



# 13º Relatório Mensal de Atividades

Junho/2026

**IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.**

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019  
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE  
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

# Sumário

---

**01**    **Considerações iniciais**

**02**    **Cronograma Processual**

**03**    **Informações sobre as Recuperandas**

**04**    **Estrutura do Passivo**

**05**    **Análise Econômico-Financeira**

**06**    **Plano de Recuperação Judicial**

**07**    **Considerações Finais**

**08**    **Anexos**

# 01. Considerações Iniciais

## Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

*Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:*

*II – na recuperação judicial:*

*c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).*

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, “a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa” (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



# 01. Considerações Iniciais

## Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **junho/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

### Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

# 02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link com vídeos da visita *in loco*:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)**<sup>1</sup>: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

<sup>1</sup> As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Descrição das Empresas



**Razão Social:** IG Transportes LTDA.



**CNPJ:** 18.336.426/0001-86



**Sede:** Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



**Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada



**Objeto Social:** Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



**Capital Social:** R\$ 2.800.000,00



**Razão Social:** Rodoviário JR LTDA.



**CNPJ:** 48.974.402/0001-13



**Sede:** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



**Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada



**Objeto Social:** Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



**Capital Social:** R\$ 20.000,00



**Razão Social:** A.L. Gral Transportes LTDA



**CNPJ:** 29.960.827/0001-29



**Sede:** Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



**Natureza Jurídica:** Sociedade Empresária Limitada



**Objeto Social:** Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

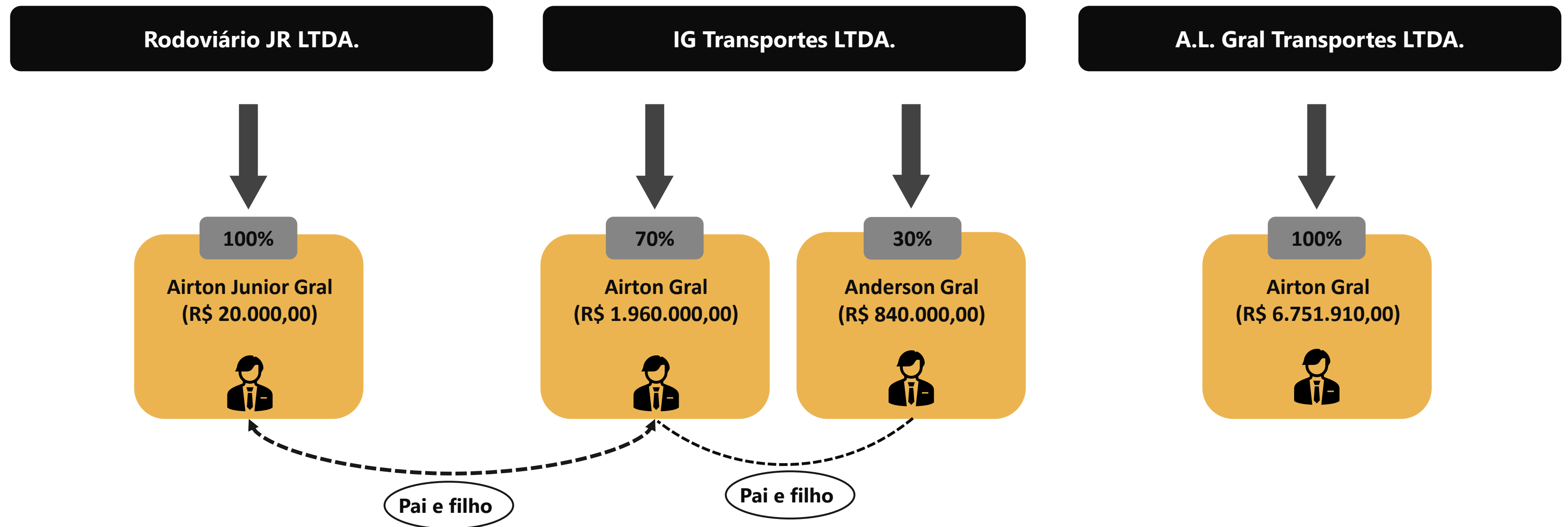


**Capital Social:** R\$ 6.751.910,00

# 03. Informações sobre as Recuperandas

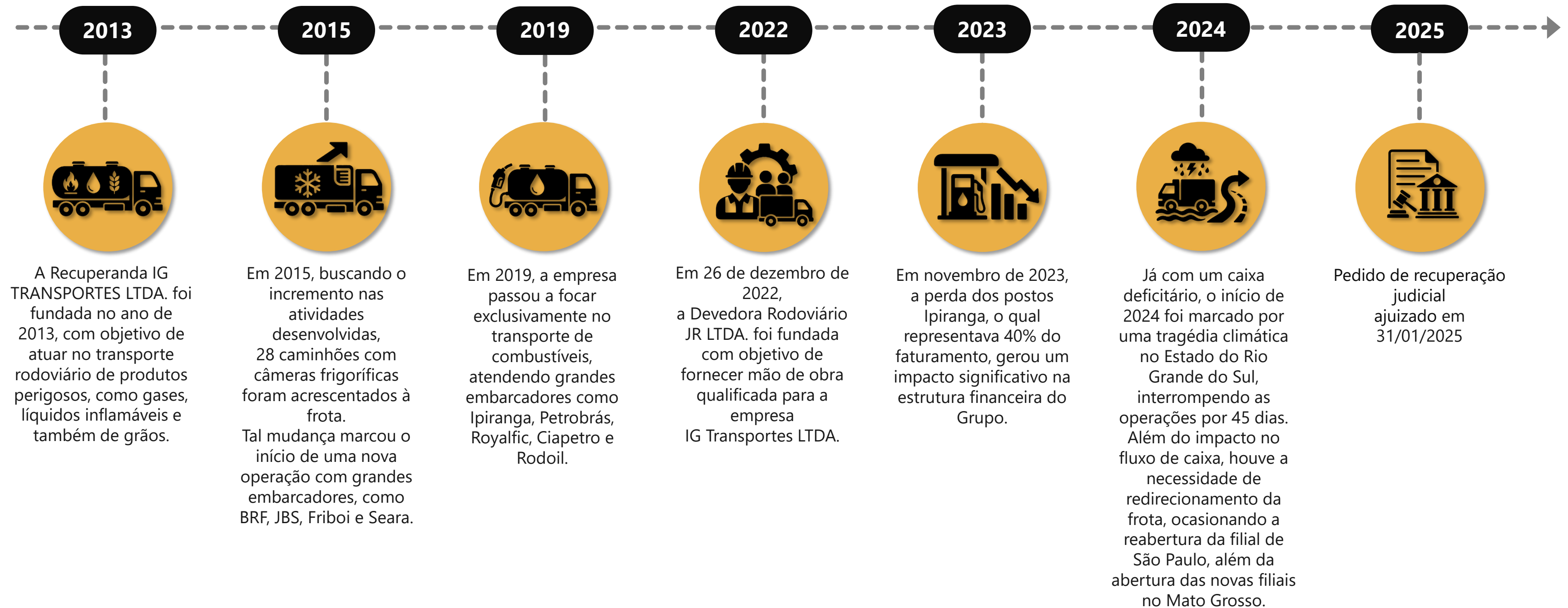
## Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



# 03. Informações sobre as Recuperandas

Breve histórico

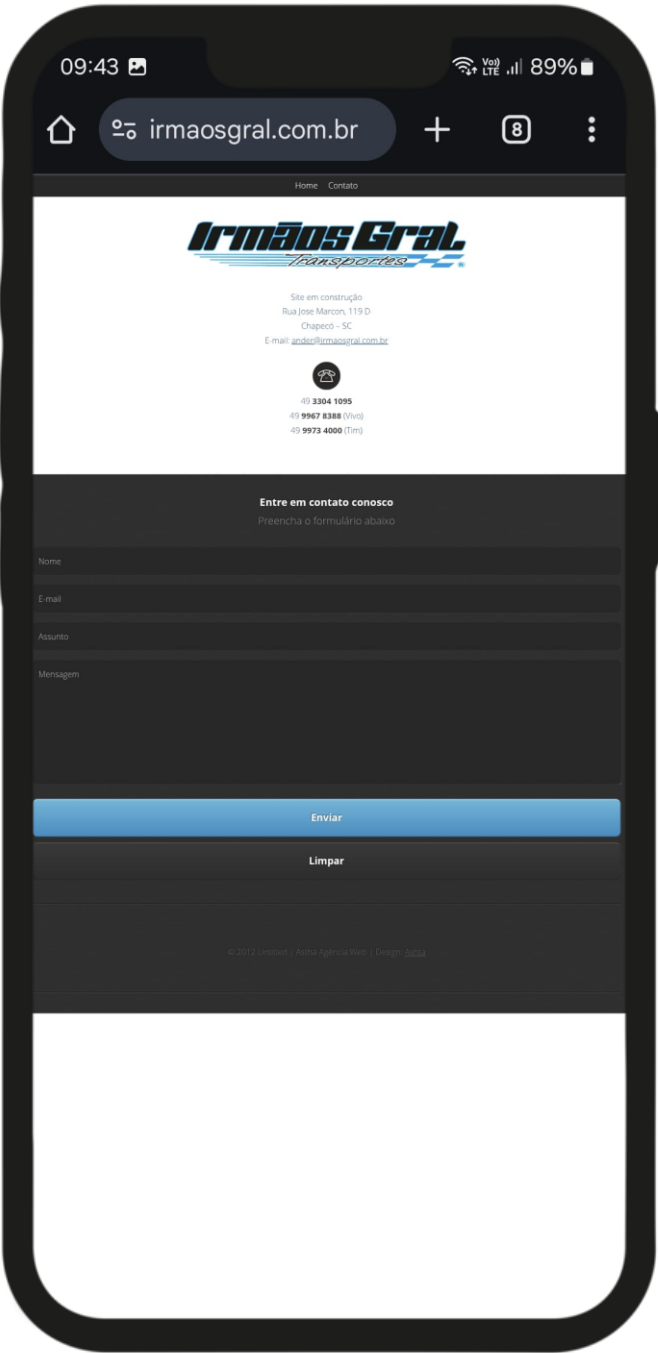


# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Imagens das redes sociais

Foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

### Site



### Instagram



### Facebook

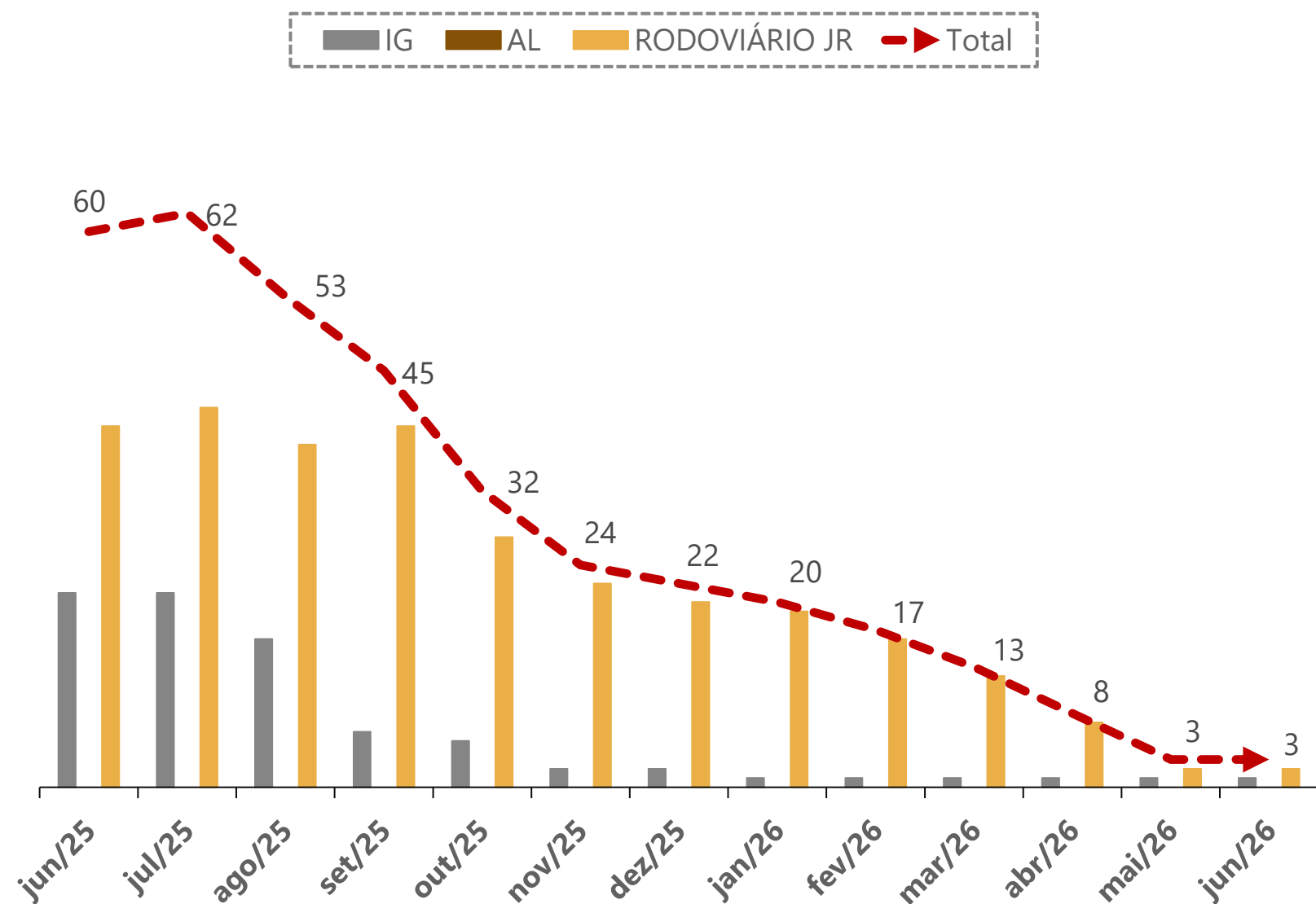


# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as Recuperandas apresentaram, em junho/2026, 3 funcionários em seu quadro funcional celetista, distribuídos entre as empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir.

Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes Ltda. não apresenta funcionários registrados, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.



A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários. Em resposta, os representantes das Recuperandas informaram que, à medida que ocorrem desligamentos de colaboradores, seja por iniciativa da empresa ou por pedido de demissão, as reposições vêm sendo realizadas, quando compatível com a natureza da atividade, por meio da contratação de prestadores de serviços constituídos como pessoas jurídicas, incluindo MEI ou empresas optantes pelo Simples Nacional.

Segundo informado, essa estratégia foi estruturada em conjunto com a assessoria jurídica trabalhista, buscando a otimização da carga tributária incidente sobre a folha de pagamento, maior flexibilidade operacional e remuneração líquida mais atrativa aos prestadores de serviços, observados os requisitos legais aplicáveis a esse modelo de contratação.

Diante de tal situação, a Administração Judicial solicitou a relação atualizada dos prestadores de serviços vinculados às Recuperandas, verificando-se a existência de 58 colaboradores, distribuídos entre diversas funções, sendo 81% deles motoristas, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

| Atividade      | Quantidade de Prestadores de Serviço | %           |
|----------------|--------------------------------------|-------------|
| Administrativo | 5                                    | 9%          |
| Borracharia    | 1                                    | 2%          |
| Chapeação      | 1                                    | 2%          |
| Financeiro     | 2                                    | 3%          |
| Mecânica       | 2                                    | 3%          |
| Motorista      | 47                                   | 81%         |
| <b>Total</b>   | <b>58</b>                            | <b>100%</b> |

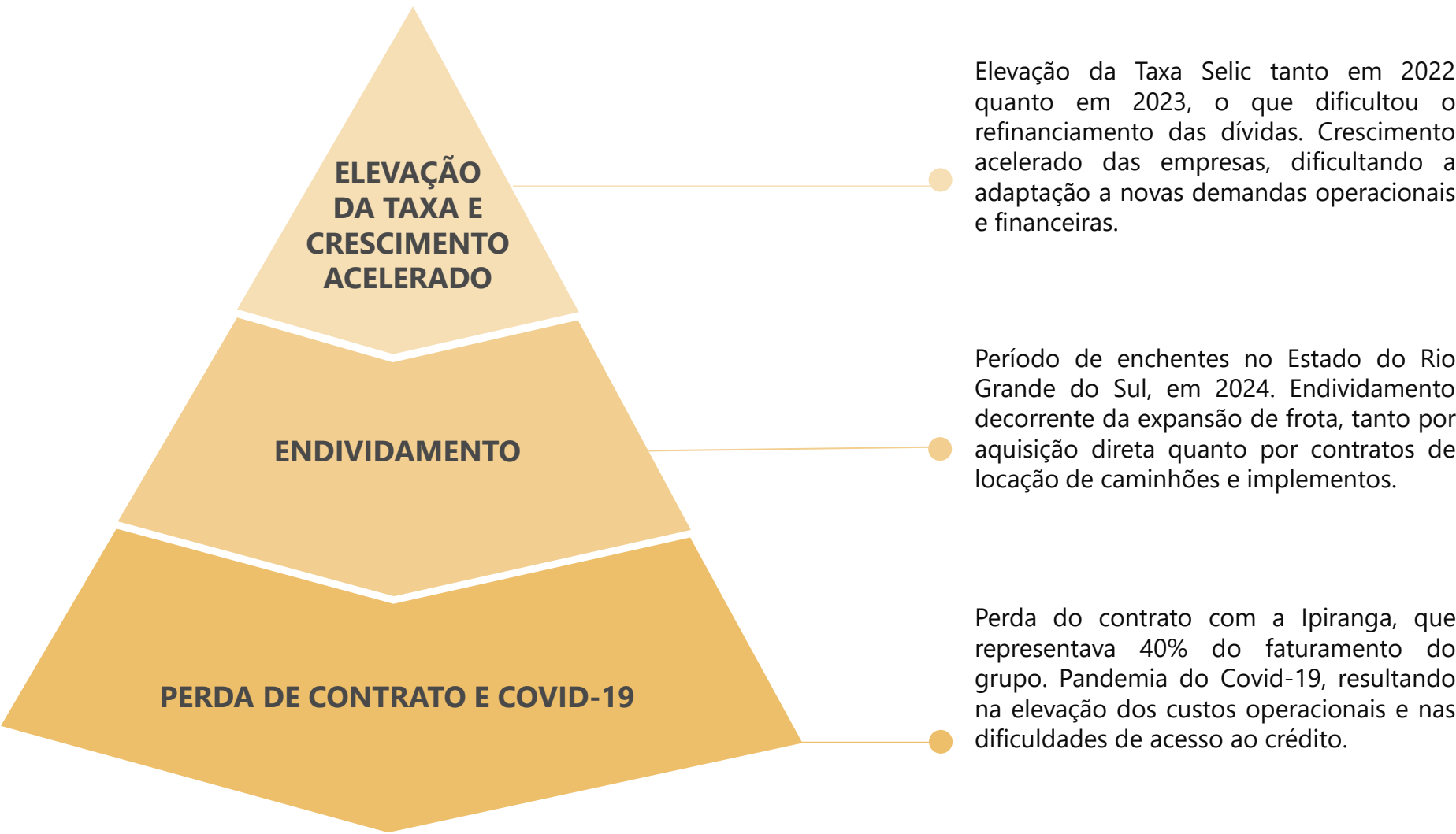
Desse modo, ao observar o gráfico ao lado, verifica-se que a queda no número de funcionários a partir de agosto/2025 não representa uma redução real do quadro de pessoas vinculadas às Recuperandas, mas sim uma alteração na forma de contratação. Os 58 prestadores de serviços informados estão em patamar compatível com o número de colaboradores registrado pelas empresas, até julho/2025.

# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Outras Informações

### Causas da Crise

Abaixo, apresenta-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):



### Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia 24 de julho de 2026, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), verificou-se a existência de 130 títulos protestados vinculados ao nome das devedoras, sendo 121 em nome da IG Transportes Ltda., 9 em nome da A.L. Gral Transportes Ltda., e 7 em nome da Rodoviário JR Ltda., os quais somam o montante aproximado de R\$ 5,4 milhões.

A seguir, apresenta-se quadro-resumo dos títulos protestados:

| Empresa | Tabelionato de Protestos                            | Cidade         | Qtde | Valor            |
|---------|-----------------------------------------------------|----------------|------|------------------|
| IG      | 1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TITULOS               | BH/MG          | 1    | R\$ 502,15       |
|         | SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS                   | Paráí/RS       | 6    | R\$ 119.199,08   |
|         | 1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS      | Chapecó/SC     | 51   | R\$ 2.965.097,17 |
|         | 2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS    | Chapecó/SC     | 61   | R\$ 804.946,46   |
|         | TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS | Jacupiranga/SP | 1    | R\$ 26.750,25    |
| A.L.    | TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS | Jundiai/SP     | 1    | R\$ 1.696,61     |
|         | 1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS      | Chapecó/SC     | 5    | R\$ 376.591,35   |
|         | 2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS    | Chapecó/SC     | 4    | R\$ 138.772,02   |
| JR      | 1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS      | Chapecó/SC     | 2    | R\$ 148.659,47   |
|         | 2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS    | Chapecó/SC     | 5    | R\$ 890.407,91   |
| Total   |                                                     |                | 130  | R\$ 5.472.622,47 |

Esta Equipe Técnica verificou aumento de 38% no valor total dos protestos em relação à pesquisa realizada em 2 de julho de 2026, quando o montante apurado era de, aproximadamente, R\$ 3,9 milhões. A variação representa acréscimo de cerca de R\$ 1,5 milhão no período.

# 03. Informações sobre as Recuperandas

## Passivo Contingente e Demais Informações

### Passivo Contingente

Com relação ao passivo contingente, verificou-se a existência de 17 processos vinculados às devedoras, os quais somam o montante, aproximado, de R\$ 2,7 milhões, sendo a maior parte relacionada às reclamações trabalhistas.

A Administração Judicial elaborou quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16), conforme apresentado a seguir:

| Natureza                        | Número de Processos | Valor            |
|---------------------------------|---------------------|------------------|
| Ação de Cobrança                | 1                   | R\$ 43.275,97    |
| Ação Indenizatória              | 1                   | R\$ 20.000,00    |
| Execução Fiscal Estadual        | 1                   | R\$ 0,00         |
| Indenização por Danos Materiais | 1                   | R\$ 0,00         |
| Reclamação Trabalhista          | 13                  | R\$ 2.691.720,11 |
| Total                           | 17                  | R\$ 2.754.996,08 |

### Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis, as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 18 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



No balancete do mês de junho/2026, não foram registradas baixas nas rubricas do **Ativo Imobilizado**. Contudo, foi observada adição na subconta de Frota - Carretas da IG Transportes Ltda., além de movimentações no “Imobilizado em Andamento” e do reconhecimento das depreciações do período.

# 03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 20/07/2026

## a) Questões Processuais

O representante do Grupo, juntamente com a procuradora, relataram que houve apreensão de dois caminhões vinculados à Scania, apesar de a Scania ter sido intimada para a mediação e não ter comparecido. Também informaram negociações em curso com CNH e Sicoob, havendo evolução. Foi protocolado pedido de manutenção da essencialidade dos bens, conforme exposto na petição.

## b) Como foi o desempenho operacional em julho/2026? O que funcionou melhor e o que mais preocupou a gestão?

O representante do Grupo informou que o último mês foi considerado bom, com demanda aquecida e logística fluindo normalmente. O principal ponto de atenção, ainda recente, é o aumento do diesel, associado à retomada do conflito no Irã, e, por isso, espera-se alta de cerca de R\$ 0,40 por litro.

## c) Como ficou a demanda em relação aos meses anteriores? O que explica aumento, queda ou estabilidade?

Foi relatado que a demanda se manteve estável em relação aos meses anteriores.

## d) Como está o recebimento de clientes? Existem atrasos, inadimplência ou concentração em poucos clientes que preocupem?

Em resposta, informaram que a inadimplência é baixa, restrita a atrasos pontuais de alguns clientes, que normalmente pagam após poucos dias de atraso. Segundo relato, esse índice não chega a cerca de 1,5% da carteira total, sendo a carteira de clientes é bem pulverizada.

## e) Quais foram os principais gargalos de produção, atendimento, logística ou entrega? A estrutura atual conseguiu atender a atual demanda?

Relatado pelo representante que não há gargalos internos. Eventualmente ocorrem atrasos causados pelos próprios clientes, relatando episódio que ocorreu na última sexta-feira, em que vários veículos aguardaram agendamento para descarregar em uma usina e não conseguiram, atrasando a programação da semana. Internamente a operação segue tranquila, e a estrutura atual tem conseguido atender à demanda.

Questionado sobre o gargalo apontado na última reunião, sobre a rotatividade de motoristas, informou que persiste uma rotatividade de, aproximadamente, 8% do quadro ao mês, mas por iniciativa da própria empresa. Além disso, é considerada controlada e não chega a atrapalhar a operação.

## f) Como foi o faturamento do mês e quais fatores (positivos ou negativos) mais influenciaram esse resultado?

O representante apontou que os principais riscos apontados ao faturamento se permeiam entre a questão climática, uma vez que cerca de 30% a 40% do faturamento vem do Rio Grande do Sul, região que enfrenta chuvas e alagamentos no período, com tendência a piorar caso se confirme a previsão, mas também com o diesel, que impacta diretamente o custo por quilômetro rodado. Relatou que hoje o frete gira em torno de R\$ 14,00/km, dos quais, aproximadamente R\$ 7,00 correspondem ao diesel.

## g) Como está o fluxo de caixa para manter a operação e pagar os compromissos correntes? O que mais tem pressionado? Há necessidade de captação de capital de giro?

Informou que estão mantendo reserva de caixa suficiente para sustentar a operação por, no mínimo, 15 dias sem entrada de novos recursos. Não foi relatada necessidade de captação de capital de giro.

## h) Como está a relação com fornecedores? Houve mudança de prazo, limite de crédito, fornecimento ou preço de insumos/mercadorias?

O representante informou que com fornecedores do dia a dia (combustível, pneus e peças) não encontram problemas e a relação está tranquila. Contudo, com instituições financeiras e bancos, ainda não há retomada de crédito.

## i) Como está o estoque atualmente? Há falta, excesso, perdas, itens parados ou necessidade de compra relevante?

Há um pequeno estoque de pneus, tanque para abastecimento interno, com cerca de 10.000 litros de diesel, que é constantemente reabastecido, e também itens de manutenção, usados pela mecânica própria e borracharia interna.

# 03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 20/07/2026

**j) Como está o quadro de funcionários atualmente? Houve contratações, desligamentos, afastamentos ou dificuldade para encontrar mão de obra?**

Na área administrativa estão estáveis, sem mudanças. Entre os motoristas, mantém-se o mesmo nível de rotatividade natural já mencionado, sem dificuldade relevante para reposição de mão de obra.

**k) Como estão os pagamentos de salários, benefícios e encargos sociais? Há alguma dificuldade recente?**

Pagamentos em dia, sem dificuldades relatadas.

**l) Quais despesas pesaram mais no mês, como energia, aluguel, água, fretes, manutenção, fornecedores essenciais ou outras? Alguma despesa inusitada?**

Informado que o aluguel da sede já foi reduzido desde o início do pedido de recuperação judicial. informou que contratos de telefonia, internet, segurança e sistemas já haviam sido renegociados ou reduzidos. Por fim, informou que comparando com empresas do setor, as despesas giram em torno de 8% a 9% do faturamento, o que é abaixo da média do mercado, que gira em torno de 12%.

**m) Como está a situação tributária atualmente? Existem tributos correntes, parcelamentos ou dificuldades de regularização que mereçam atenção? Como está sendo tratada a possibilidade de adesão ao parcelamento tributário especial para empresas em recuperação judicial? Caso ainda não tenha aderido, quais informações já foram buscadas ou quais dúvidas existem?**

Os débitos tributários ainda estão na Receita Federal. Já foi protocolado pedido para migração desses débitos para a PGFN, onde estão disponíveis os benefícios de desconto, redução de multa/juros e parcelamento mais alongado próprios da recuperação judicial. Quanto à adesão ao parcelamento tributário especial para empresas em RJ, o tema está em andamento e a estratégia é justamente viabilizar a transferência dos débitos para a PGFN, pois lá as condições são melhores do que as disponíveis diretamente na Receita Federal para empresas em recuperação judicial. Quanto ao ISS, relatado um passivo elevado, decorrente de imposto não recolhido mensalmente e que retornou para cobrança municipal, hoje sem qualquer desconto disponível. Segundo a assessoria jurídica, há expectativa de publicação de portaria municipal (não necessariamente restrita a empresas em RJ) que passe a permitir parcelamento desse débito, com previsão de que ocorra entre o final de julho e agosto - o que permitiria equalizar esse passivo com desconto e/ou alongamento de prazo.

**n) Houve novos empréstimos, renegociações bancárias, antecipação de recebíveis ou alteração de limites de crédito no período? Contextualize.**

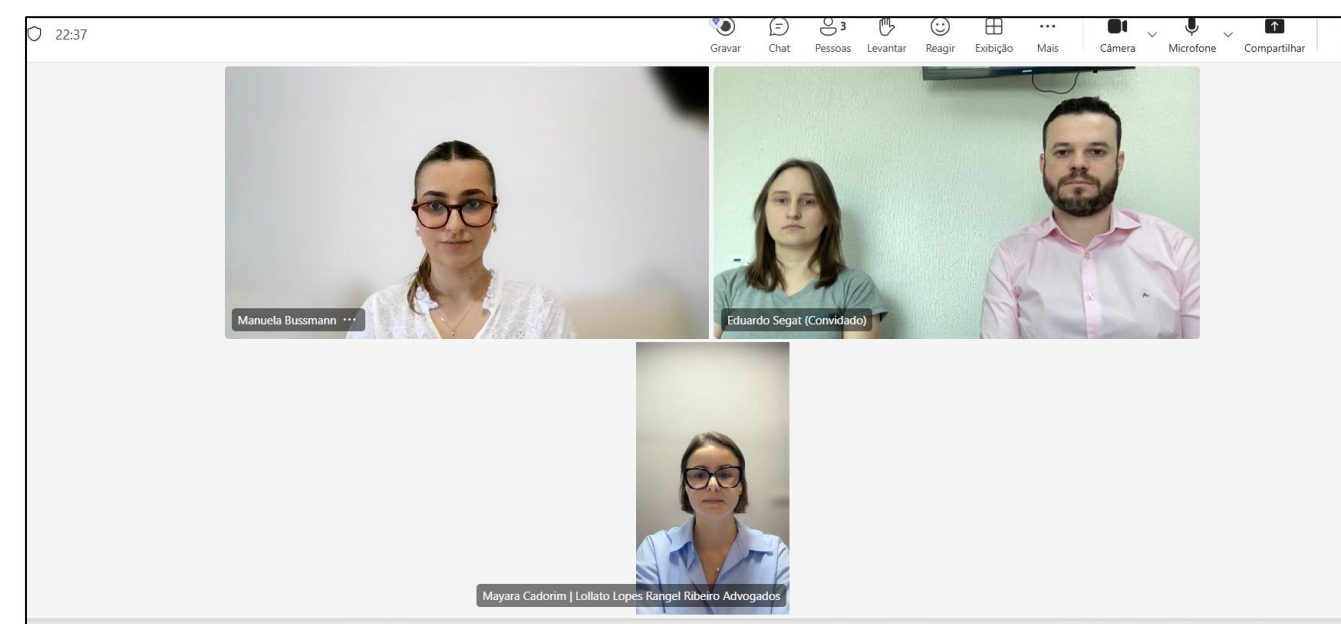
Não houve nenhuma dessas movimentações no período.

**o) Houve venda ou aquisição de bens relevantes, como máquinas, veículos, equipamentos, imóveis, terras ou outros ativos? Explique a finalidade.**

Não houve venda ou aquisição de bens relevantes no período.

**p) Algum fato fora da rotina afetou a empresa, como bloqueio, ação judicial, sinistro, manutenção urgente, perda ou imprevisto?**

O fato relevante negativo do período foi a apreensão de dois caminhões vinculados à Scania, realizada antes da mediação, apesar de as recuperandas terem buscado o credor previamente (que foi intimado e não compareceu ao ato). Esse episódio gerou impacto operacional direto, pois um veículo carregado precisou ser desengatado, redirecionado a outra unidade, com atraso na entrega ao cliente e necessidade de reorganizar o motorista envolvido. Fora esse fato, nenhum outro evento fora da rotina foi relatado.



*Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.*

# 04. Estrutura do Passivo

## Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

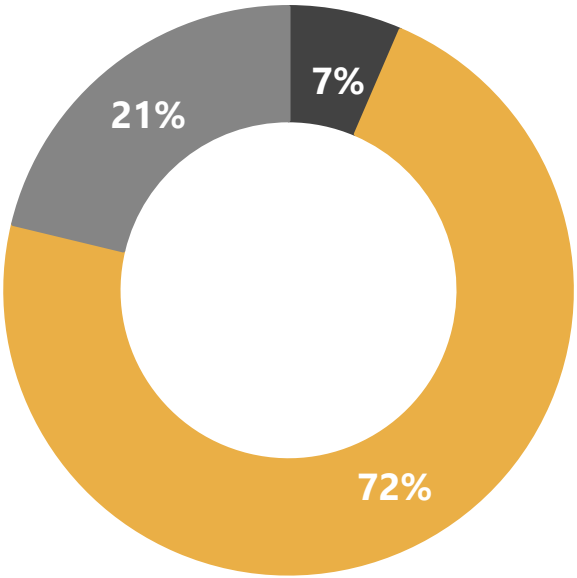
O **QGC (Art. 18º, §1º, da LREF)** reflete a consolidação do Quadro Geral de Credores da Devedora e perfaz, atualmente, o montante de **R\$ 6.981.984,86**, conforme tabela abaixo apresentada:

| CLASSES                     | VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF | VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF | VALORES DO QGC ART. 18, § 1º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES |    |      |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|------|
| Classe I - Trabalhista      | R\$ 18.733,67                           | R\$ 67.733,67                       | R\$ 451.983,93                                           | 11 | 15%  |
| Classe III - Quirografários | R\$ 6.211.805,00                        | R\$ 6.136.262,25                    | R\$ 5.047.039,16                                         | 29 | 39%  |
| Classe IV -ME/EPP           | R\$ 1.482.961,77                        | R\$ 1.482.961,77                    | R\$ 1.482.961,77                                         | 35 | 47%  |
| TOTAL                       | R\$ 7.713.500,44                        | R\$ 7.686.957,69                    | R\$ 6.981.984,86                                         | 75 | 100% |

Considerando a atual composição do QGC, **72% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

| CLASSE                      | PRINCIPAIS CREDITORES            | VALORES (R\$)    | % SOBRE O PASSIVO SUJEITO |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------|
| Classe III - Quirografários | BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE I  | R\$ 1.179.974,16 | 17%                       |
| Classe III - Quirografários | ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS L  | R\$ 874.272,11   | 13%                       |
| Classe III - Quirografários | TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGIST | R\$ 715.000,00   | 10%                       |
| Classe III - Quirografários | TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL   | R\$ 562.052,38   | 8%                        |
| Classe III - Quirografários | COMPANHIA DE LOCACAO DAS AMERI   | R\$ 332.269,43   | 5%                        |
| -                           | DEMAIS CREDITORES                | R\$ 3.318.416,78 | 48%                       |
| TOTAL                       |                                  | R\$ 6.981.984,86 | 100%                      |

- Classe I - Trabalhista
- Classe III - Quirografários
- Classe IV - ME/EPP



# 04. Estrutura do Passivo

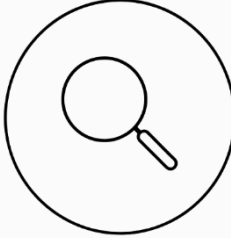
Passivo Extraconcursal - Tributário



Dívida informada pelas Recuperandas

R\$ 9,1 milhões

Informação dos autos



Inscrição em Dívida Ativa

R\$ 2 milhões

Resultado da consulta em 24/07/2026



Obrigações fiscais contabilizadas no balancete

R\$ 8,8 milhões

Balancetes de Junho/2026

No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

| Empresa             | Tributos | Valor            |
|---------------------|----------|------------------|
| IG TRANSPORTES LTDA | FEDERAL  | R\$ 8.428.422,69 |
|                     | ESTADUAL | R\$ 176.541,94   |
| RODOVIÁRIO JR LTDA  | FEDERAL  | R\$ 518.229,96   |
| Total               |          | R\$ 9.123.194,59 |

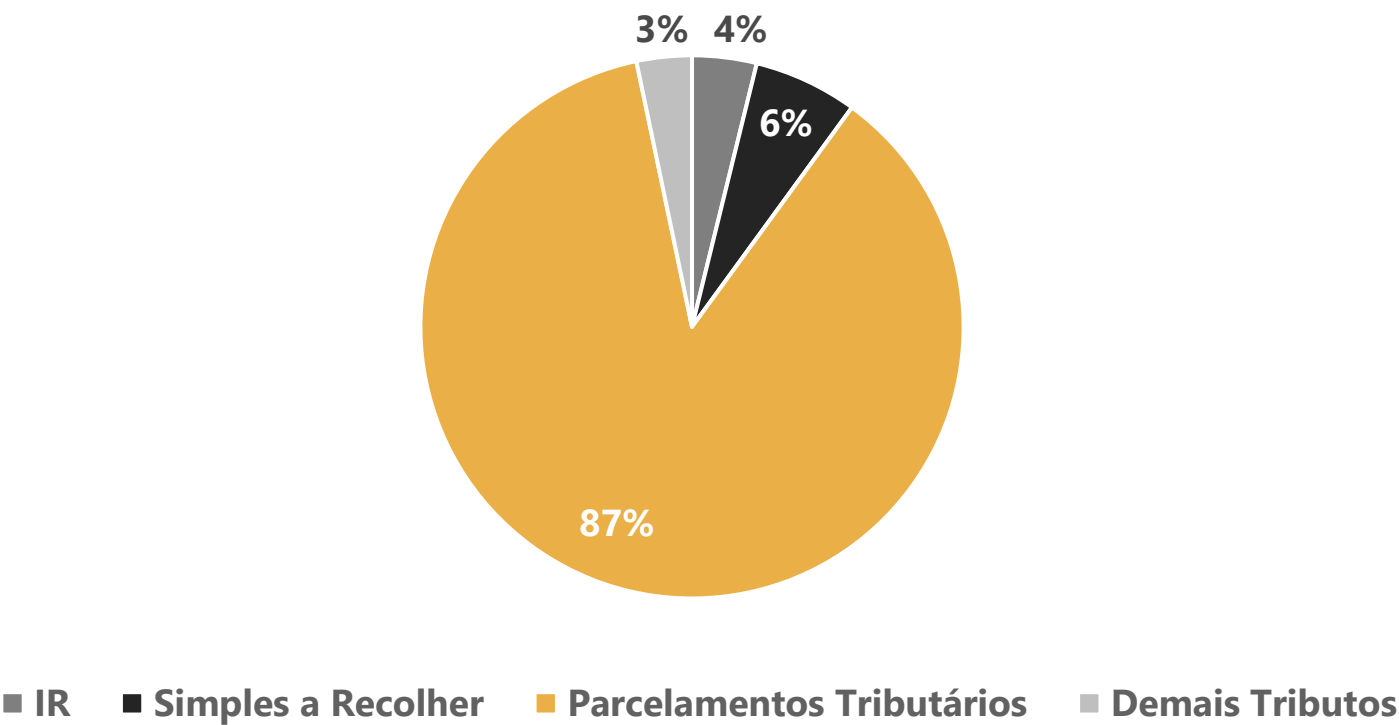
Destaca-se, ainda, que as recuperandas apresentaram Certidões Negativas de Débitos Tributários com relação aos seguintes municípios: Chapecó/SC, Paulínia/SP, Cuiabá/MT, Curitiba/PR e Paráí/RS.

Ademais, conforme consulta realizada em 24 de julho de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), verificou-se que os CNPJs das Recuperandas possuíam, conjuntamente, **R\$ 2.060.785,52 inscritos em Dívida Ativa**, conforme detalhamento apresentado na tabela abaixo.

| Tributo                       | A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA | RODOVIARIO JR LTDA |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------|
| TRIBUTÁRIO - DEMAIS DÉBITOS   | R\$ 969.502,57             | R\$ 115.271,84     |
| TRIBUTÁRIO - PREVIDENCIÁRIO   | R\$ 52.215,57              | R\$ 239.412,47     |
| TRIBUTÁRIO - SIMPLES NACIONAL | R\$ 0,00                   | R\$ 684.383,07     |
| TOTAL                         | R\$ 1.021.718,14           | R\$ 1.039.067,38   |

Cabe salientar que os parcelamentos tributários e as obrigações fiscais contabilizadas nos balancetes de junho/2026 das três recuperandas somaram a quantia total de, aproximadamente, **R\$ 8,8 milhões**.

A seguir, apresenta-se gráfico com a composição dos principais tributos devidos pelas Recuperandas.



# 04. Estrutura do Passivo

## Passivo Extraconcursal - Tributário



Considerando que o Plano de Recuperação Judicial foi aprovado pelos credores e aguarda homologação, destaca-se que as Recuperandas devem comprovar sua regularidade fiscal, mediante a apresentação de certidões negativas de débitos tributários ou certidões positivas com efeitos de negativa, nos termos do art. 57 da Lei nº 11.101/2005. Nesse sentido, por meio da decisão proferida no Evento 482, o Juízo determinou a apresentação das respectivas certidões fiscais. Posteriormente, no Evento 513, as Recuperandas juntaram documentos e informaram a existência de pendências fiscais em relação à Rodoviário JR Ltda. e à A.L. Gral Transportes Ltda.

Após a análise da documentação apresentada, a Administração Judicial verificou que a regularidade fiscal do Grupo ainda não foi integralmente comprovada, permanecendo pendências relacionadas também à certidão municipal de uma das filiais da IG Transportes Ltda. Assim, opinou pela concessão do prazo de 60 dias para regularização e apresentação das certidões faltantes. A seguir, apresenta-se quadro-resumo da situação fiscal identificada em relação a cada Recuperanda.

| Recuperandas                | CNPJ das Matrizes e das Filiais               | Situação Atual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IG TRANSPORTES LTDA.        | 1. Matriz - 18.336.426/0001-86 – Chapecó/SC;  | <b>Federal:</b> <b>cumprido</b> (EVENTO 513 - DOCUMENTACAO3 – Pág. 12).<br><br><b>Estaduais:</b> <b>cumprido</b> (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 7 a 11).<br><br><b>Municipais:</b> <b>cumprido parcialmente</b> , foram apresentadas certidões referentes à matriz e filiais (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Págs. 2 a 5). Contudo, quanto à filial de CNPJ 18.336.426/0001-71, foi apresentada certidão de município diverso (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO3 – Pág. 6). |
|                             | 2. Filial - 18.336.426/0008-52 - Cuiabá/MT;   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                             | 3. Filial - 18.336.426/0007-71 - Paulínia/SP; |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                             | 4. Filial - 18.336.426/0004-29 - Curitiba/PR; |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                             | 5. Filial - 18.336.426/0006-90 - Paraí/RS.    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| RODOVIÁRIO JR LTDA.         | 1) Matriz – 48.974.402/0001-13 – Chapecó/SC   | <b>Federal:</b> <b>não cumprido</b> , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Págs. 3/5).                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             |                                               | <b>Estadual:</b> <b>cumprido</b> (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 2).<br><br><b>Municipais:</b> <b>não cumprido</b> – apresentada certidão positiva de débitos, quando deveria ser certidão negativa ou certidão positiva com efeitos de negativa de débitos (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO5 – Pág. 6).                                                                                                                                                                   |
| A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA. | 1) Matriz – 29.960.827/0001-29 – Chapecó/SC   | <b>Federal:</b> <b>não cumprido</b> , apresentado diagnóstico fiscal na receita federal indicando as pendências perante a PGFN (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 4/6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                             |                                               | <b>Estadual:</b> <b>cumprido</b> (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                             |                                               | <b>Municipais:</b> <b>cumprido</b> (EVENTO 513 – DOCUMENTACAO4 – Pág. 2).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# 04. Estrutura do Passivo

## Passivo Extraconcursal

- Como créditos extraconcursais se enquadram, principalmente, (i) o passivo fiscal; (ii) as operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) a cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) a alienação fiduciária e (v) o arrendamento mercantil (*leasing*).
- Com base nas informações constantes nos autos processuais (Evento 13 – DOCUMENTACAO7), o passivo extraconcursal do Grupo, no momento do ajuizamento do pedido de Recuperação Judicial, perfazia o montante de R\$ 22,8 milhões.
- Posteriormente, em junho/2026, as Recuperandas encaminharam atualização das dívidas extraconcursais, que passaram a totalizar, aproximadamente, R\$ 28,1 milhões. O valor representa um acréscimo de cerca de R\$ 5,3 milhões, equivalente a um aumento aproximado de 23% em relação ao montante anteriormente informado.

|                                                                                     |                                                  |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|
|  | Informação dos autos<br>(momento do ajuizamento) | R\$ 22,8 milhões       |
|  | Valor atualizado Junho/2026                      | R\$ 28,1 milhões       |
|  | Fevereiro/2025 vs.<br>Junho/2026                 | R\$ 5,3 milhões (+23%) |

| Empresa                  | Credor                                                            | Valor             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AL GRAL TRANSPORTES LTDA | COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED | R\$ 3.656.087,90  |
|                          | AYMORE CRÉDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO S.A                   | R\$ 770.527,39    |
|                          | BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A                                 | R\$ 71.572,62     |
|                          | BANCO BRADESCO S.A                                                | R\$ 793.296,40    |
| IG TRANSPORTES LTDA      | COOP. CRED DOS EMP. TRANSP E CORREIOS SUL DO BRASIL - TRANSPOCRED | R\$ 4.929.816,01  |
|                          | BANCO BRADESCO S.A                                                | R\$ 1.926.225,02  |
|                          | BANCO CNH INDUTRIAL CAPITAL SA                                    | R\$ 5.290.352,99  |
|                          | BANCO PACCAR S/A                                                  | R\$ 1.275.274,60  |
| RODOVIARIO JR LTDA       | COOPERATIVA DE CREDITO DE EMPRESARIOS - SICOOB/TRANSCRED          | R\$ 1.564.024,81  |
|                          | SCANIA S.A                                                        | R\$ 7.266.593,97  |
|                          | BANCO BRADESCO S.A                                                | R\$ 593.220,00    |
| Total                    |                                                                   | R\$ 28.136.991,71 |

# 05. Análise Econômico-Financeira

## Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **junho/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico ([www.vonsaltiel.com.br](http://www.vonsaltiel.com.br)), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os saldos contábeis que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

# 05. Análise Econômico-Financeira

## Grupo Irmãos Gral - Ativo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de maio e junho/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

|                               | jun/2026          | AV          | AH         | mai/2026          |
|-------------------------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
| <b>Ativo Circulante</b>       | <b>14.072.758</b> | <b>25%</b>  | <b>-3%</b> | <b>14.524.931</b> |
| Caixa e Equivalentes de Caixa | 2.671.787         | 5%          | -23%       | 3.452.151         |
| Clientes                      | 4.628.612         | 8%          | 8%         | 4.296.268         |
| Adiantamentos                 | 1.006.071         | 2%          | 6%         | 953.348           |
| Impostos a Recuperar          | 4.478.152         | 8%          | -1%        | 4.526.027         |
| Créditos com pessoas ligadas  | 607.136           | 1%          | 0%         | 607.136           |
| Outros Créditos               | 321.000           | 1%          | -3%        | 330.000           |
| Estoques                      | 360.000           | 1%          | 0%         | 360.000           |
| <b>Ativo Não Circulante</b>   | <b>41.274.897</b> | <b>75%</b>  | <b>-1%</b> | <b>41.708.570</b> |
| Adiantamentos a Terceiros     | 668.810           | 1%          | 0%         | 668.810           |
| Impostos a Recuperar          | 1.375.941         | 2%          | -5%        | 1.444.559         |
| Tributos Diferidos            | 4.885.735         | 9%          | 0%         | 4.885.735         |
| Depósitos Judiciais           | 602.492           | 1%          | 0%         | 602.492           |
| Investimentos                 | 231.990           | 0%          | 1%         | 230.235           |
| Imobilizado                   | 26.822.783        | 48%         | -1%        | 27.189.593        |
| Títulos a Receber             | 85.000            | 0%          | 0%         | 85.000            |
| Créditos com pessoas ligadas  | 6.602.146         | 12%         | 0%         | 6.602.146         |
| <b>Total do Ativo</b>         | <b>55.347.655</b> | <b>100%</b> | <b>-2%</b> | <b>56.233.501</b> |

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;  
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre maio e junho/2026.

Inicialmente, destaca-se que a rubrica de **Caixa e Equivalentes de Caixa** apresentou redução de 23% no período. A queda decorreu, principalmente, da diminuição dos valores mantidos pela devedora IG Transportes Ltda. em aplicações financeiras junto ao Banco Santander.

Com relação à conta **Clientes**, observou-se incremento de 8%. Os valores estão integralmente concentrados na IG Transportes Ltda., sendo que as principais variações ocorreram nas contas da Cooperativa dos Produtores de Cana-de-Açúcar e da Royal Fic Distribuidora de Derivados de Petróleo, que também figuram como os maiores clientes do Grupo.

Os **Adiantamentos** cresceram 6%, em razão, principalmente, do aumento dos valores antecipados a fornecedores.

No curto prazo, os **Impostos a Recuperar** apresentaram redução de 1%, motivada, especialmente, pela diminuição do saldo de ICMS registrado na IG Transportes Ltda. Ressalta-se que quase a totalidade dos créditos tributários está concentrada nessa devedora, sendo que o ICMS representa aproximadamente 76% do saldo total da rubrica.

No longo prazo, por sua vez, os **Impostos a Recuperar** diminuíram 5%, em decorrência da redução do saldo registrado na conta Crédito de ICMS sobre o Ativo Imobilizado.

A conta de **Créditos com Pessoas Ligadas** manteve-se estável no período. No curto prazo, o saldo está registrado na IG Transportes Ltda. e refere-se ao crédito concedido à Rodoviário JR Ltda. No longo prazo, o valor está contabilizado na A.L. Gral Transportes Ltda. e corresponde ao crédito a receber da IG Transportes Ltda.

A conta de **Outros Créditos** apresentou redução de 3%. O saldo está registrado na A.L. Gral Transportes Ltda. e refere-se aos valores de aluguéis a receber da IG Transportes Ltda.

Os **Estoques** permaneceram inalterados no período, sendo compostos exclusivamente por veículos destinados à revenda.

No Ativo Não Circulante, os **Investimentos** aumentaram 1%, em razão da elevação do saldo registrado na conta Cota Capital Transpocred. Em sentido contrário, o **Imobilizado** apresentou redução de 1%, decorrente, principalmente, do reconhecimento das depreciações do período.

As demais contas do Ativo Não Circulante não apresentaram variações relevantes no período analisado.

# 05. Análise Econômico-Financeira

## Grupo Irmãos Gral - Passivo



Os dados contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de maio e junho/2026, foram disponibilizados pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

|                                     | jun/2026          | AV          | AH            | mai/2026          |
|-------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------|
| <b>Passivo Circulante</b>           | <b>13.403.824</b> | <b>23%</b>  | <b>5%</b>     | <b>12.720.763</b> |
| Empréstimos e Financiamentos        | 5.114.411         | 9%          | 12%           | 4.555.314         |
| Fornecedores                        | 1.962.335         | 3%          | -13%          | 2.251.295         |
| Obrigações Tributárias              | 1.767.344         | 3%          | 3%            | 1.715.215         |
| Obrigações Trabalhistas             | 584.480           | 1%          | 5%            | 558.123           |
| Consórcios a Pagar                  | 1.970.395         | 3%          | 18%           | 1.666.375         |
| Adiantamentos de Clientes           | 804.557           | 1%          | 5%            | 767.641           |
| Outras Obrigações                   | 593.165           | 1%          | -1%           | 599.665           |
| Créditos com Pessoas Ligadas        | 607.136           | 1%          | 0%            | 607.136           |
| <b>Passivo Não Circulante</b>       | <b>44.118.757</b> | <b>76%</b>  | <b>-2%</b>    | <b>45.117.313</b> |
| Empréstimos e Financiamentos        | 25.137.424        | 43%         | -3%           | 25.931.949        |
| Parcelamentos Tributários           | 6.592.848         | 11%         | -1%           | 6.664.577         |
| Outras Obrigações                   | 2.514.664         | 4%          | 0%            | 2.514.664         |
| Tributos Diferidos                  | 1.417.222         | 2%          | 0%            | 1.417.222         |
| Consórcios a Pagar                  | 504.767           | 1%          | -20%          | 628.047           |
| Fornecedores a Longo Prazo          | 45.105            | 0%          | -17%          | 54.126            |
| Credores da Recuperação             | 7.906.728         | 14%         | 0%            | 7.906.728         |
| <b>Patrimônio Líquido</b>           | <b>473.915</b>    | <b>1%</b>   | <b>0%</b>     | <b>473.915</b>    |
| Capital Social                      | 9.571.910         | 17%         | 0%            | 9.571.910         |
| Lucro e Prejuízo Acumulados         | (9.097.995)       | -16%        | 0%            | (9.097.995)       |
| <b>Passivo e Patrimônio Líquido</b> | <b>57.996.496</b> | <b>100%</b> | <b>-0,54%</b> | <b>58.311.992</b> |

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;  
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre maio e junho/2026.

Inicialmente, observou-se aumento de 12% na conta de **Empréstimos e Financiamentos** no curto prazo, enquanto, no longo prazo, a mesma rubrica apresentou redução de 3%. As variações decorreram da reclassificação de parte do empréstimo mantido pela IG Transportes Ltda. junto à Transpocred, do Passivo Não Circulante para o Passivo Circulante.

Os **Fornecedores** registraram queda de 13% no período. Aproximadamente 99% do saldo da rubrica encontra-se concentrado na IG Transportes Ltda., sendo a maior redução observada no fornecedor Serra Diesel Transportador Revendedor Retalhista. Por sua vez, a Nkrizi Transportes Ltda. permaneceu como o maior fornecedor do Grupo. No longo prazo, a conta de **Fornecedores** apresentou redução de 17%. Os saldos estão integralmente concentrados na IG Transportes Ltda. e registrados de forma unificada na conta Fornecedores Diversos de Longo Prazo.

Com relação às **Obrigações Tributárias**, verificou-se aumento de 3%, decorrente, principalmente, do reconhecimento de IRPJ a recolher na Rodoviário JR Ltda. Destaca-se, contudo, que o maior saldo da rubrica corresponde ao Simples Nacional, também registrado nessa devedora. Já as **Obrigações Trabalhistas**, aumentaram 5%, sobretudo em razão do crescimento do saldo de Contribuição Social da Rodoviário JR Ltda.

No curto prazo, a conta de **Consórcios a Pagar** apresentou aumento de 18%, motivado pela elevação dos valores relativos ao consórcio mantido pela IG Transportes Ltda. junto ao Banco Bradesco. No longo prazo, por sua vez, os consórcios reduziram 20%, em decorrência da diminuição dos saldos relacionados aos contratos mantidos junto à Caixa Econômica Federal.

Observou-se, ainda, aumento de 5% nos **Adiantamentos de Clientes**. Os valores estão registrados na conta de Adiantamentos de Clientes Diversos e concentrados na Rodoviário JR Ltda. A conta de **Outras Obrigações** apresentou redução de 1%, principalmente em razão da diminuição do saldo da obrigação mantida pela IG Transportes Ltda. junto à A.L. Gral Transportes Ltda.

No Passivo Não Circulante, os **Parcelamentos Tributários** apresentaram redução de 1%, em decorrência do pagamento das parcelas relativas aos diversos acordos mantidos pelas devedoras. Os maiores saldos referem-se aos parcelamentos junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional e à Receita Federal do Brasil.

Por fim, o **Patrimônio Líquido** manteve-se estável em, aproximadamente, R\$ 473 mil. Destaca-se que, das três empresas integrantes do Grupo, apenas uma apresenta patrimônio líquido positivo, enquanto as outras duas registram patrimônio líquido negativo em razão dos prejuízos acumulados.

# 05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral

|                                        | jun/2026           | AH            | mai/2026           |
|----------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| (+) Faturamento Bruto                  | 4.494.293          | 1%            | 4.461.058          |
| (-) Deduções da Receita                | (824.877)          | -16%          | (986.240)          |
| <b>(=) Receita Líquida</b>             | <b>3.669.416</b>   | <b>6%</b>     | <b>3.474.818</b>   |
| <b>(-) Custos Mercadorias Vendidas</b> | <b>(3.645.239)</b> | <b>16%</b>    | <b>(3.145.675)</b> |
| (-) Despesas Operacionais              | (300.418)          | -1%           | (302.722)          |
| (+) Outras receitas e despesas         | 1.500              | -57%          | 3.500              |
| <b>(=) Resultado Operacional</b>       | <b>(274.742)</b>   | <b>-1018%</b> | <b>29.921</b>      |
| (+/-) Resultado Financeiro             | (216.852)          | -84%          | (1.324.834)        |
| (-) Provisão de IRPJ/CSLL              | (78.757)           | 100%          | 0                  |
| <b>(=) Resultado do Exercício</b>      | <b>(570.350)</b>   | <b>-56%</b>   | <b>(1.294.912)</b> |

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre maio e junho/2026.

Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre **maio e junho/2026** (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma unificada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados dessa forma em razão de as atividades operacionais das Recuperandas serem desempenhadas de maneira conjunta.

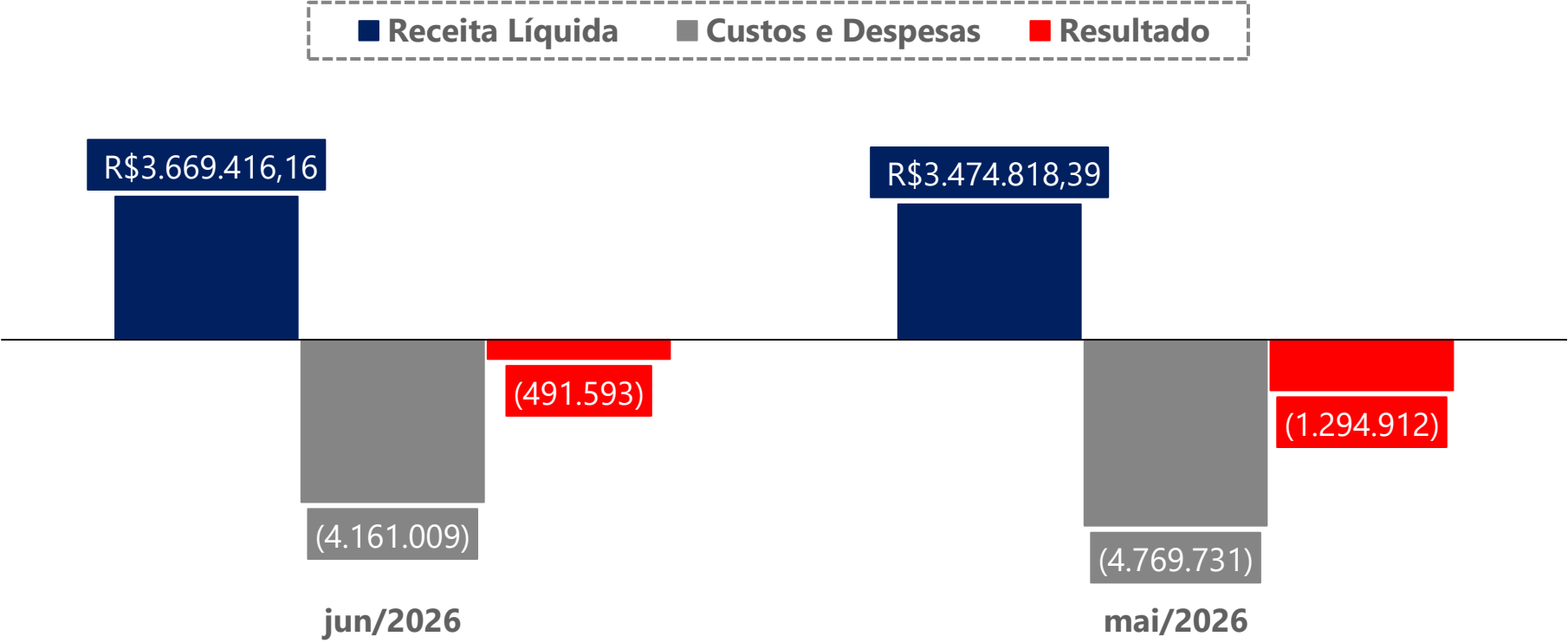
Inicialmente, verificou-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou crescimento de apenas 1% entre maio e junho/2026. A receita das devedoras decorre tanto da prestação de serviços quanto da venda de mercadorias, sendo que, aproximadamente, 97% do faturamento está concentrado na IG Transportes Ltda. As **Deduções da Receita**, por sua vez, apresentaram redução de 16%, decorrente, principalmente, da queda das vendas canceladas, que passaram de, aproximadamente, R\$ 135 mil, em maio/2026, para R\$ 11 mil, em junho/2026. Como resultado, a **Receita Líquida** cresceu 6%.

Os **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)** aumentaram 16%, sobretudo em razão do crescimento dos gastos com combustíveis, lubrificantes e pedágios.

As **Despesas Operacionais** apresentaram redução de 1%. Os maiores dispêndios do período corresponderam à manutenção e reparos, aos serviços de terceiros e aos honorários advocatícios. A conta de **Outras Receitas e Despesas** apresentou redução de 57%, sendo composta, principalmente, por valores relativos às indenizações recebidas de seguros.

O **Resultado Financeiro** registrou variação positiva de 84%, refletindo a expressiva redução das despesas financeiras, especialmente dos valores contabilizados como juros pagos ou incorridos. Houve, ainda, o reconhecimento de **Provisões para IEPJ/CSLL** em junho/2026, as quais não haviam sido registradas no mês anterior.

Diante desse cenário, o Grupo apresentou **Prejuízo Contábil** de, aproximadamente, R\$ 570 mil, resultado 56% melhor do que o prejuízo apurado no mês anterior. A melhora decorreu, principalmente, da expressiva redução das despesas financeiras. No acumulado do primeiro semestre de 2026, as Devedoras registraram **Prejuízo Contábil** de R\$ 3 milhões, até o momento.



# 05. Informações Operacionais

## Indicadores Financeiros



Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

|                          |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Índices de Liquidez      | <b>Liquidez Corrente:</b> mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.                           | $\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$                                                                                  |
|                          | <b>Liquidez Seca:</b> mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.                                                                       | $\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$                                                                |
|                          | <b>Liquidez Geral:</b> mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo. | $\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$ |
| Índices de Endividamento | <b>Participação do Capital de Terceiros:</b> representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.                                                                             | $\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$                                                     |
|                          | <b>Endividamento de curto prazo:</b> evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.                                                | $\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$                                                |
| Índices de Lucratividade | <b>Margem Bruta:</b> representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.                | $\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$                                                                                          |
|                          | <b>EBITDA:</b> representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.                                        | $\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$         |
|                          | <b>Margem Líquida:</b> representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.                                                                         | $\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$                                                                                        |

# 06. Análise Econômico-Financeira

## Indicadores Financeiros

### Destaques do Período

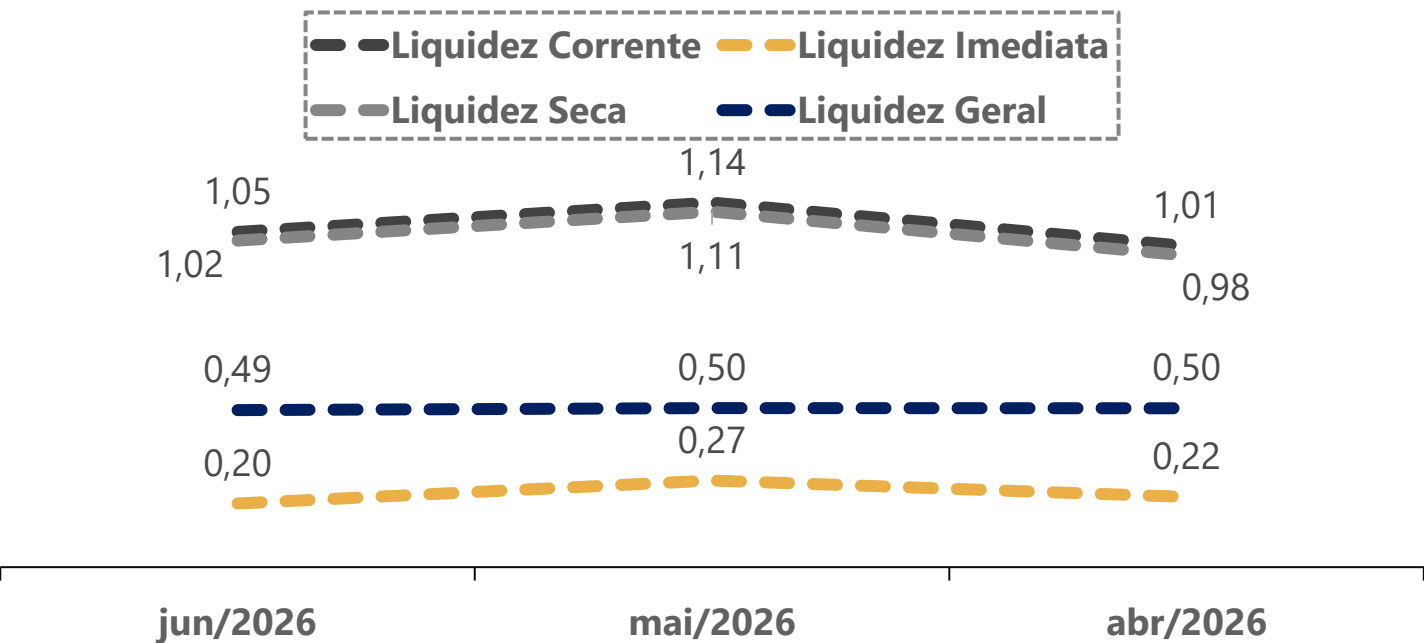


Alguns índices apresentaram resultados satisfatórios, enquanto outros permaneceram abaixo do ideal.



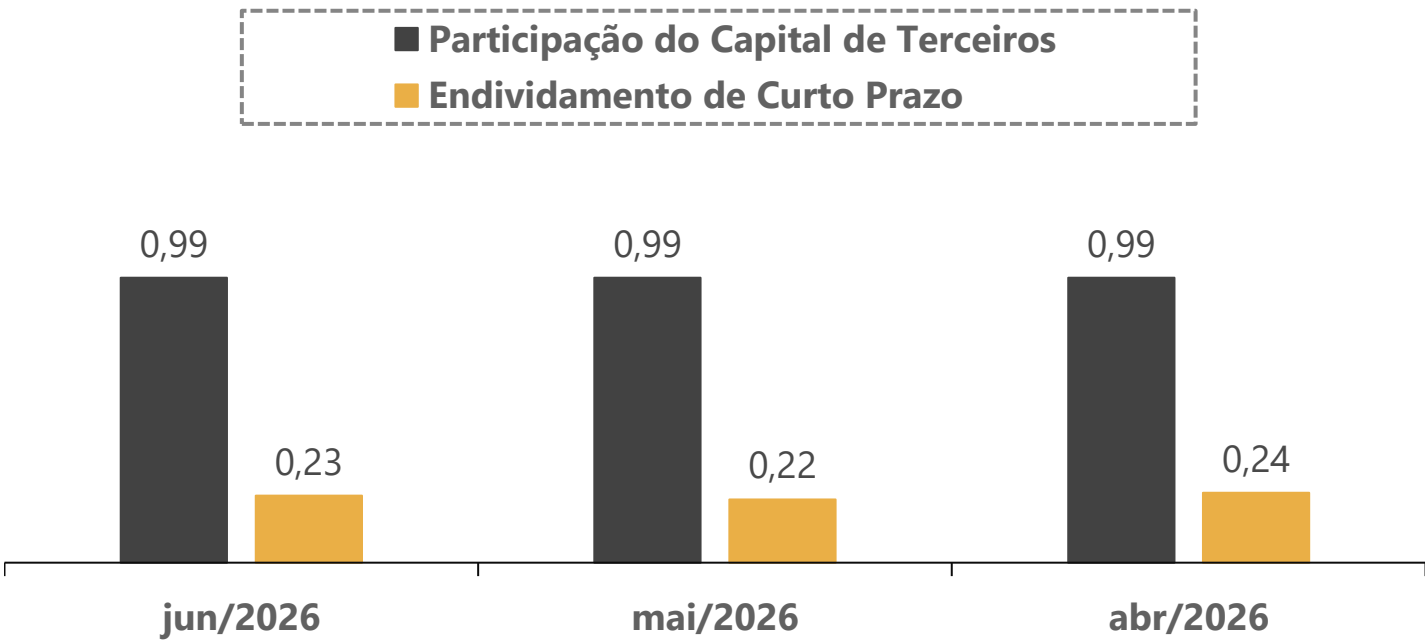
O endividamento manteve-se estável e equilibrado, com apenas 23% das obrigações concentradas no curto prazo.

### Índices de Liquidez



Observou-se melhora dos indicadores de liquidez entre abril e maio/2026, seguida de redução em junho/2026. Apesar da queda, a Liquidez Corrente e a Liquidez Seca permaneceram acima de 1,00, o que indica capacidade de cobertura das obrigações de curto prazo. Por outro lado, a Liquidez Geral manteve-se em patamar reduzido, em 0,49, enquanto a Liquidez Imediata caiu para 0,20, evidenciando baixa disponibilidade de recursos de rápida conversão para o pagamento das obrigações.

### Índices de Endividamento



A Participação do Capital de Terceiros mostrou-se controlada, alcançando 0,99 em junho/2026, o que indica que, para cada R\$ 1,00 de ativos, o Grupo possui R\$ 0,99 de obrigações, evidenciando certo equilíbrio entre os ativos e as obrigações. O Endividamento de Curto Prazo apresentou resultado favorável, indicando que, em junho/2026, as devedoras concentravam apenas 23% de suas obrigações no curto prazo, proporcionando maior folga para o cumprimento dos compromissos mais imediatos.

# 06. Análise Econômico-Financeira

## Indicadores Financeiros

### Destaques do Período

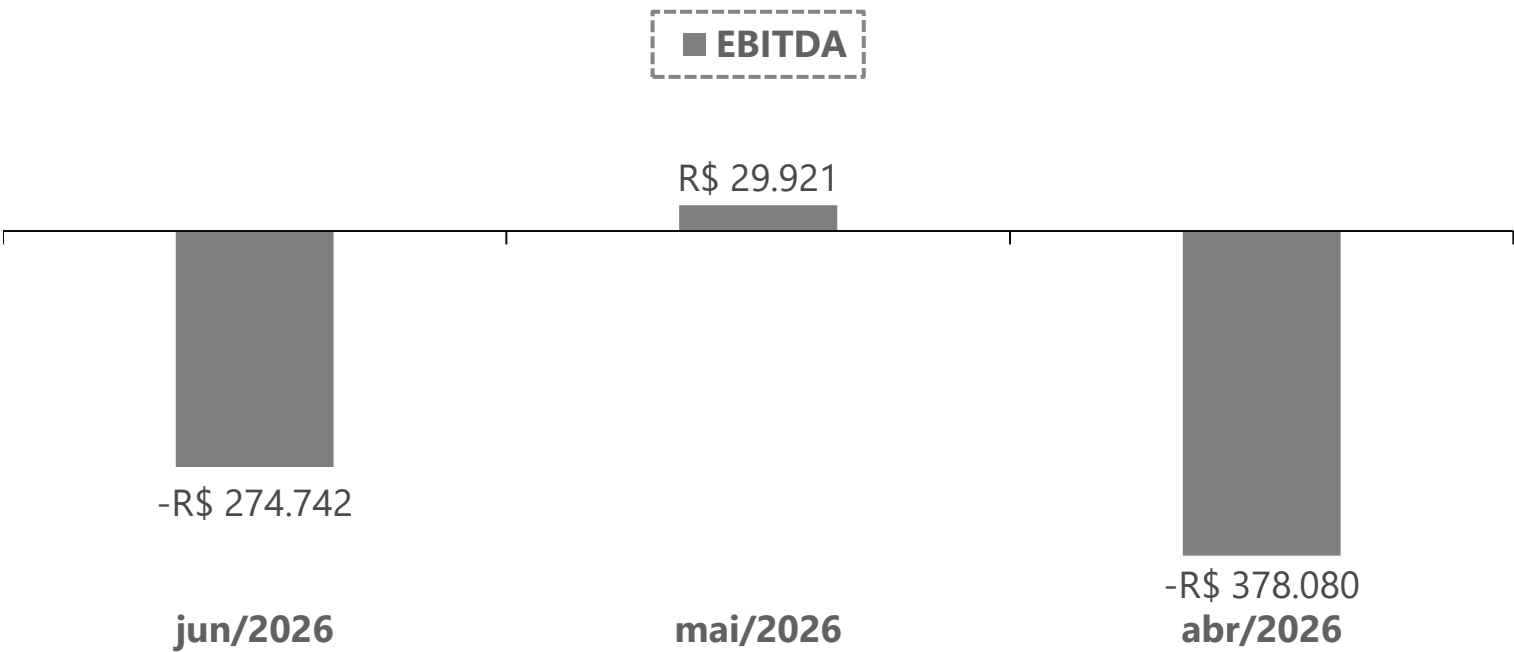


O indicador tornou-se positivo em maio/2026, mas voltou a ficar negativo em junho/2026.



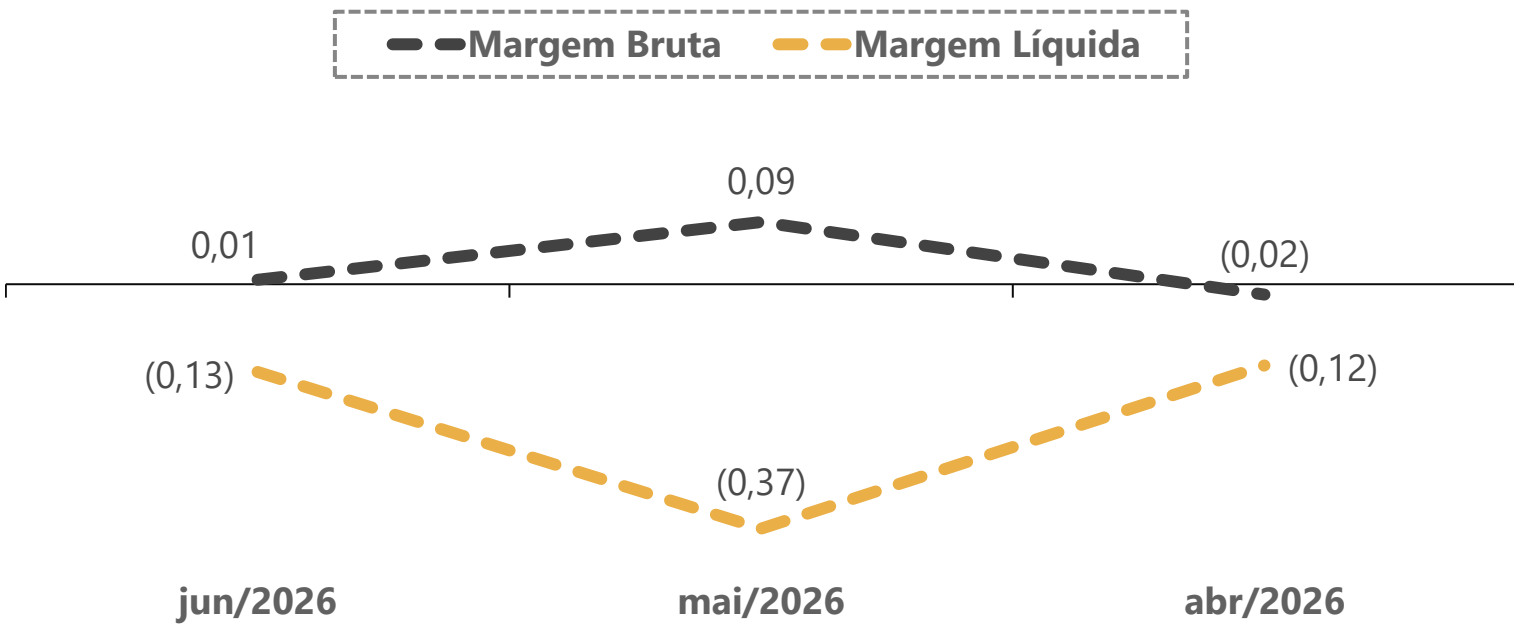
A Margem Bruta permaneceu positiva, porém, próxima de zero, enquanto a Margem Líquida seguiu negativa.

### EBITDA



O EBITDA apresentou oscilação no período, passando de R\$ 378 mil negativos, em abril/2026, para R\$ 29 mil positivos, em maio/2026. Em junho/2026, voltou a ficar negativo em R\$ 275 mil, refletindo a redução da capacidade de geração operacional, principalmente em razão do aumento dos custos.

### Margem Bruta x Margem Líquida



A Margem Bruta, embora negativa em abril/2026, tornou-se positiva em maio e junho/2026. Contudo, encerrou junho/2026 próxima de zero, indicando baixa rentabilidade após a absorção dos custos. A Margem Líquida permaneceu negativa nos três meses, mas apresentou melhora em junho/2026, apesar de ainda refletir resultado desfavorável.

# 06. Plano de Recuperação Judicial

## Condições de Pagamento



Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, momento em que terão início os prazos de pagamento nele previstos.

| CLASSE        | SUBCLASSE                            | MESES DE CARÊNCIA                                | PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO                 | DESÁGIO | FORMA DE PAGAMENTO                                                               | ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO                          |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| TRABALHISTA   | Limitado em até 150 salários-mínimos | Não há                                           | 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ | 60%     | Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ                          | TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial |
|               | Exceder 150 salários-mínimos         | 36 meses, a partir da data de homologação do PRJ | 13 anos                                          | 85%     | Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência. | TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial |
| GARANTIA REAL | -                                    | 36 meses, a partir da data de homologação do PRJ | 13 anos                                          | 85%     | Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência. | TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial |
| QUIROGRÁFARIO | -                                    | 36 meses, a partir da data de homologação do PRJ | 13 anos                                          | 85%     | Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência. | TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial |
| ME / EPP      | -                                    | 36 meses, a partir da data de homologação do PRJ | 13 anos                                          | 85%     | Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência. | TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial |

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

# 07. Considerações Finais

**Diante do exposto,** a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 13º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **maio/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;
- b) após a devida análise pelos órgãos competentes, o julgamento do presente relatório.

Sendo o que se cumpria reportar, a Administração Judicial permanece à disposição desse douto Juízo, bem como da coletividade dos credores e das Recuperandas para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nesses Termos,  
É o Relatório.

Concórdia/SC, 30 de julho de 2026.

**VON SALTIEL**  
**ADMINISTRADORA JUDICIAL**

**AUGUSTO VON SALTIEL**  
**OAB/SC 65.513-A**

**JULIANA RESCHKE**  
**CRC/RS 104.037/O**

**GERMANO VON SALTIEL**  
**OAB/SC 66.026-A**

**MARTINA RAMOS**  
**CRC/RS 107.150/O**

# 08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 10/07/2026



**01** – Setor Administrativa



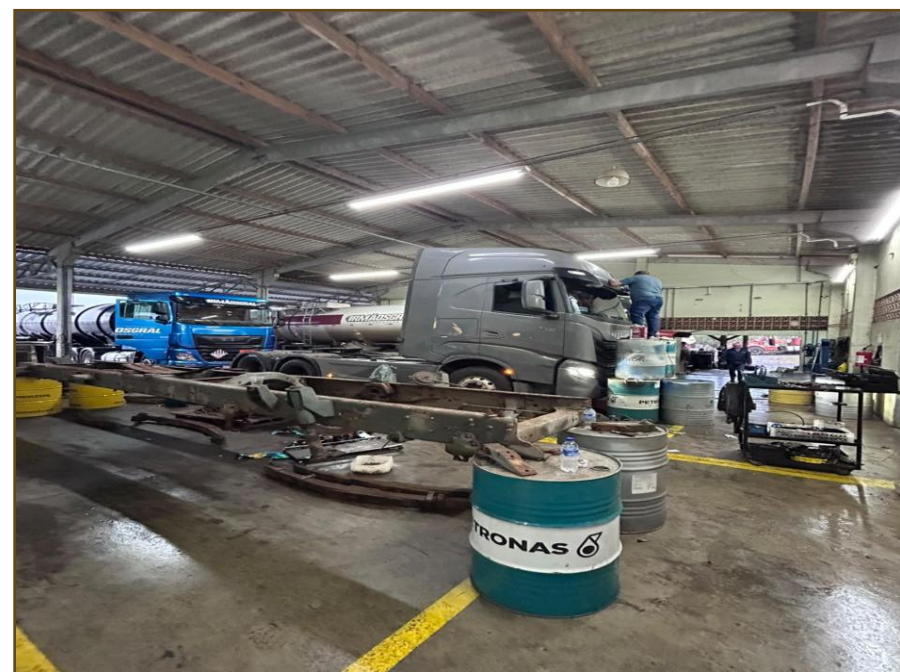
**02** – Setor Administrativo



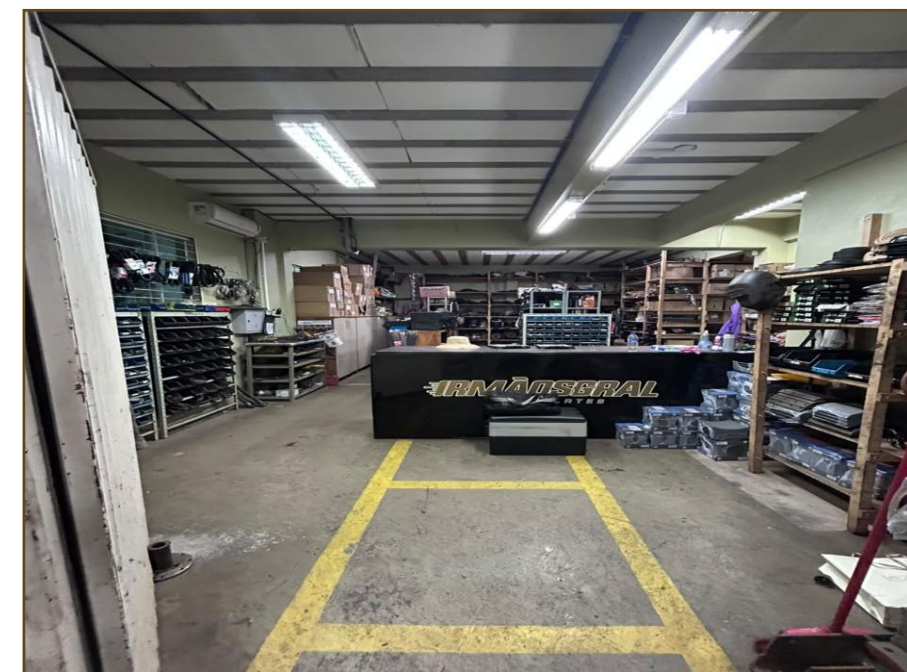
**03** – Entrada



**04** – Manutenção



**05** – Manutenção



**06** – Depósito de Peças e Materiais



**VON SALTIEL**  
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

## Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

## Whats Business

(51) 99171-7069

## Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

## Website

[www.vonsaltiel.com.br](http://www.vonsaltiel.com.br)