigações Trabalhistas	293.493	1%	-32%	434.405
Consórcios a Pagar	1.615.999	3%	-6%	1.711.772
Adiantamentos de Clientes	1.031.440	2%	-3%	1.062.902
Outras Obrigações	529.165	1%	-6%	561.165
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	42.414.038	76%	-5%	44.790.768
Empréstimos e Financiamentos	21.551.223	39%	-14%	25.044.805
Parcelamentos Tributários	7.328.761	13%	16%	6.338.825
Outras Obrigações	3.714.664	7%	48%	2.514.664
Tributos Diferidos	1.417.222	3%	-42%	2.447.371
Consórcios a Pagar	460.138	1%	-8%	502.291
Fornecedores a Longo Prazo	27.063	0%	-25%	36.084
Credores da Recuperação	7.914.967	14%	0%	7.906.728
Patrimônio Líquido	473.915	1%	0%	473.915
Passivo e Patrimônio Líquido	55.885.258	100%	-3,54%	57.938.449

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre julho e agosto/2026.

Primeiramente, observa-se que os **Empréstimos e Financiamentos de Curto Prazo** apresentaram aumento de 13%, variação relacionada ao registro de duas novas repactuações, realizadas junto ao Banco CNH e ao Sicoob. Em contrapartida, os **Empréstimos e Financiamentos de Longo Prazo** apresentaram redução de 14%, decorrente, principalmente, da transferência de saldos anteriormente classificados no longo prazo para o curto prazo, no âmbito das referidas repactuações junto ao Banco CNH e ao Sicoob.

Os **Fornecedores de Curto Prazo** registraram queda de 13%, sendo a principal redução observada na quantia do fornecedor Posto Aldo Maringá Ltda. O maior saldo permanece concentrado na NKRIZI Transportes Ltda. Destaca-se, ainda, que praticamente a integralidade dos valores de fornecedores está registrada na IG Transportes Ltda. Já os **Fornecedores de Longo Prazo**, apresentaram redução de 25%, sendo os respectivos saldos classificados contabilmente como fornecedores diversos.

As **Obrigações Tributárias** tiveram incremento de 13%, em razão, especialmente, do reconhecimento de seis novos parcelamentos na AL Gral Transportes Ltda., que totalizaram aproximadamente R\$ 108 mil. Por sua vez, as **Obrigações Trabalhistas** apresentaram redução de 32%, explicada principalmente pela diminuição do saldo de INSS da Rodoviário JR Ltda., em decorrência da transferência dos valores para novos parcelamentos.

A conta de **Consórcios a Pagar** apresentou redução de 6% no Passivo Circulante e de 8% no Passivo Não Circulante, variações relacionadas, sobretudo, à diminuição dos saldos dos consórcios mantidos junto ao Bradesco. Os **Adiantamentos de Clientes** registraram redução de 3%, em razão dos recebimentos ocorridos na IG Transportes Ltda.

As **Outras Obrigações** de curto prazo apresentaram queda de 6%, principalmente em função da redução de obrigação mantida pela AL Gral perante a IG Transportes Ltda. Em sentido oposto, as **Outras Obrigações** de longo prazo registraram aumento relevante de 48%, decorrente, sobretudo, do crescimento do valor devido à Lurdete de Oliveira Gral.

Os **Parcelamentos Tributários** de longo prazo cresceram 16%, em razão da formalização de novos parcelamentos pela AL Gral Transportes Ltda. Os **Tributos Diferidos**, por sua vez, apresentaram redução de 42%. A variação decorreu, principalmente, da transferência de valores anteriormente registrados nessa rubrica, relacionados a débitos inscritos em dívida ativa da AL Gral Transportes Ltda., para os novos parcelamentos formalizados no período.

Por fim, o **Patrimônio Líquido** do grupo permaneceu inalterado, totalizando aproximadamente R\$ 473 mil.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral



	ago/2026	AH	jul/2026
(+) Receita Bruta de Vendas	4.112.685	-10%	4.593.636
(-) Deduções da Receita	(799.104)	-13%	(916.181)
(=) Receita Líquida	3.313.581	-10%	3.677.454
(-) Custos Mercadoria Vendidas	(2.736.449)	-12%	(3.099.135)
(-) Despesas Operacionais	(362.126)	-12%	(410.102)
(+) Outras receitas e despesas	26.468	658%	3.494
(=) Resultado Operacional	241.474	41%	171.711
(+/-) Resultado Financeiro	(316.824)	-39%	(523.223)
(=) Resultado do Exercício	(75.351)	-79%	(351.513)

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre julho e agosto/2026.

Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre julho e agosto/2026 (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma unificada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados dessa forma em razão de as atividades operacionais das Recuperandas serem desempenhadas de maneira conjunta.

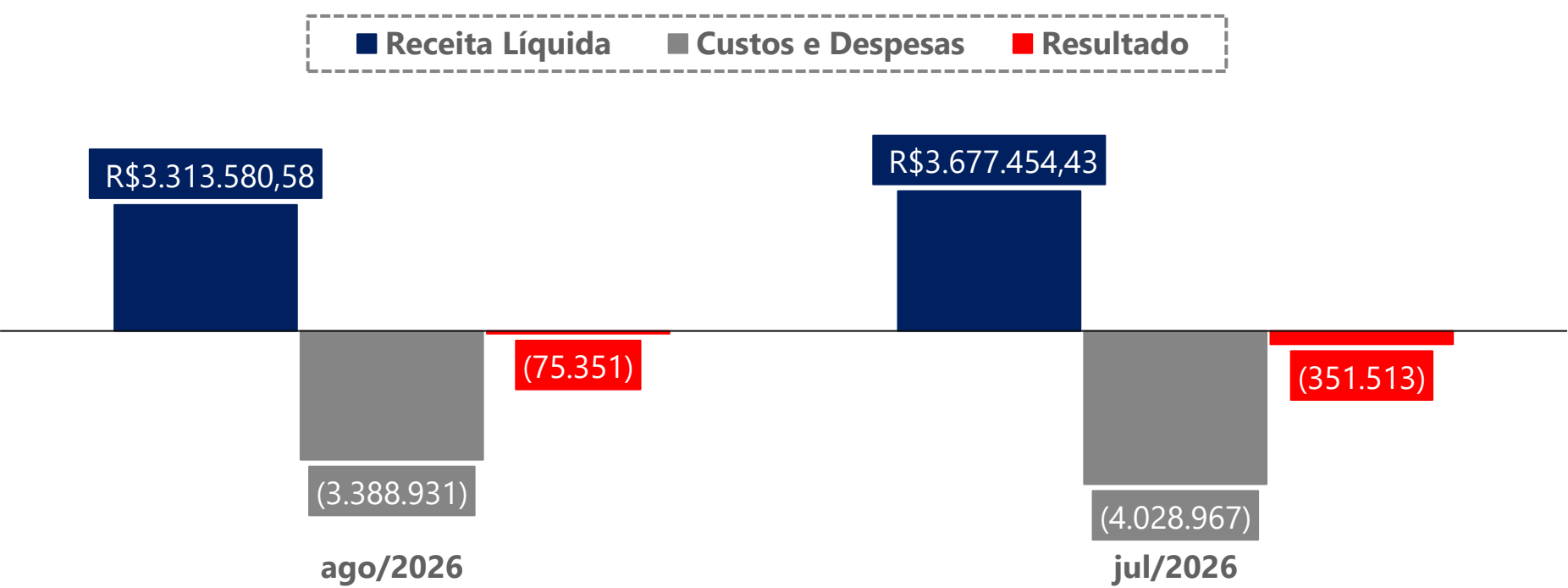
Incialmente, verificou-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou queda de 10% entre julho e agosto/2026. A receita das Devedoras decorre tanto da prestação de serviços quanto da venda de mercadorias, sendo que aproximadamente 92% do faturamento está concentrado na IG Transportes Ltda. As **Deduções da Receita**, por sua vez, registraram redução de 13%, sendo compostas principalmente pelos impostos incidentes sobre as vendas. Como resultado, a **Receita Líquida** reduziu 10%.

Os **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)** registraram queda de 12%, com destaque para a redução dos valores relacionados a combustíveis e lubrificantes e à subcontratação de transporte. As **Despesas Operacionais** acompanharam esse movimento, apresentando igualmente redução de 12%. Dentre os principais dispêndios registrados no período, destacam-se os serviços de terceiros e os honorários advocatícios.

As **Outras Receitas e Despesas** apresentaram incremento de 658%, alcançando saldo positivo de aproximadamente R\$ 26 mil em agosto/2026. A variação decorreu, principalmente, do reconhecimento de receita de R\$ 19 mil referente à indenização de seguros na IG Transportes Ltda.

O **Resultado Financeiro** apresentou melhora de 39%, embora tenha permanecido negativo em aproximadamente R\$ 316 mil. A evolução decorreu da redução das despesas financeiras, especialmente daquelas relacionadas a juros pagos ou incorridos e de despesas e taxas sobre consórcios.

Com isso, o Grupo apurou **Prejuízo Contábil** de aproximadamente R\$ 75 mil em agosto/2026. Apesar da manutenção do resultado negativo, houve melhora relevante em comparação ao prejuízo de R\$ 351 mil registrado no mês anterior. No acumulado de janeiro a agosto/2026, as Recuperandas registram prejuízo de aproximadamente R\$ 3 milhões.



05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	Liquidez Corrente: mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	$\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	$\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	$\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$
Índices de Endividamento	Participação do Capital de Terceiros: representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	$\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	$\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$
Índices de Lucratividade	Margem Bruta: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	$\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

Destaques do Período

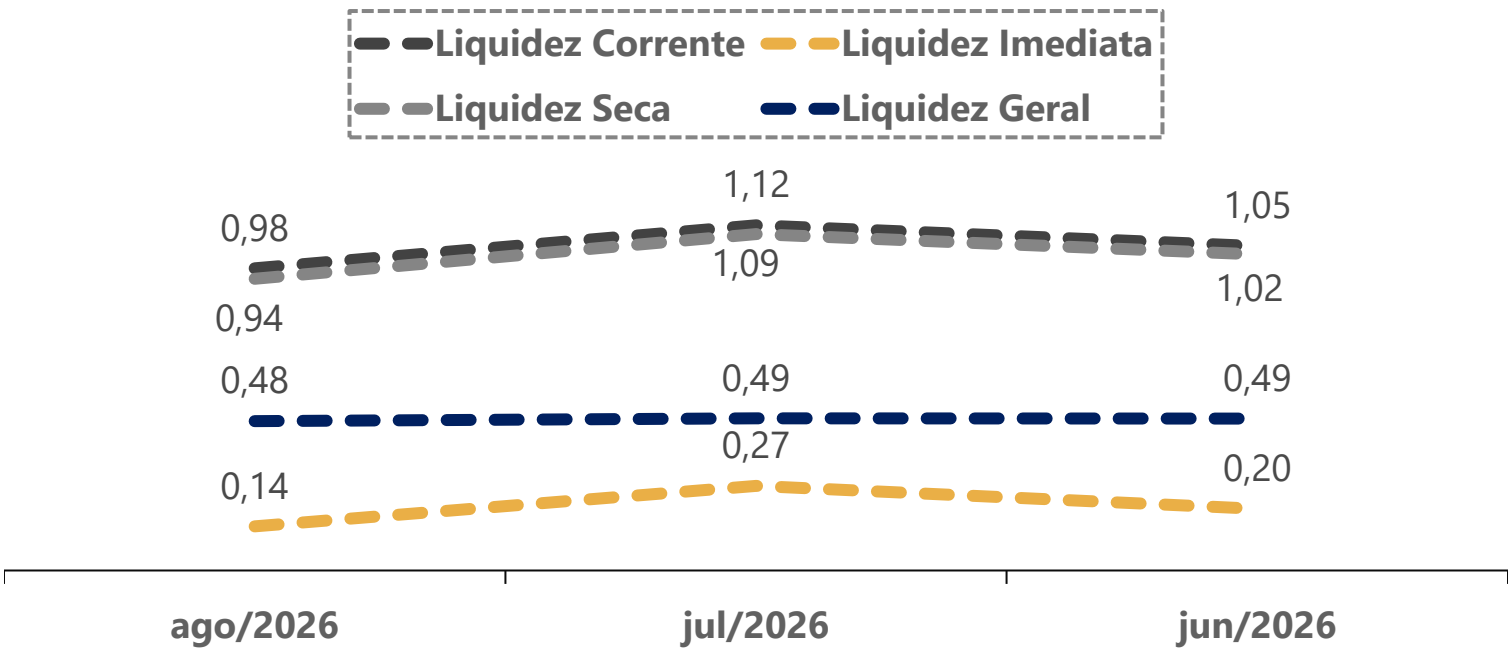


Os índices de liquidez apresentaram retração em agosto/2026, com a Liquidez Corrente e a Liquidez Seca passando para patamares inferiores a 1,00.



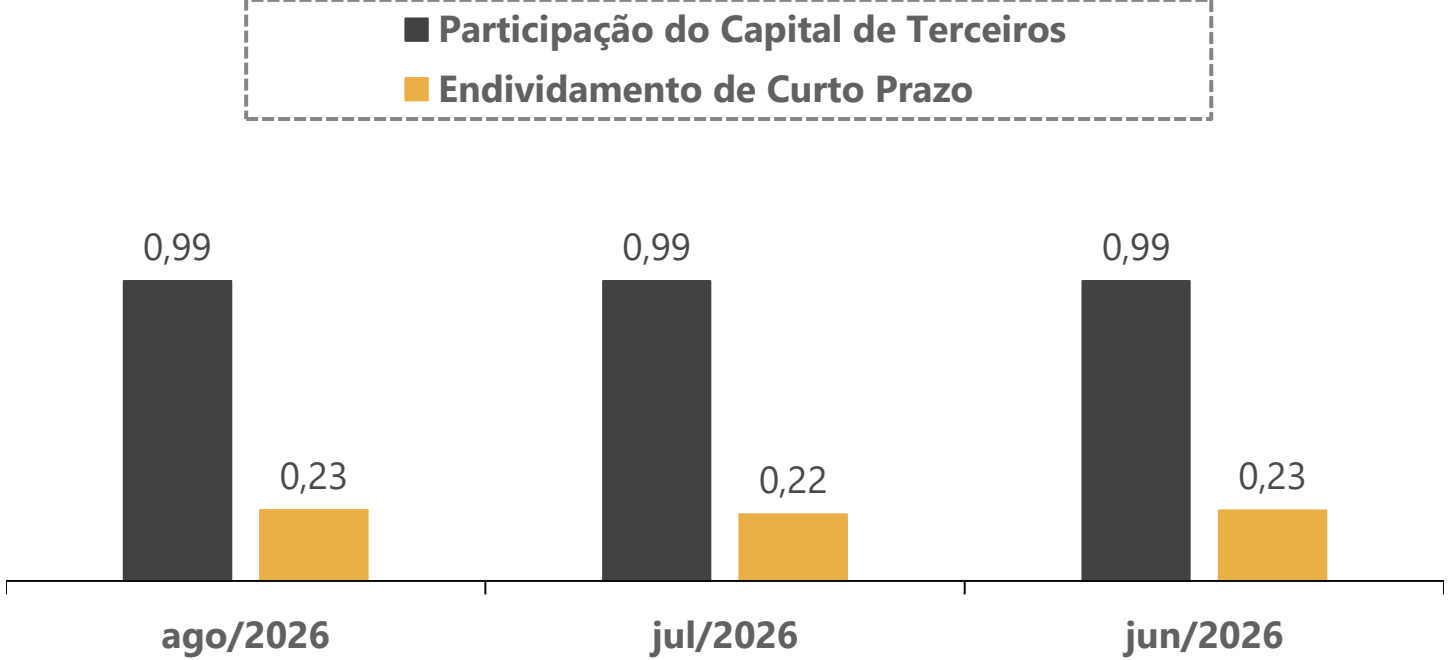
O endividamento manteve-se estável, com leve aumento da concentração das obrigações no curto prazo, de 22% para 23%.

Índices de Liquidez



Observou-se redução nos Índices de Liquidez em agosto/2026. A Liquidez Corrente passou de 1,12 para 0,98, enquanto a Liquidez Seca reduziu de 1,09 para 0,94, fazendo com que ambos os indicadores migrassem para patamares inferiores a 1,00. A Liquidez Geral apresentou leve redução, de 0,49 para 0,48, enquanto a Liquidez Imediata apresentou queda mais expressiva, passando de 0,27 para 0,14. Os resultados demonstram redução da capacidade de cobertura das obrigações, especialmente aquelas exigíveis no curto prazo.

Índices de Endividamento



A Participação do Capital de Terceiros permaneceu estável em 0,99 em agosto/2026, indicando que, para cada R\$ 1,00 de recursos próprios, o Grupo possui aproximadamente R\$ 0,99 de capital de terceiros. O Endividamento de Curto Prazo apresentou leve aumento, passando de 22% para 23%, retornando ao mesmo patamar observado em junho/2026. Dessa forma, aproximadamente, 77% das obrigações permanecem concentradas no longo prazo.

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

Destaques do Período

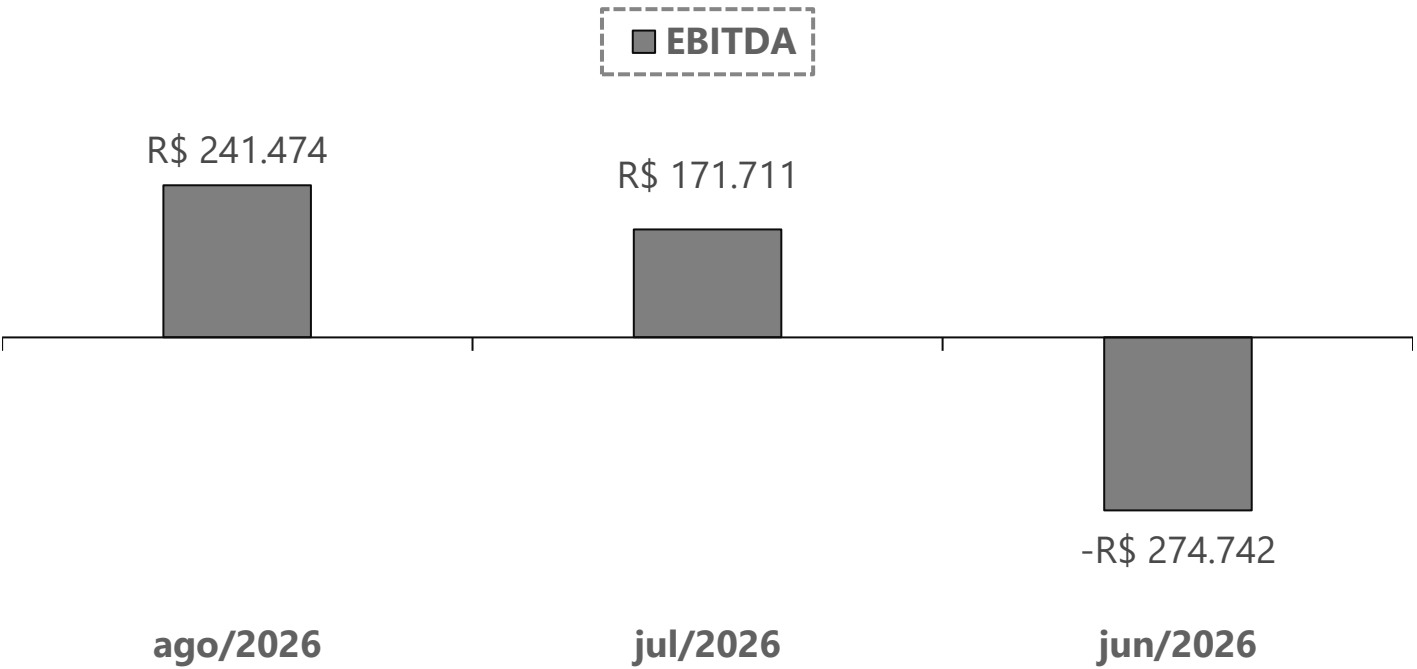


O EBITDA manteve trajetória positiva em agosto/2026, alcançando R\$ 241 mil, com crescimento de 41% em relação ao mês anterior.



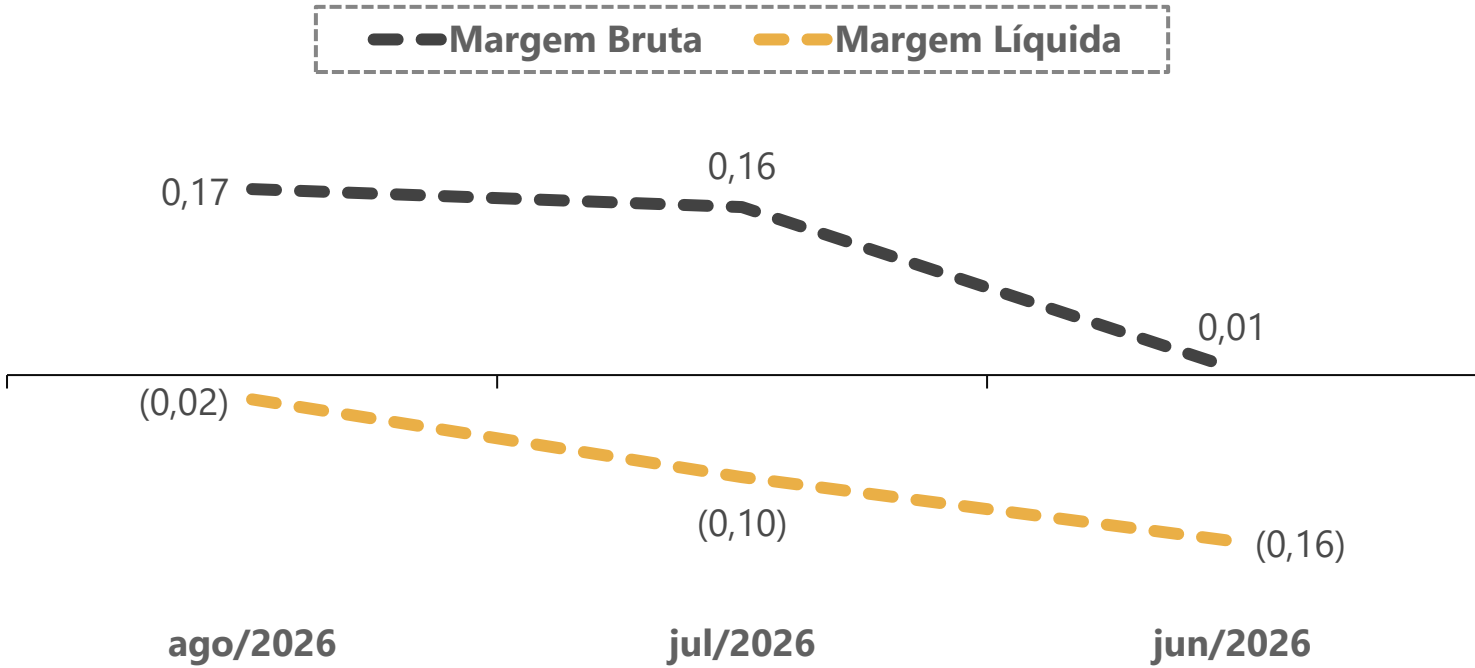
As margens apresentaram nova melhora em agosto/2026, com avanço da Margem Bruta para 17% e redução da Margem Líquida negativa para 2%.

EBITDA



O EBITDA manteve evolução positiva em agosto/2026, alcançando aproximadamente R\$ 241 mil, frente aos R\$ 172 mil registrados em julho/2026, representando crescimento de cerca de 41%. O resultado reforça a recuperação observada após o EBITDA negativo de R\$ 275 mil apurado em junho/2026.

Margem Bruta x Margem Líquida



A Margem Bruta apresentou nova melhora em agosto/2026, passando de 16% para 17%, indicando manutenção da recuperação da rentabilidade operacional. A Margem Líquida, embora ainda negativa, também evoluiu favoravelmente, passando de -10% em julho/2026 para -2% em agosto/2026, aproximando-se do ponto de equilíbrio.

06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento



Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, momento em que terão início os prazos de pagamento nele previstos.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 15º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **agosto/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;

Sendo o que cabia, a Administração Judicial submete o presente relatório à análise desse douto Juízo do Ministério Público e de todos os credores/interessados.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 5 de outubro de 2026.

VON SALTIEL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIEL
OAB/SC 65.513-A

JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

GERMANO VON SALTIEL
OAB/SC 66.026-A

MARTINA RAMOS
CRC/RS 107.150/O

08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas



01 – Setor Administrativa



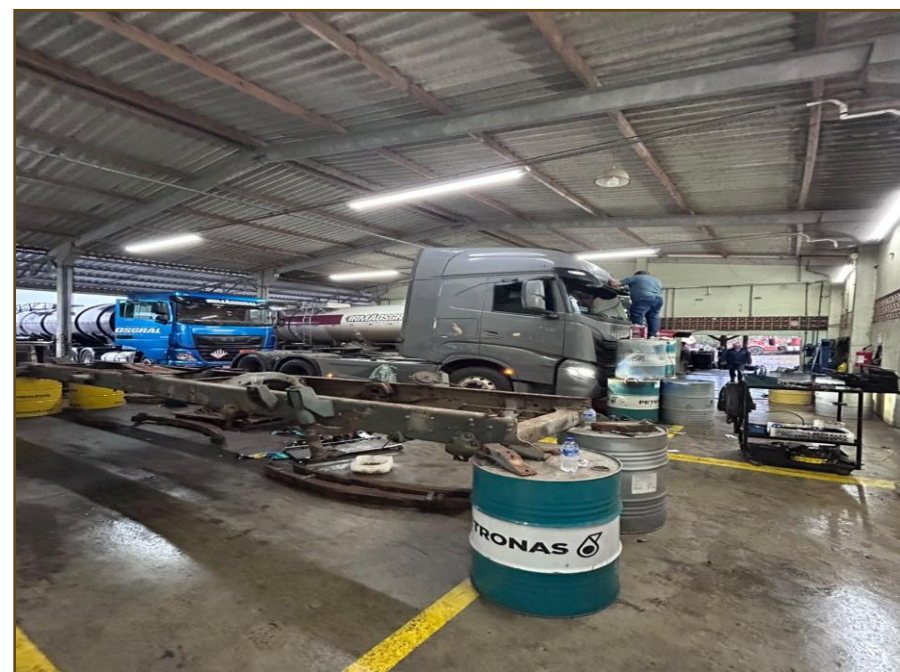
02 – Setor Administrativo



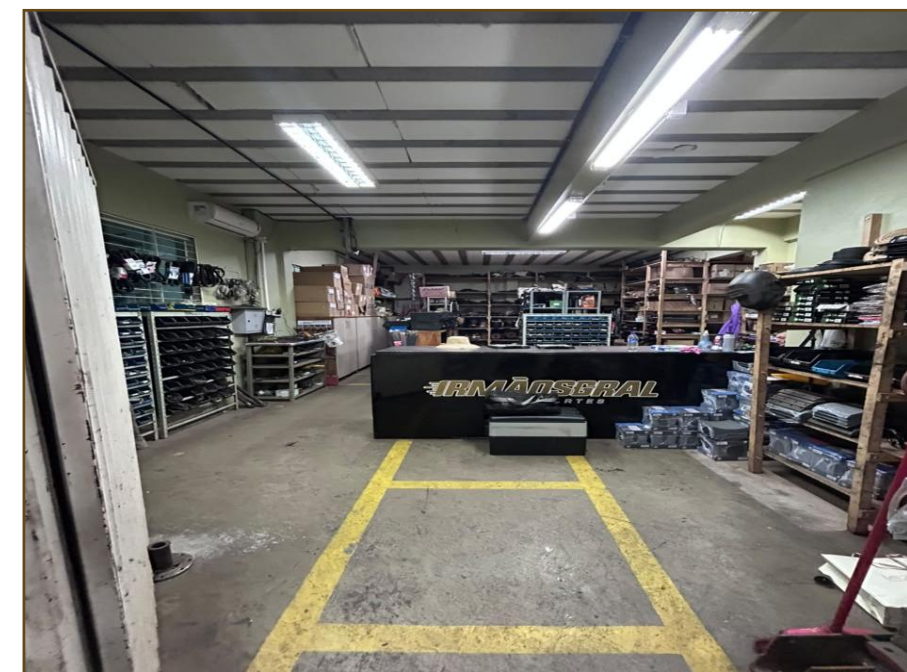
03 – Entrada



04 – Manutenção



05 – Manutenção



06 – Depósito de Peças e Materiais



VON SALTIEL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business

(51) 99171-7069

Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

Website

www.vonsaltiel.com.br