



14º Relatório Mensal de Atividades

Julho/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

01 **Considerações iniciais**

02 **Cronograma Processual**

03 **Informações sobre as Recuperandas**

04 **Estrutura do Passivo**

05 **Análise Econômico-Financeira**

06 **Plano de Recuperação Judicial**

07 **Considerações Finais**

08 **Anexos**

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:

II – na recuperação judicial:

c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, “a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa” (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **julho/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as Recuperandas

Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link
com vídeos da visita *in loco*:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)**¹: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

¹ As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as Recuperandas

Descrição das Empresas



Razão Social: IG Transportes LTDA.



CNPJ: 18.336.426/0001-86



Sede: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



Capital Social: R\$ 2.800.000,00



Razão Social: Rodoviário JR LTDA.



CNPJ: 48.974.402/0001-13



Sede: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



Capital Social: R\$ 20.000,00



Razão Social: A.L. Gral Transportes LTDA



CNPJ: 29.960.827/0001-29



Sede: Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

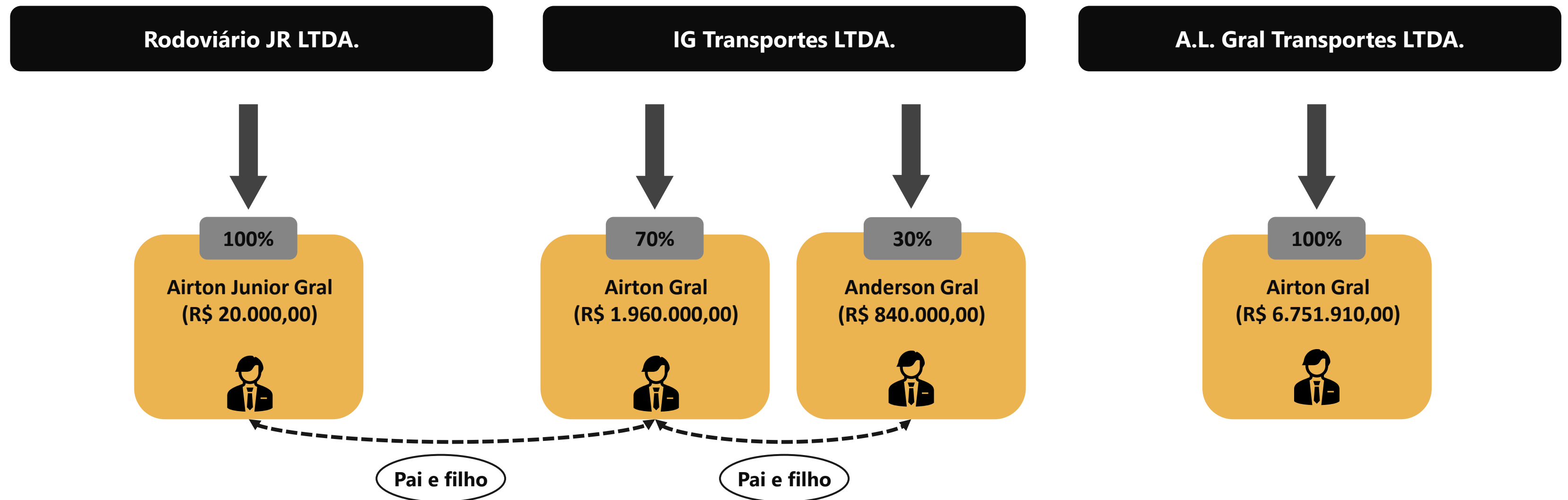


Capital Social: R\$ 6.751.910,00

03. Informações sobre as Recuperandas

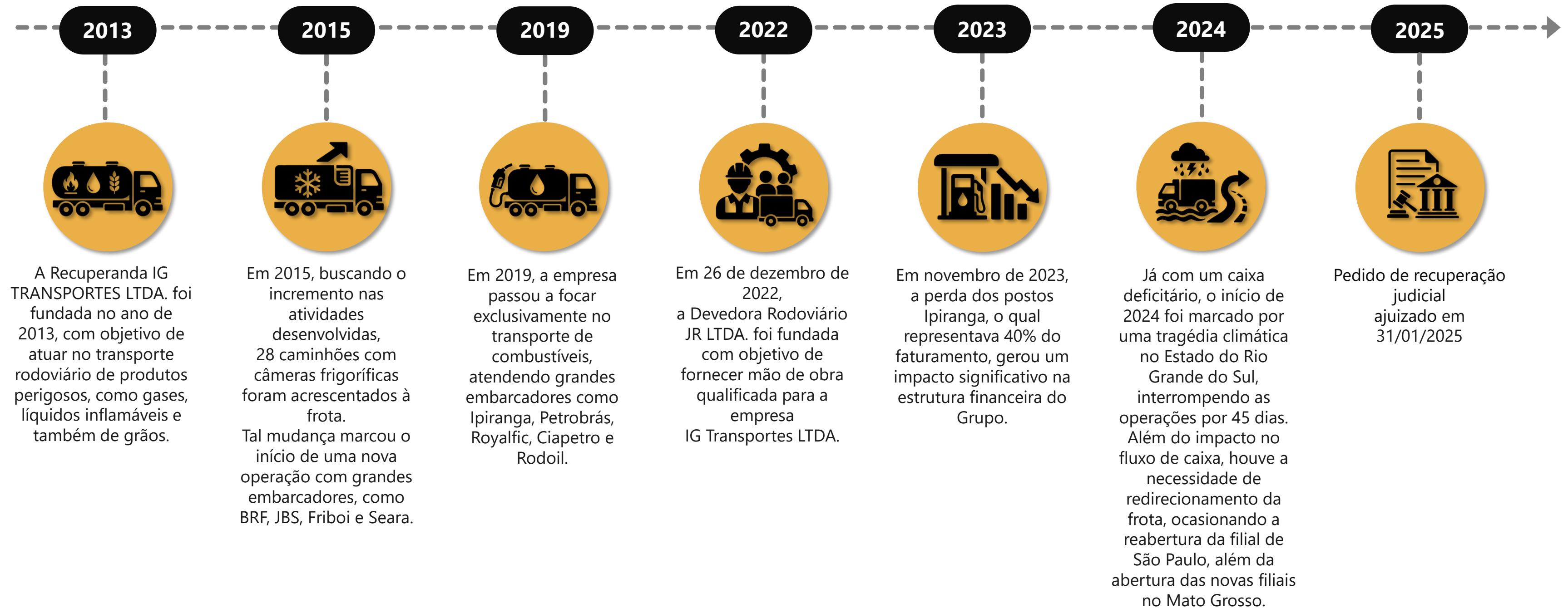
Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as Recuperandas

Breve histórico

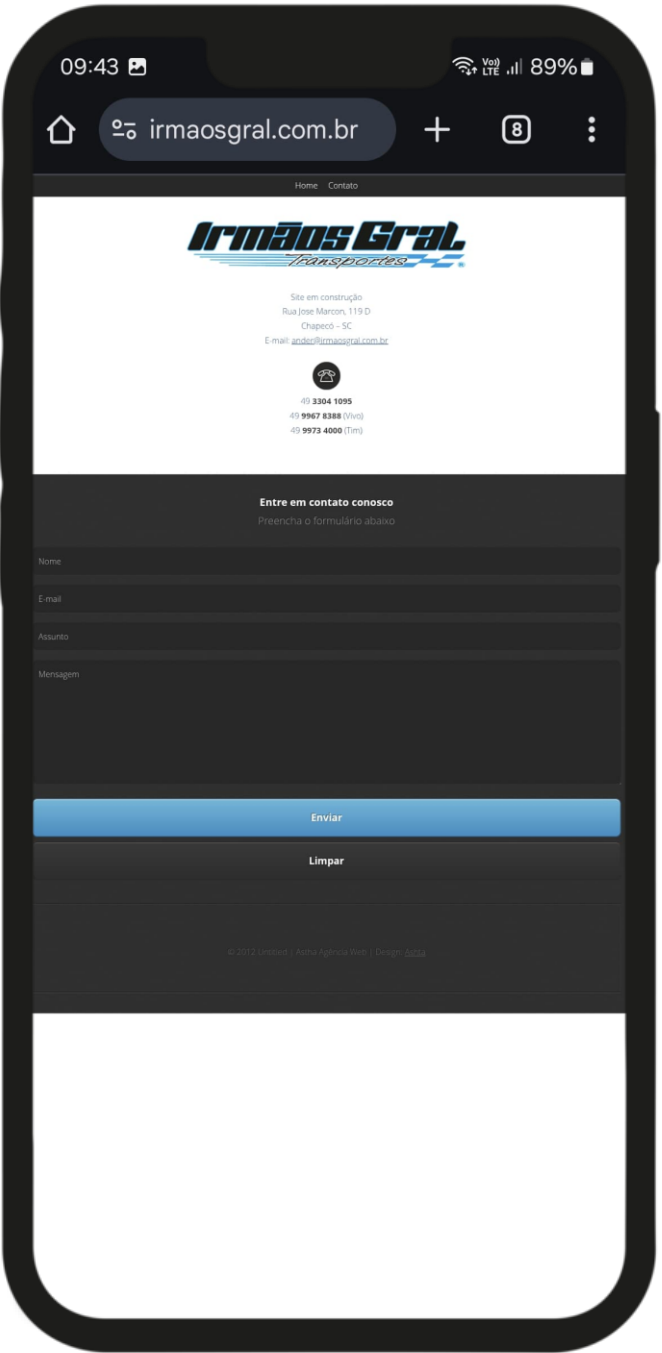


03. Informações sobre as Recuperandas

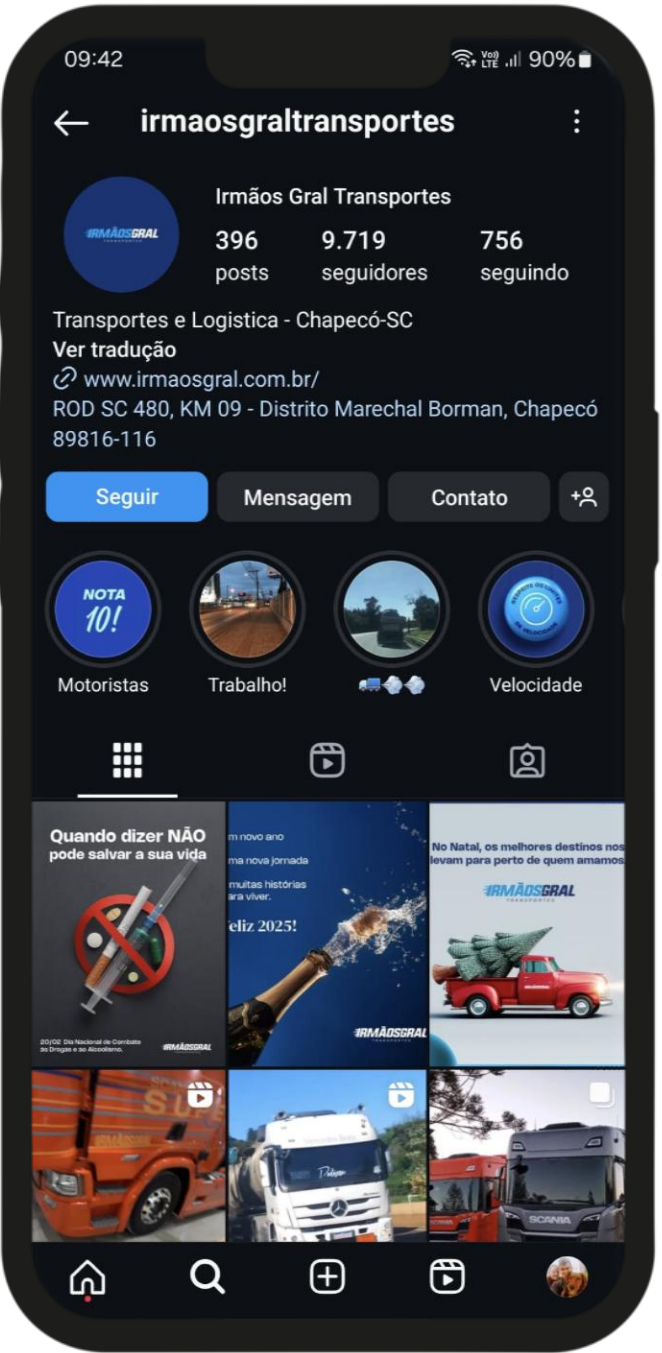
Imagens das redes sociais

Foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



Facebook

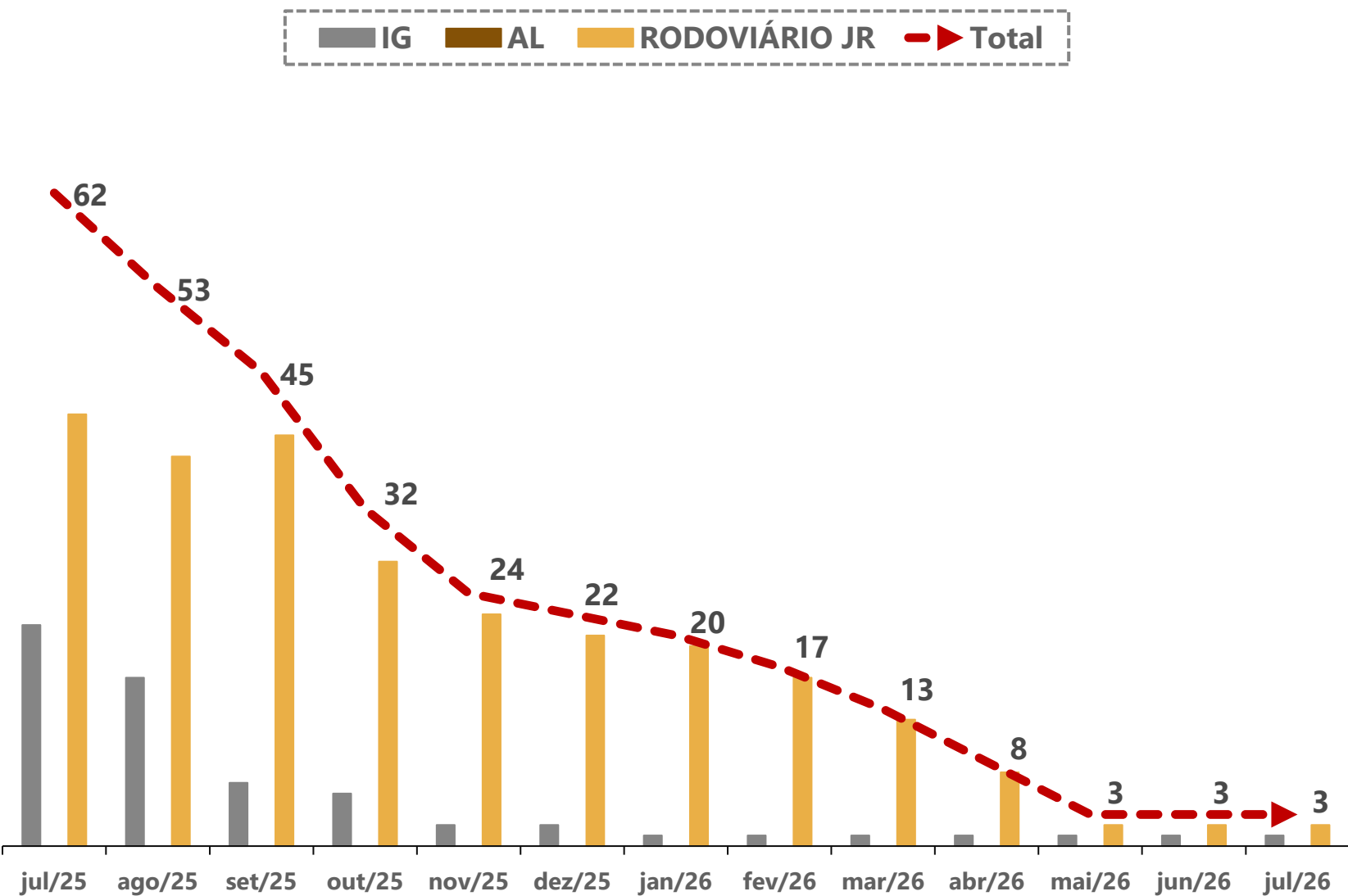


03. Informações sobre as Recuperandas

Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as Recuperandas apresentaram, em julho/2026, 3 funcionários em seu quadro funcional celetista, distribuídos entre as duas empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir.

Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes Ltda. não apresenta funcionários registrados, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.



A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários. Em resposta, os representantes das Recuperandas informaram que, à medida que ocorrem desligamentos de colaboradores, seja por iniciativa da empresa ou por pedido de demissão, as reposições vêm sendo realizadas, quando compatível com a natureza da atividade, por meio da contratação de prestadores de serviços constituídos como pessoas jurídicas, incluindo MEI ou empresas optantes pelo Simples Nacional.

Segundo informado, essa estratégia foi estruturada em conjunto com a assessoria jurídica trabalhista, buscando a otimização da carga tributária incidente sobre a folha de pagamento, maior flexibilidade operacional e remuneração líquida mais atrativa aos prestadores de serviços, observados os requisitos legais aplicáveis a esse modelo de contratação.

Diante de tal situação, a Administração Judicial solicitou a relação atualizada dos prestadores de serviços vinculados às Recuperandas, verificando-se a existência de 58 colaboradores, distribuídos entre diversas funções, sendo 81% deles motoristas, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

Atividade	Quantidade de Prestadores de Serviço	%
Administrativo	5	9%
Borracharia	1	2%
Chapeação	1	2%
Financeiro	2	3%
Mecânica	2	3%
Motorista	47	81%
Total	58	100%

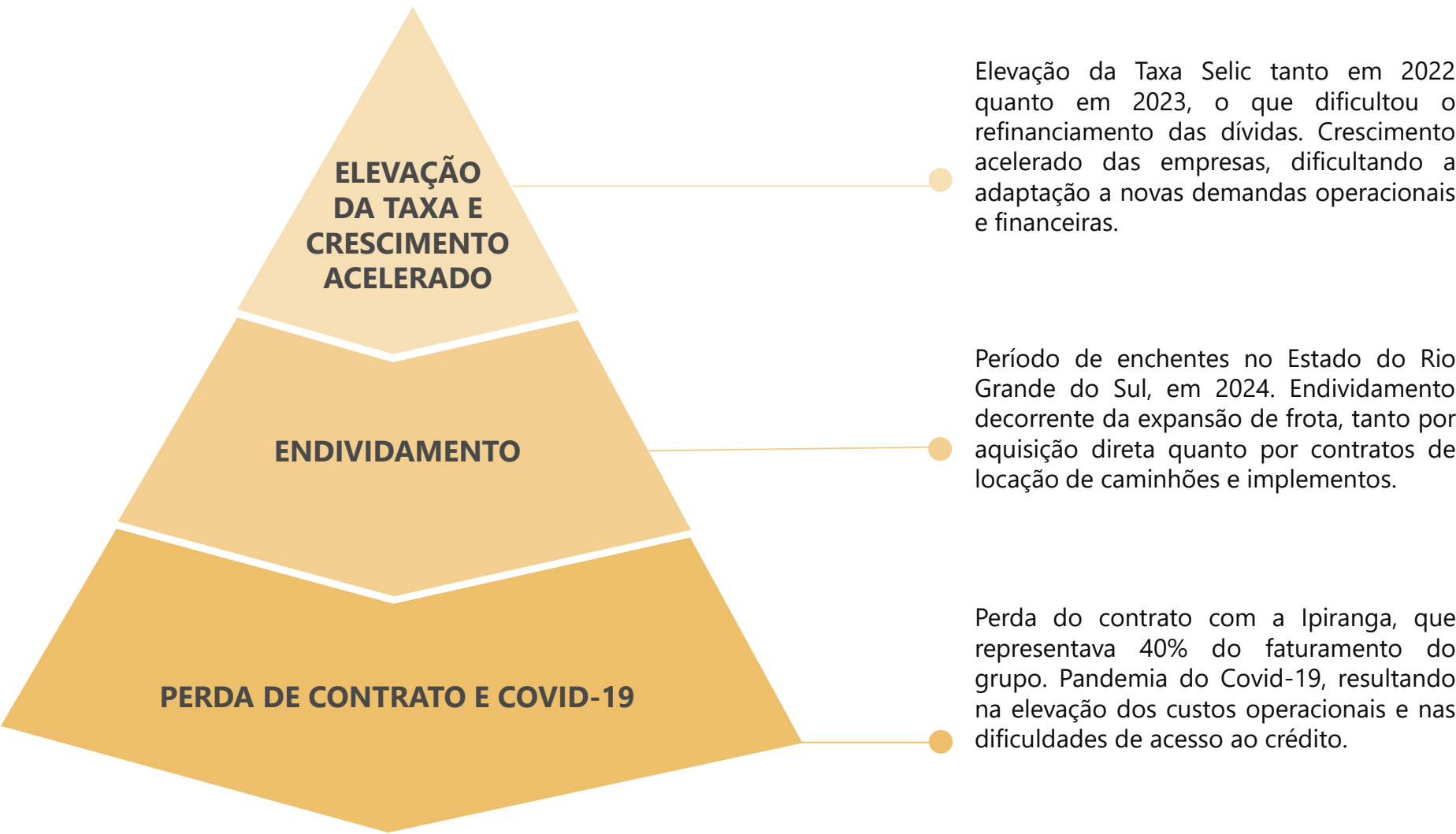
Desse modo, ao observar o gráfico ao lado, verifica-se que a queda no número de funcionários, a partir de agosto/2025, não representa uma redução real do quadro de pessoas vinculadas às Recuperandas, mas sim uma alteração na forma de contratação. Os 58 prestadores de serviços informados estão em patamar compatível com o número de colaboradores registrado pelas empresas, até julho/2025.

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Causas da Crise

Abaixo, apresenta-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):



Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia 25 de agosto de 2026, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), verificou-se a existência de 147 títulos protestados vinculados ao nome das devedoras, sendo 121 em nome da IG Transportes Ltda., 26 em nome da A.L. Gral Transportes Ltda., e 7 em nome da Rodoviário JR Ltda., os quais somam o montante aproximado de R\$ 5,9 milhões.

A seguir, apresenta-se quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TITULOS	BH/MG	1	R\$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paráí/RS	6	R\$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R\$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	61	R\$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jacupiranga/SP	1	R\$ 26.750,25
A.L.	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jundiai/SP	1	R\$ 1.696,61
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	10	R\$ 479.898,83
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	16	R\$ 539.759,79
JR	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	2	R\$ 148.659,47
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	5	R\$ 890.407,91
Total			147	R\$ 5.976.917,72

Esta Equipe Técnica verificou aumento de 51% no valor total dos protestos em relação à pesquisa realizada em 2 de julho de 2026, quando o montante apurado era de, aproximadamente, R\$ 3,9 milhões. A variação representa acréscimo de cerca de R\$ 2 milhões no período.

03. Informações sobre as Recuperandas

Passivo Contingente e Demais Informações

Passivo Contingente

Com relação ao passivo contingente, verificou-se a existência de 17 processos vinculados às devedoras, os quais somam o montante, aproximado, de R\$ 2,7 milhões, sendo a maior parte relacionada às reclamações trabalhistas.

A Administração Judicial elaborou quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16), conforme apresentado a seguir:

Natureza	Número de Processos	Valor
Ação de Cobrança	1	R\$ 43.275,97
Ação Indenizatória	1	R\$ 20.000,00
Execução Fiscal Estadual	1	R\$ 0,00
Indenização por Danos Materiais	1	R\$ 0,00
Reclamação Trabalhista	13	R\$ 2.691.720,11
Total	17	R\$ 2.754.996,08

Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis, as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 17 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



No balancete do mês de julho/2026, foram observadas baixas no **Ativo Imobilizado**, especialmente nas contas de “Frotas – Carretas”, na IG Transportes Ltda., e de “Veículos”, na AL Gral Transportes Ltda.

Conforme já esclarecido pelos representantes do Grupo - em ocasião anterior -, as empresas possuem, entre as suas atividades econômicas secundárias, o **comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos e usados**, razão pela qual as referidas baixas se mostram compatíveis com as atividades desenvolvidas. **Por outro lado, a Administração Judicial ressalta que tais valores não deveriam compor o rol de bens das recuperandas, por se tratarem de itens destinados à venda.** Destaca-se que houve o reconhecimento das depreciações correspondentes ao período.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 20/07/2026

a) Questões Processuais

O representante do Grupo, juntamente com a procuradora, relataram que houve apreensão de dois caminhões vinculados à Scania, apesar de a Scania ter sido intimada para a mediação e não ter comparecido. Também informaram negociações em curso com CNH e Sicoob, havendo evolução. Foi protocolado pedido de manutenção da essencialidade dos bens, conforme exposto na petição.

b) Como foi o desempenho operacional em julho/2026? O que funcionou melhor e o que mais preocupou a gestão?

O representante do Grupo informou que o último mês foi considerado bom, com demanda aquecida e logística fluindo normalmente. O principal ponto de atenção, ainda recente, é o aumento do diesel, associado à retomada do conflito no Irã, e, por isso, espera-se alta de cerca de R\$ 0,40 por litro.

c) Como ficou a demanda em relação aos meses anteriores? O que explica aumento, queda ou estabilidade?

Foi relatado que a demanda se manteve estável em relação aos meses anteriores.

d) Como está o recebimento de clientes? Existem atrasos, inadimplência ou concentração em poucos clientes que preocupem?

Em resposta, informaram que a inadimplência é baixa, restrita a atrasos pontuais de alguns clientes, que normalmente pagam após poucos dias de atraso. Segundo relato, esse índice não chega a cerca de 1,5% da carteira total, sendo a carteira de clientes é bem pulverizada.

e) Quais foram os principais gargalos de produção, atendimento, logística ou entrega? A estrutura atual conseguiu atender a atual demanda?

Relatado pelo representante que não há gargalos internos. Eventualmente ocorrem atrasos causados pelos próprios clientes, relatando episódio que ocorreu na última sexta-feira, em que vários veículos aguardaram agendamento para descarregar em uma usina e não conseguiram, atrasando a programação da semana. Internamente a operação segue tranquila, e a estrutura atual tem conseguido atender à demanda.

Questionado sobre o gargalo apontado na última reunião, sobre a rotatividade de motoristas, informou que persiste uma rotatividade de, aproximadamente, 8% do quadro ao mês, mas por iniciativa da própria empresa. Além disso, é considerada controlada e não chega a atrapalhar a operação.

f) Como foi o faturamento do mês e quais fatores (positivos ou negativos) mais influenciaram esse resultado?

O representante apontou que os principais riscos apontados ao faturamento se permeiam entre a questão climática, uma vez que cerca de 30% a 40% do faturamento vem do Rio Grande do Sul, região que enfrenta chuvas e alagamentos no período, com tendência a piorar caso se confirme a previsão, mas também com o diesel, que impacta diretamente o custo por quilômetro rodado. Relatou que hoje o frete gira em torno de R\$ 14,00/km, dos quais, aproximadamente R\$ 7,00 correspondem ao diesel.

g) Como está o fluxo de caixa para manter a operação e pagar os compromissos correntes? O que mais tem pressionado? Há necessidade de captação de capital de giro?

Informou que estão mantendo reserva de caixa suficiente para sustentar a operação por, no mínimo, 15 dias sem entrada de novos recursos. Não foi relatada necessidade de captação de capital de giro.

h) Como está a relação com fornecedores? Houve mudança de prazo, limite de crédito, fornecimento ou preço de insumos/mercadorias?

O representante informou que com fornecedores do dia a dia (combustível, pneus e peças) não encontram problemas e a relação está tranquila. Contudo, com instituições financeiras e bancos, ainda não há retomada de crédito.

i) Como está o estoque atualmente? Há falta, excesso, perdas, itens parados ou necessidade de compra relevante?

Há um pequeno estoque de pneus, tanque para abastecimento interno, com cerca de 10.000 litros de diesel, que é constantemente reabastecido, e também itens de manutenção, usados pela mecânica própria e borracharia interna.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 20/07/2026

j) Como está o quadro de funcionários atualmente? Houve contratações, desligamentos, afastamentos ou dificuldade para encontrar mão de obra?

Na área administrativa estão estáveis, sem mudanças. Entre os motoristas, mantém-se o mesmo nível de rotatividade natural já mencionado, sem dificuldade relevante para reposição de mão de obra.

k) Como estão os pagamentos de salários, benefícios e encargos sociais? Há alguma dificuldade recente?

Pagamentos em dia, sem dificuldades relatadas.

l) Quais despesas pesaram mais no mês, como energia, aluguel, água, fretes, manutenção, fornecedores essenciais ou outras? Alguma despesa inusitada?

Informado que o aluguel da sede já foi reduzido desde o início do pedido de recuperação judicial. informou que contratos de telefonia, internet, segurança e sistemas já haviam sido renegociados ou reduzidos. Por fim, informou que comparando com empresas do setor, as despesas giram em torno de 8% a 9% do faturamento, o que é abaixo da média do mercado, que gira em torno de 12%.

m) Como está a situação tributária atualmente? Existem tributos correntes, parcelamentos ou dificuldades de regularização que mereçam atenção? Como está sendo tratada a possibilidade de adesão ao parcelamento tributário especial para empresas em recuperação judicial? Caso ainda não tenha aderido, quais informações já foram buscadas ou quais dúvidas existem?

Os débitos tributários ainda estão na Receita Federal. Já foi protocolado pedido para migração desses débitos para a PGFN, onde estão disponíveis os benefícios de desconto, redução de multa/juros e parcelamento mais alongado próprios da recuperação judicial. Quanto à adesão ao parcelamento tributário especial para empresas em RJ, o tema está em andamento e a estratégia é justamente viabilizar a transferência dos débitos para a PGFN, pois lá as condições são melhores do que as disponíveis diretamente na Receita Federal para empresas em recuperação judicial. Quanto ao ISS, relatado um passivo elevado, decorrente de imposto não recolhido mensalmente e que retornou para cobrança municipal, hoje sem qualquer desconto disponível. Segundo a assessoria jurídica, há expectativa de publicação de portaria municipal (não necessariamente restrita a empresas em RJ) que passe a permitir parcelamento desse débito, com previsão de que ocorra entre o final de julho e agosto - o que permitiria equalizar esse passivo com desconto e/ou alongamento de prazo.

n) Houve novos empréstimos, renegociações bancárias, antecipação de recebíveis ou alteração de limites de crédito no período? Contextualize.

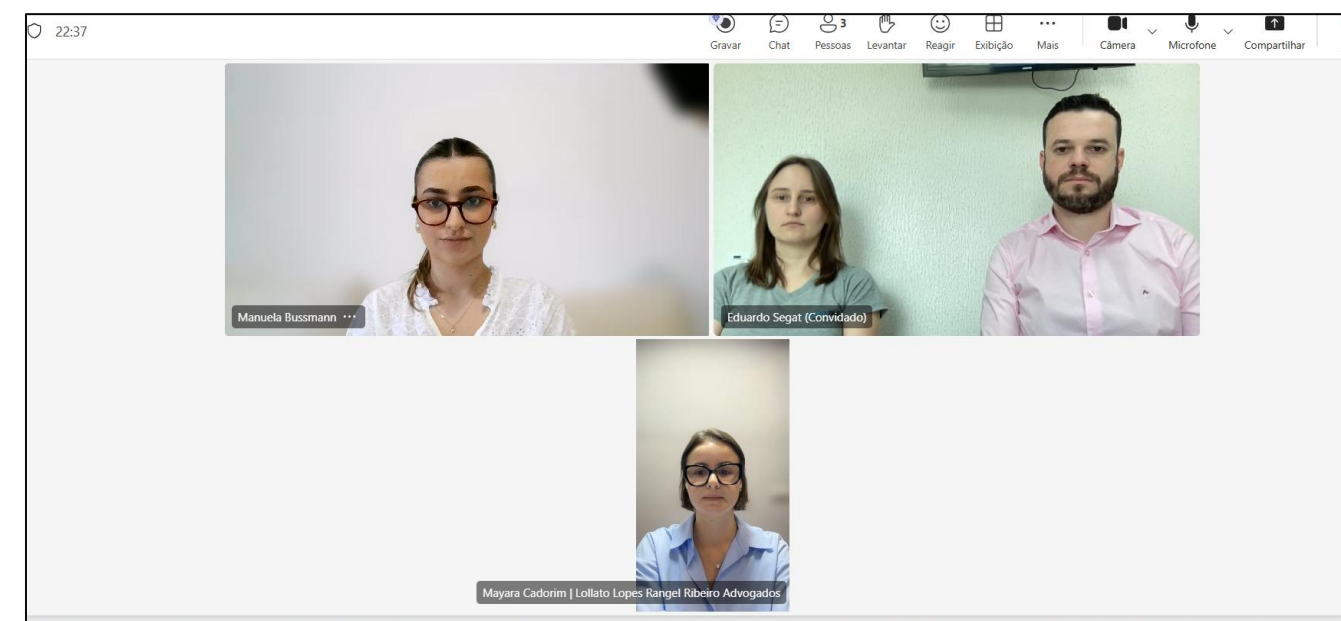
Não houve nenhuma dessas movimentações no período.

o) Houve venda ou aquisição de bens relevantes, como máquinas, veículos, equipamentos, imóveis, terras ou outros ativos? Explique a finalidade.

Não houve venda ou aquisição de bens relevantes no período.

p) Algum fato fora da rotina afetou a empresa, como bloqueio, ação judicial, sinistro, manutenção urgente, perda ou imprevisto?

O fato relevante negativo do período foi a apreensão de dois caminhões vinculados à Scania, realizada antes da mediação, apesar de as recuperandas terem buscado o credor previamente (que foi intimado e não compareceu ao ato). Esse episódio gerou impacto operacional direto, pois um veículo carregado precisou ser desengatado, redirecionado a outra unidade, com atraso na entrega ao cliente e necessidade de reorganizar o motorista envolvido. Fora esse fato, nenhum outro evento fora da rotina foi relatado.



Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

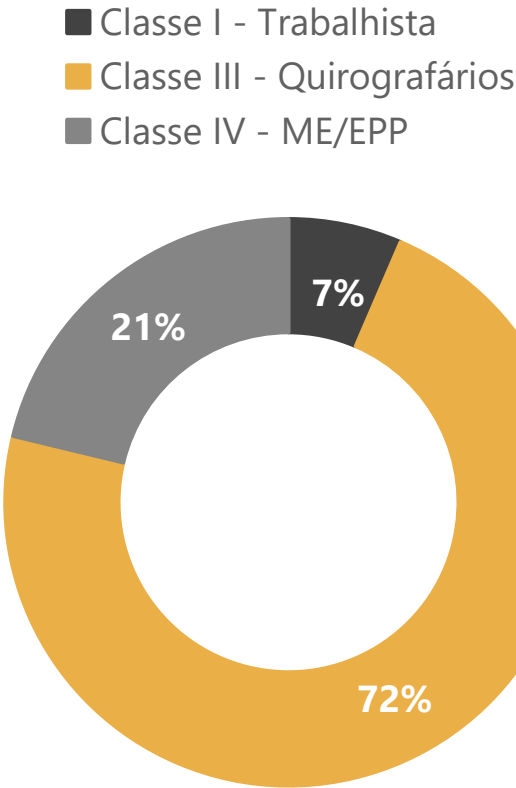


O **QGC (Art. 18º, §1º, da LREF)** reflete a consolidação do Quadro Geral de Credores da Devedora e perfaz, atualmente, o montante de **R\$7.176.395,55**, conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF	VALORES DO QGC ART. 18, § 1º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES		
Classe I - Trabalhista	R\$ 18.733,67	R\$ 67.733,67	R\$ 526.644,05	14	18%
Classe III - Quirografários	R\$ 6.211.805,00	R\$ 6.136.262,25	R\$ 5.166.789,73	30	38%
Classe IV -ME/EPP	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	35	44%
TOTAL	R\$ 7.713.500,44	R\$ 7.686.957,69	R\$ 7.176.395,55	79	100%

Considerando a atual composição do QGC, **72% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDITORES	VALORES (R\$)	% SOBRE O PASSIVO SUJEITO
Classe III - Quirografários	BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE INVESTIMENTO EM DIREITOS CREDITÓRIOS MULTISSEGMENTOS DE	R\$ 1.179.974,16	16%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS	R\$ 874.272,11	12%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGISTICA	R\$ 715.000,00	10%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL	R\$ 562.052,38	8%
Classe III - Quirografários	COMPANHIA DE LOCACAO DAS AMERICAS	R\$ 441.787,17	6%
-	DEMAIS CREDITORES	R\$ 3.403.309,73	47%
TOTAL		R\$ 7.176.395,55	100%



04. Estrutura do Passivo

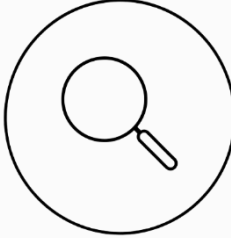
Passivo Extraconcursal - Tributário



Dívida informada pelas Recuperandas

R\$ 9,1 milhões

Informação dos autos



Inscrição em Dívida Ativa

R\$ 2 milhões

Resultado da consulta em 24/08/2026



Obrigações fiscais contabilizadas no balancete

R\$ 8 milhões

Balancetes de Julho/2026

No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R\$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R\$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R\$ 518.229,96
Total		R\$ 9.123.194,59

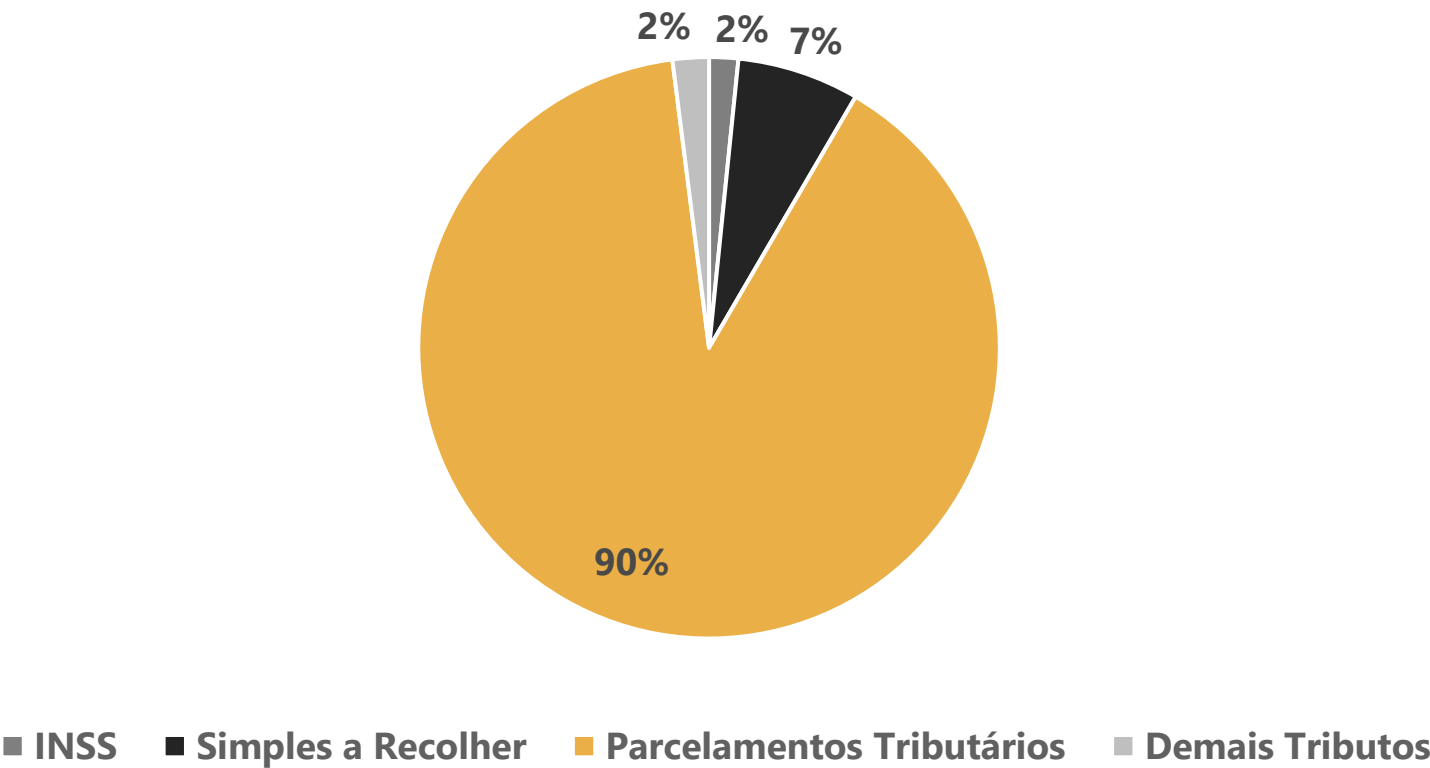
Destaca-se, ainda, que as recuperandas apresentaram Certidões Negativas de Débitos Tributários com relação aos seguintes municípios: Chapecó/SC, Paulínia/SP, Cuiabá/MT, Curitiba/PR e Pará/RS.

Ademais, conforme consulta realizada em 24 de agosto de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), verificou-se que os CNPJs das Recuperandas apresentavam, conjuntamente, **R\$ 2.060.785,52 inscritos em Dívida Ativa**, conforme detalhamento apresentado na tabela abaixo.

Tributo	A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA	RODOVIARIO JR LTDA
TRIBUTÁRIO - DEMAIS DÉBITOS	R\$ 977.484,76	R\$ 116.293,77
TRIBUTÁRIO - PREVIDENCIÁRIO	R\$ 52.665,00	R\$ 241.542,60
TRIBUTÁRIO - SIMPLES NACIONAL	R\$ 0,00	R\$ 690.581,52
Total	R\$ 1.030.149,76	R\$ 1.048.417,89

Cabe salientar que os parcelamentos tributários e as obrigações fiscais contabilizadas nos balancetes de julho/2026 das três recuperandas somaram a quantia total de, aproximadamente, **R\$ 8 milhões**.

A seguir, apresenta-se gráfico com a composição dos principais tributos devidos pelas Recuperandas.



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal - Tributário



Considerando que o Plano de Recuperação Judicial foi aprovado pelos credores e aguarda homologação, destaca-se que as Recuperandas devem comprovar sua regularidade fiscal, mediante a apresentação de certidões negativas de débitos tributários ou certidões positivas com efeitos de negativa, nos termos do art. 57 da Lei nº 11.101/2005. Nesse sentido, por meio da decisão proferida no Evento 482, o Juízo determinou a apresentação das respectivas certidões fiscais. Posteriormente, no Evento 513, as Recuperandas juntaram documentos e informaram a existência de pendências fiscais em relação à Rodoviário JR Ltda. e à A.L. Gral Transportes Ltda.

Após a análise da documentação apresentada, a Administração Judicial verificou que a regularidade fiscal do Grupo ainda não foi integralmente comprovada, permanecendo pendências relacionadas também à certidão municipal de uma das filiais da IG Transportes Ltda. Assim, opinou pela concessão do prazo de 60 dias para regularização e apresentação das certidões faltantes. A seguir, apresenta-se quadro-resumo da situação fiscal identificada em relação a cada Recuperanda.

Recuperandas	CNPJ das Matrizes e das Filiais	Situação Atual
IG TRANSPORTES LTDA.	1. Matriz - 18.336.426/0001-86 – Chapecó/SC;	Federal: cumprido (EVENTO 513 - DOCUMENTACAO3 – Pág. 12). Estaduais: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 7 a 11). Municipais: cumprido parcialmente , foram apresentadas certidões referentes à matriz e filiais (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 2 a 5). Contudo, quanto à filial de CNPJ 18.336.426/0001-71, foi apresentada certidão de município diverso (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Pág. 6).
	2. Filial - 18.336.426/0008-52 - Cuiabá/MT;	
	3. Filial - 18.336.426/0007-71 - Paulínia/SP;	
	4. Filial - 18.336.426/0004-29 - Curitiba/PR;	
	5. Filial - 18.336.426/0006-90 - Paraí/RS.	
RODOVIÁRIO JR LTDA.	1) Matriz – 48.974.402/0001-13 – Chapecó/SC	Federal: não cumprido , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Págs. 3/5).
		Estadual: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 2). Municipais: não cumprido – apresentada certidão positiva de débitos, quando deveria ser certidão negativa ou certidão positiva com efeitos de negativa de débitos (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 6).
A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA.	1) Matriz – 29.960.827/0001-29 – Chapecó/SC	Federal: não cumprido , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 4/6)
		Estadual: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 3) Municipais: cumprido (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 2).

04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal

- Como créditos extraconcursais se enquadram, principalmente, (i) o passivo fiscal; (ii) as operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) a cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) a alienação fiduciária e (v) o arrendamento mercantil (*leasing*).
- Com base nas informações constantes nos autos processuais (Evento 13 – DOCUMENTACAO7), o passivo extraconcursal do Grupo, no momento do ajuizamento do pedido de Recuperação Judicial, perfazia o montante de R\$ 22,8 milhões.
- Posteriormente, em junho/2026, as Recuperandas encaminharam atualização das dívidas extraconcursais, que passaram a totalizar, aproximadamente, R\$ 28,1 milhões. O valor representa um acréscimo de cerca de R\$ 5,3 milhões, equivalente a um aumento aproximado de 23% em relação ao montante anteriormente informado.

	Informação dos autos (momento do ajuizamento)	R\$ 22,8 milhões
	Valor atualizado Junho/2026	R\$ 28,1 milhões
	Fevereiro/2025 vs. Junho/2026	R\$ 5,3 milhões (+23%)

Empresa	Credor	Valor
AL GRAL TRANSPORTES LTDA	COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED	R\$ 3.656.087,90
	AYMORE CRÉDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO S.A	R\$ 770.527,39
	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A	R\$ 71.572,62
IG TRANSPORTES LTDA	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 793.296,40
	COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED	R\$ 4.929.816,01
	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 1.926.225,02
RODOVIARIO JR LTDA	BANCO CNH INDUTRIAL CAPITAL SA	R\$ 5.290.352,99
	BANCO PACCAR S/A	R\$ 1.275.274,60
	COOPERATIVA DE CREDITO DE EMPRESARIOS - SICOOB/TRANSCRED	R\$ 1.564.024,81
RODOVIARIO JR LTDA	SCANIA S.A	R\$ 7.266.593,97
	BANCO BRADESCO S.A	R\$ 593.220,00
Total		R\$ 28.136.991,71

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **julho/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os saldos contábeis que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de junho e julho/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	jul/2026	AV	AH	jun/2026
Ativo Circulante	14.166.794	26%	1%	14.072.758
Caixa e Equivalentes de Caixa	3.471.952	6%	30%	2.671.787
Clientes	3.973.335	7%	-14%	4.628.612
Adiantamentos	1.064.468	2%	6%	1.006.071
Impostos a Recuperar	4.398.403	8%	-2%	4.478.152
Créditos com pessoas ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	291.500	1%	-9%	321.000
Estoques	360.000	1%	0%	360.000
Ativo Não Circulante	40.771.301	74%	-1%	41.274.897
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.305.340	2%	-5%	1.375.941
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0%	4.885.735
Depósitos Judiciais	602.492	1%	0%	602.492
Investimentos	232.476	0%	0,2%	231.990
Imobilizado	26.389.302	48%	-2%	26.822.783
Títulos a Receber	85.000	0%	0%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	12%	0%	6.602.146
Total do Ativo	54.938.095	100%	-1%	55.347.655

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre junho e julho/2026.

Inicialmente, destaca-se que houve crescimento de 30% na rubrica de **Caixa e Equivalentes de Caixa**. A variação decorreu, principalmente, do aumento da aplicação financeira junto ao Santander, registrada na IG Transportes Ltda., cujo saldo passou de, aproximadamente, R\$ 5 mil para R\$ 657 mil. Ressalta-se que cerca de 98% do saldo total da rubrica está concentrado nessa devedora.

Os **Clientes**, por outro lado, apresentaram redução de 14% no período. Os saldos encontram-se integralmente concentrados na IG Transportes Ltda., sendo que a maior variação ocorreu junto à Cooperativa dos Produtores de Cana-de-Açúcar. Destaca-se, ainda, a Royal Fic Distribuidora de Derivados de Petróleo como o cliente de maior representatividade na rubrica.

Com relação aos **Adiantamentos**, verificou-se incremento de 6%. O saldo encontra-se integralmente registrado na IG Transportes Ltda. e é composto exclusivamente por antecipações a fornecedores diversos.

Os **Impostos a Recuperar** (curto prazo) apresentaram redução de 2%, decorrente principalmente da variação do ICMS, que também corresponde ao tributo mais representativo da rubrica. Considerando os saldos de ICMS registrados nas empresas do Grupo, esses representam, aproximadamente, 74% do total da conta. No longo prazo, os **Impostos a Recuperar** registraram redução de 5%, em razão, principalmente, da diminuição do saldo de Crédito de ICMS sobre Ativo Imobilizado.

A quantia de **Outros Créditos** reduziu 9% no período. O saldo encontra-se registrado na A.L. Gral Transportes Ltda. e refere-se aos valores de aluguéis a receber da IG Transportes Ltda.

Os **Estoques** permaneceram inalterados no período, sendo compostos, exclusivamente, por veículos destinados à revenda.

No Ativo Não Circulante, os **Investimentos** apresentaram aumento de 0,20%, decorrente da elevação do saldo da Cota Capital Transpocred, registrada na Rodoviário JR Ltda.

Também foi observada redução de 2% no **Imobilizado**, em decorrência das baixas registradas no período e do reconhecimento das depreciações, conforme já mencionado na página 13 deste relatório.

Por fim, as demais contas do Ativo, compreendendo **Créditos com Pessoas Ligadas, Adiantamentos a Terceiros, Tributos Diferidos, Depósitos Judiciais e Títulos a Receber**, não apresentaram variações no período.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de junho e julho/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	jul/2026	AV	AH	jun/2026
Passivo Circulante	12.673.766	22%	-5%	13.403.824
Empréstimos e Financiamentos	5.114.411	9%	0%	5.114.411
Fornecedores	1.833.622	3%	-7%	1.962.335
Obrigações Tributárias	1.348.353	2%	-24%	1.767.344
Obrigações Trabalhistas	434.405	1%	-26%	584.480
Consórcios a Pagar	1.711.772	3%	-13%	1.970.395
Adiantamentos de Clientes	1.062.902	2%	32%	804.557
Outras Obrigações	561.165	1%	-5%	593.165
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	44.790.768	77%	2%	44.118.757
Empréstimos e Financiamentos	25.044.805	43%	-0,4%	25.137.424
Parcelamentos Tributários	6.338.825	11%	-4%	6.592.848
Outras Obrigações	2.514.664	4%	0%	2.514.664
Tributos Diferidos	1.417.222	2%	0%	1.417.222
Consórcios a Pagar	502.291	1%	-0,5%	504.767
Fornecedores a Longo Prazo	36.084	0%	-20%	45.105
Credores da Recuperação	7.906.728	14%	0%	7.906.728
Dívida Ativa	1.030.150	2%	100%	-
Patrimônio Líquido	473.915	1%	0%	473.915
Capital Social	9.571.910	17%	0%	9.571.910
Lucro e Prejuízo Acumulados	(9.097.995)	-16%	0%	(9.097.995)
Passivo e Patrimônio Líquido	57.938.449	100%	-0,1%	57.996.496

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre junho e julho/2026.

Primeiramente, observa-se que os **Fornecedores** apresentaram redução de 7% no período. As principais variações decorreram da diminuição dos saldos mantidos com Auto Posto Viajantes e Com. Buffon Comb. e Transporte, registrados na IG Transportes Ltda., empresa que concentra aproximadamente 99,7% do saldo da rubrica.

As **Obrigações Tributárias** reduziram 24%, variação observada principalmente na AL Gral Ltda., em razão da transferência de saldos de impostos para a nova conta de Dívida Ativa. Assim, a redução verificada no curto prazo decorre, em grande parte, de reclassificação contábil, e não da efetiva quitação das obrigações. As **Obrigações Trabalhistas** também apresentaram redução de 26% no período, influenciada principalmente por movimentações ocorridas na AL Gral Ltda. relacionadas à reclassificação de saldos para contas de Dívida Ativa, assim como observado com os débitos tributários.

Os **Consórcios a Pagar** de curto prazo apresentaram redução de 13%, enquanto, no longo prazo, a queda foi de 0,50%. Em ambos os casos, as variações decorreram de movimentações em diversos contratos de consórcio junto ao Bradesco e à Caixa, registrados na IG Transportes Ltda.

Os **Adiantamentos de Clientes** apresentaram crescimento de 32% no período. Os valores encontram-se registrados exclusivamente na conta de antecipações de clientes diversos, sem maior detalhamento quanto à sua composição, sendo a principal variação observada na IG Transportes Ltda. As **Outras Obrigações** (curto prazo) apresentaram redução de 5%. A principal variação ocorreu na IG Transportes Ltda., em razão da diminuição das obrigações a pagar com a AL Gral Ltda.

Os **Empréstimos e Financiamentos** - longo prazo - apresentaram redução de 0,4%, principalmente em razão das movimentações mantidas junto à Transpocred, registrados na AL Gral Ltda.

Os **Parcelamentos Tributários** de longo prazo apresentaram redução de 4%, decorrente principalmente da transferência de parcelas do longo para o curto prazo. A conta de **Fornecedores de Longo Prazo** apresentou redução de 20%. O saldo encontra-se integralmente registrado na IG Transportes Ltda. e corresponde a fornecedores diversos, sem abertura individualizada por fornecedor.

Destaca-se, ainda, o registro de nova conta de **Dívida Ativa** na AL Gral Ltda., no montante aproximado de R\$ 1 milhão. O valor corresponde ao identificado na pesquisa de débitos realizada pela Administração Judicial e apresentada na página 17 deste relatório, reforçando que parte das reduções verificadas nas obrigações de curto prazo decorreu da reclassificação desses passivos.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral



	jul/2026	AH	jun/2026
(+) Faturamento Bruto	4.593.636	2%	4.494.293
(-) Deduções da Receita	(916.181)	11%	(824.877)
(=) Receita Líquida	3.677.454	0,2%	3.669.416
(-) Custos Mercadoria Vendidas	(3.099.135)	-15%	(3.645.239)
(-) Despesas Operacionais	(410.102)	37%	(300.418)
(+) Outras receitas e despesas	3.494	133%	1.500
(=) Resultado Operacional	171.711	-162%	(274.742)
(+/-) Resultado Financeiro	(523.223)	141%	(216.852)
(-) Provisão de CS e IR	0	-100%	(78.757)
(=) Resultado do Exercício	(351.513)	-38%	(570.350)

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre junho e julho/2026.

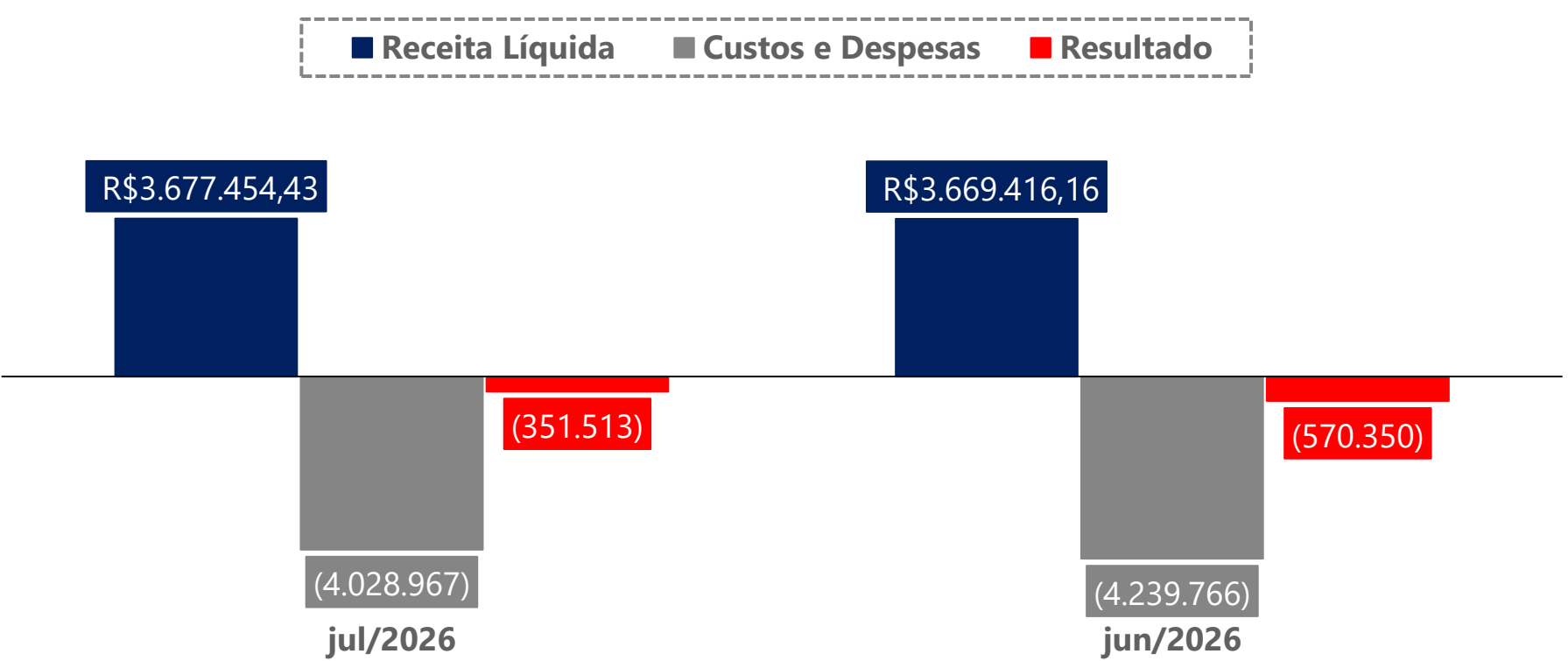
Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre junho e julho/2026 (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma unificada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados dessa forma em razão de as atividades operacionais das Recuperandas serem desempenhadas de maneira conjunta.

Inicialmente, verificou-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou crescimento de apenas 2% entre junho e julho/2026. A receita das Devedoras decorre tanto da prestação de serviços quanto da venda de mercadorias, sendo que aproximadamente 85% do faturamento está concentrado na IG Transportes Ltda. As **Deduções da Receita**, por sua vez, registraram aumento de 11%, decorrente principalmente da elevação das vendas canceladas, que passaram de aproximadamente R\$ 11 mil, em junho/2026, para R\$ 123 mil, em julho/2026. Como resultado, a **Receita Líquida** cresceu apenas 0,20%.

Os **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)** reduziram 15%, sobretudo em razão da diminuição dos gastos com combustíveis, lubrificantes e pedágios. Já as **Despesas Operacionais**, apresentaram crescimento de 37%. Os maiores dispêndios do período corresponderam aos serviços de terceiros, serviços profissionais e honorários contábeis. O saldo de **Outras Receitas e Despesas** apresentou aumento de 133%, sendo que, em julho/2026, os valores foram registrados exclusivamente como "outras receitas".

O **Resultado Financeiro** apresentou variação negativa de 141%, refletindo o expressivo crescimento das despesas financeiras, especialmente dos valores contabilizados como juros pagos ou incorridos, bem como despesas e taxas relacionadas a consórcios. As **Provisões para IRPJ/CSLL**, registradas em junho/2026, não apresentaram lançamentos em julho/2026.

Diante desse cenário, o Grupo apresentou **Prejuízo Contábil** de, aproximadamente, R\$ 351 mil, resultado 38% melhor do que o prejuízo apurado no mês anterior. No acumulado de janeiro a julho/2026, as Devedoras registraram **Prejuízo Contábil** de aproximadamente R\$ 3 milhões.



05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros



Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	Liquidez Corrente: mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	$\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	$\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	$\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$
Índices de Endividamento	Participação do Capital de Terceiros: representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	$\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	$\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$
Índices de Lucratividade	Margem Bruta: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	$\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

Destaques do Período

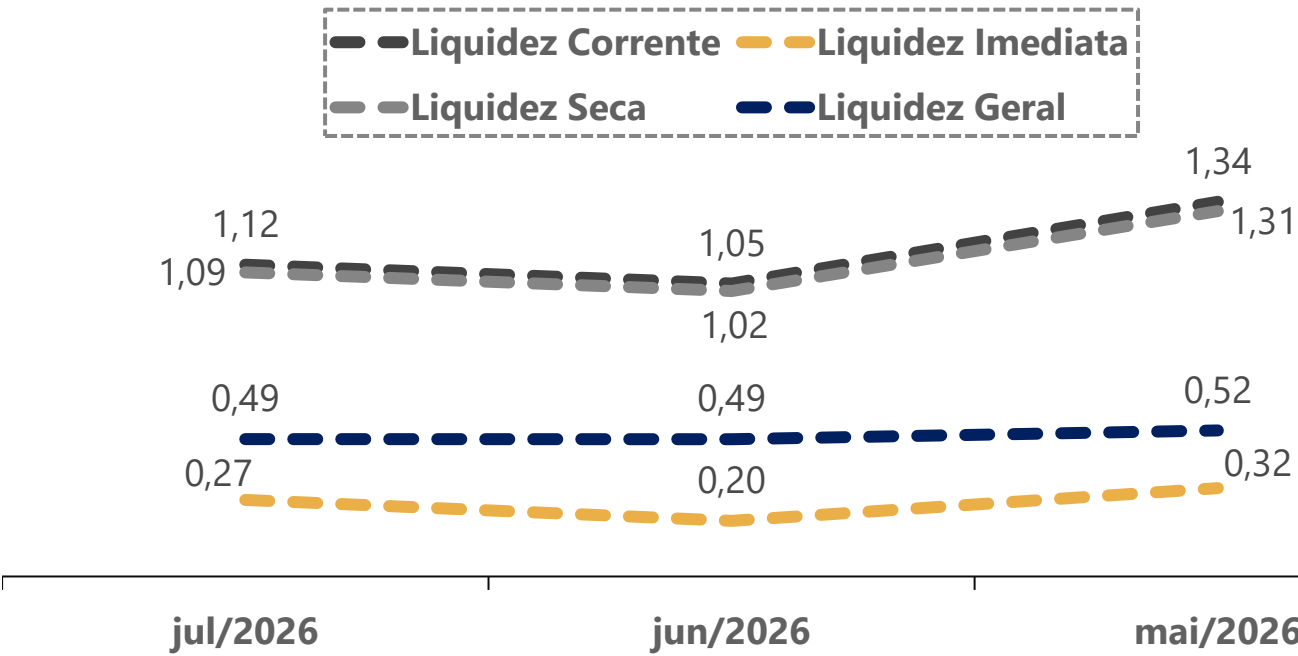


Os índices de liquidez apresentaram melhora em julho/2026, com a Liquidez Corrente e a Liquidez Seca permanecendo acima de 1,00.



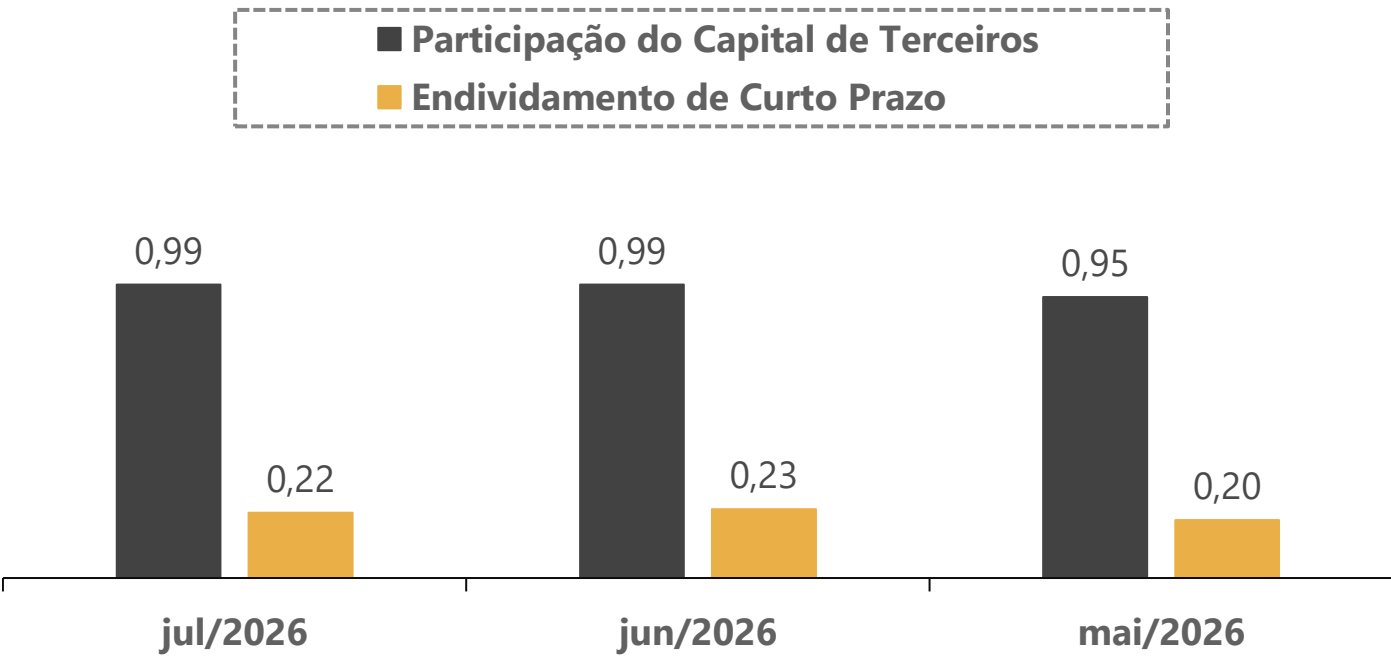
O endividamento manteve-se estável, com leve redução da concentração das obrigações no curto prazo, de 23% para 22%.

Índices de Liquidez



Observou-se melhora nos indicadores de liquidez em julho/2026. A Liquidez Corrente passou de 1,05 para 1,12 e a Liquidez Seca, de 1,02 para 1,09, permanecendo ambas acima de 1,00 e indicando capacidade de cobertura das obrigações de curto prazo. A Liquidez Geral permaneceu estável em 0,49, enquanto a Liquidez Imediata aumentou de 0,20 para 0,27, embora ainda evidencie baixa disponibilidade de recursos de rápida conversão para o pagamento das obrigações.

Índices de Endividamento



A Participação do Capital de Terceiros permaneceu estável em 0,99 em julho/2026, indicando que, para cada R\$ 1,00 de recursos próprios, o Grupo possui aproximadamente R\$ 0,99 de capital de terceiros. O Endividamento de Curto Prazo, por sua vez, apresentou leve redução, passando de 23% para 22%, demonstrando que a maior parcela das obrigações permanece concentrada no longo prazo.

06. Análise Econômico-Financeira

Indicadores Financeiros

Destaques do Período

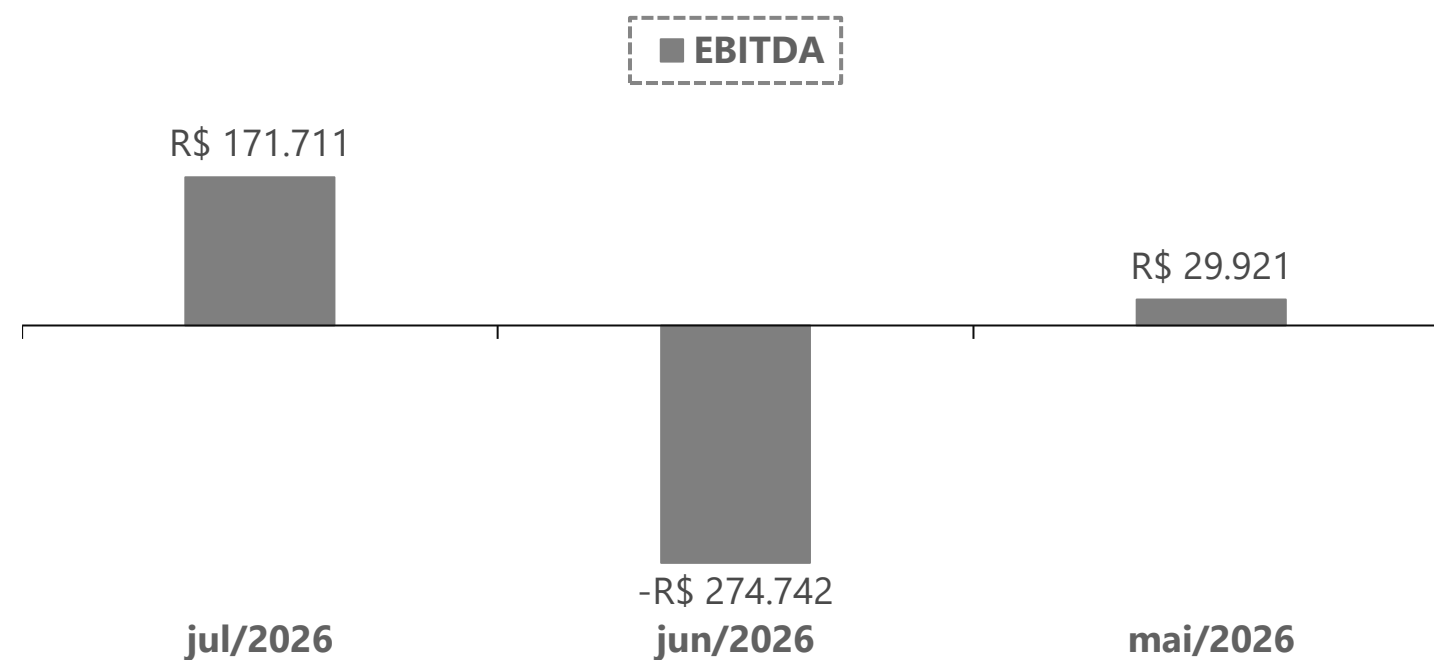


O EBITDA voltou a apresentar resultado positivo em julho/2026, alcançando R\$ 171 mil, após o resultado negativo registrado em junho/2026.



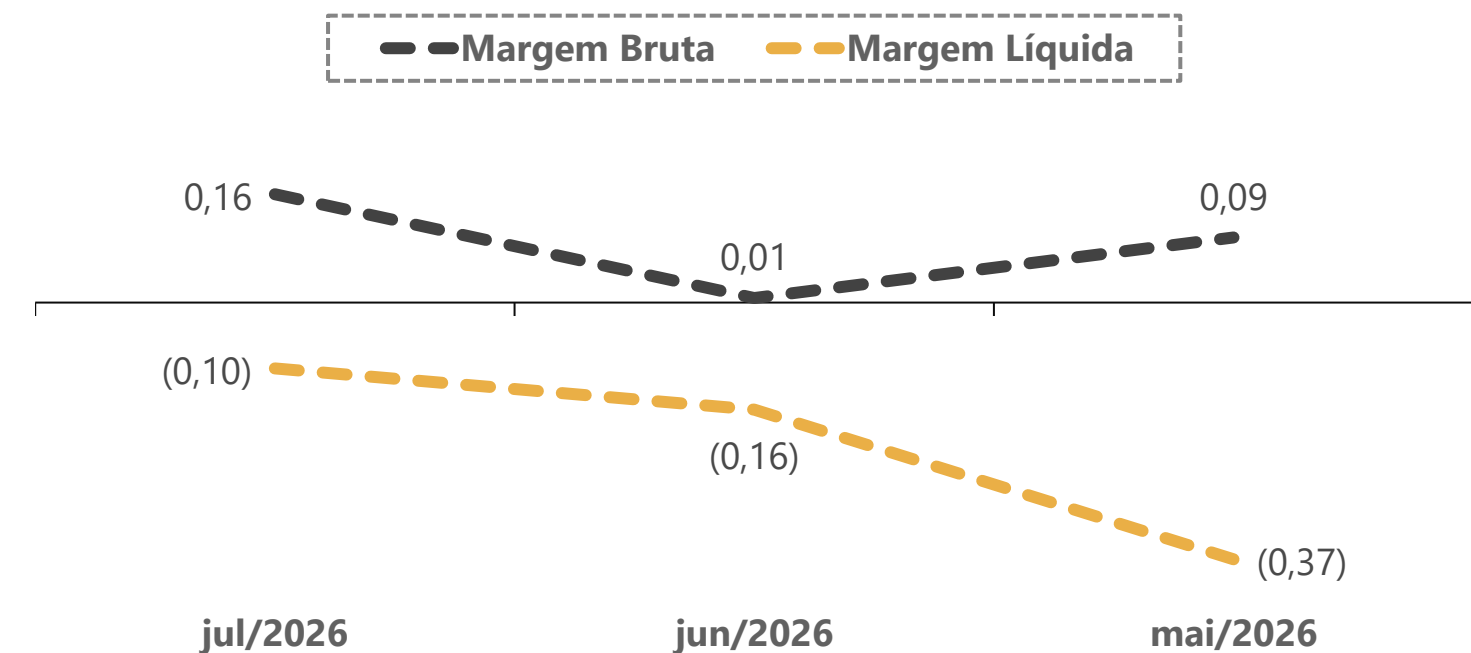
A Margem Bruta apresentou melhora expressiva em julho/2026. A Margem Líquida, embora ainda negativa, também apresentou recuperação no período.

EBITDA



O EBITDA apresentou oscilação no período, passando de R\$ 29 mil positivos em maio/2026 para R\$ 274 mil negativos em junho/2026. Em julho/2026, voltou a apresentar resultado positivo, alcançando R\$ 171 mil, refletindo melhora na capacidade de geração operacional do Grupo.

Margem Bruta x Margem Líquida



A Margem Bruta apresentou melhora expressiva em julho/2026, passando de 9% em maio/2026 para 1% em junho/2026 e alcançando 16% em julho/2026, indicando recuperação da rentabilidade operacional. Já a Margem Líquida permaneceu negativa em todo o período, porém apresentou evolução gradual, passando de -37% em maio/2026 para -16% em junho/2026 e -10% em julho/2026, evidenciando redução dos prejuízos.

06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento



Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, momento em que terão início os prazos de pagamento nele previstos.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 14º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **julho/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;
- b) após a devida análise pelos órgãos competentes, o julgamento do presente relatório.

Sendo o que se cumpria reportar, a Administração Judicial permanece à disposição desse douto Juízo, bem como da coletividade dos credores e das Recuperandas para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 27 de agosto de 2026.

VON SALTIEL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIEL
OAB/SC 65.513-A

JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

GERMANO VON SALTIEL
OAB/SC 66.026-A

MARTINA RAMOS
CRC/RS 107.150/O

08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 10/07/2026



01 – Setor Administrativa



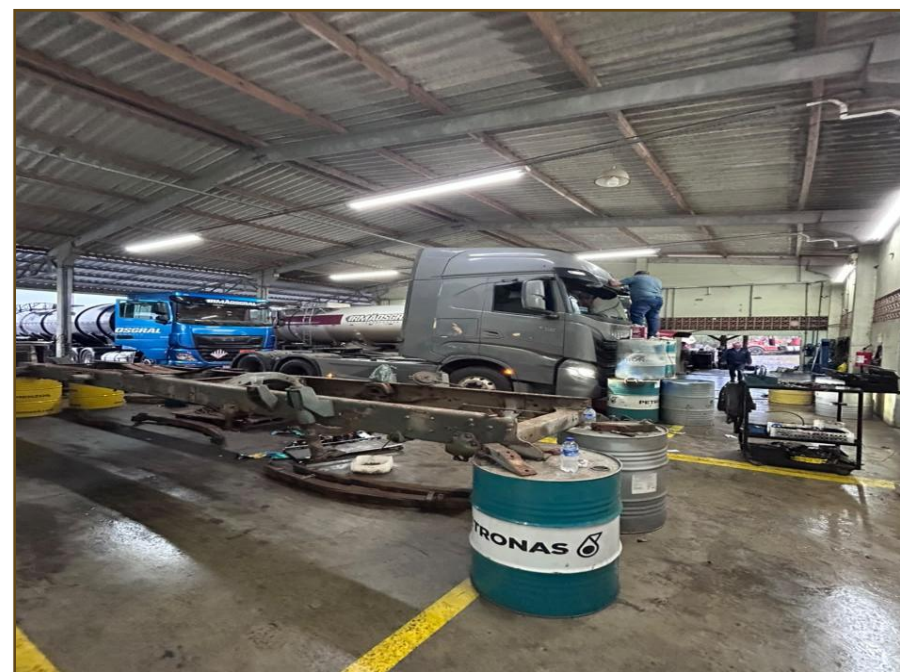
02 – Setor Administrativo



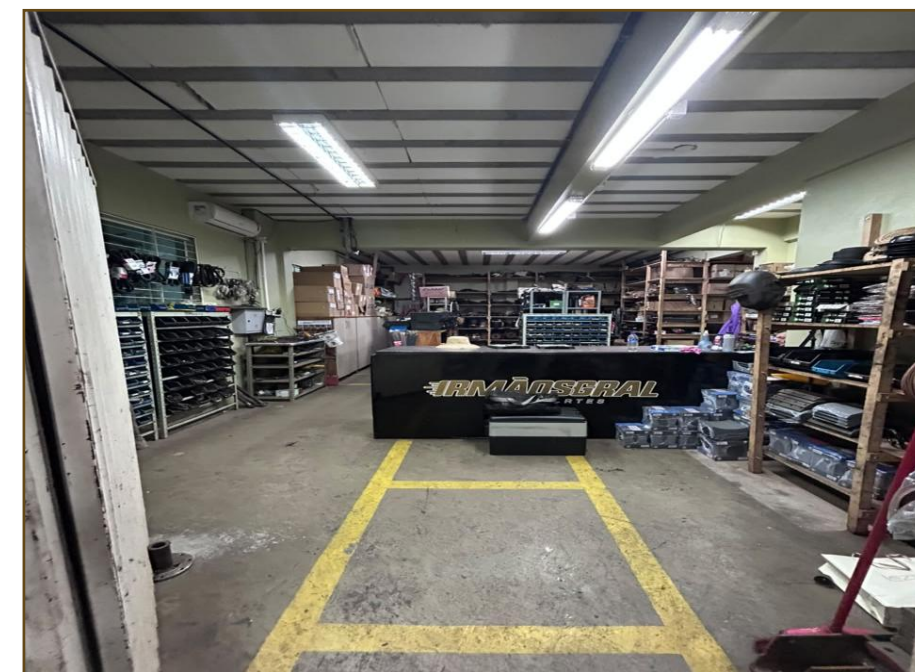
03 – Entrada



04 – Manutenção



05 – Manutenção



06 – Depósito de Peças e Materiais



VON SALTIEL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business

(51) 99171-7069

Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

Website

www.vonsaltiel.com.br