



12º Relatório Mensal de Atividades

Maio/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

01 **Considerações iniciais**

02 **Cronograma Processual**

03 **Informações sobre as Recuperandas**

04 **Estrutura do Passivo**

05 **Análise Econômico-Financeira**

06 **Plano de Recuperação Judicial**

07 **Considerações Finais**

08 **Anexos**

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:

II – na recuperação judicial:

c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, “a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa” (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **maio/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as Recuperandas

Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link
com vídeos da visita *in loco*:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)**¹: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

¹ As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as Recuperandas

Descrição das Empresas



Razão Social: IG Transportes LTDA.



CNPJ: 18.336.426/0001-86



Sede: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



Capital Social: R\$ 2.800.000,00



Razão Social: Rodoviário JR LTDA.



CNPJ: 48.974.402/0001-13



Sede: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



Capital Social: R\$ 20.000,00



Razão Social: A.L. Gral Transportes LTDA



CNPJ: 29.960.827/0001-29



Sede: Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

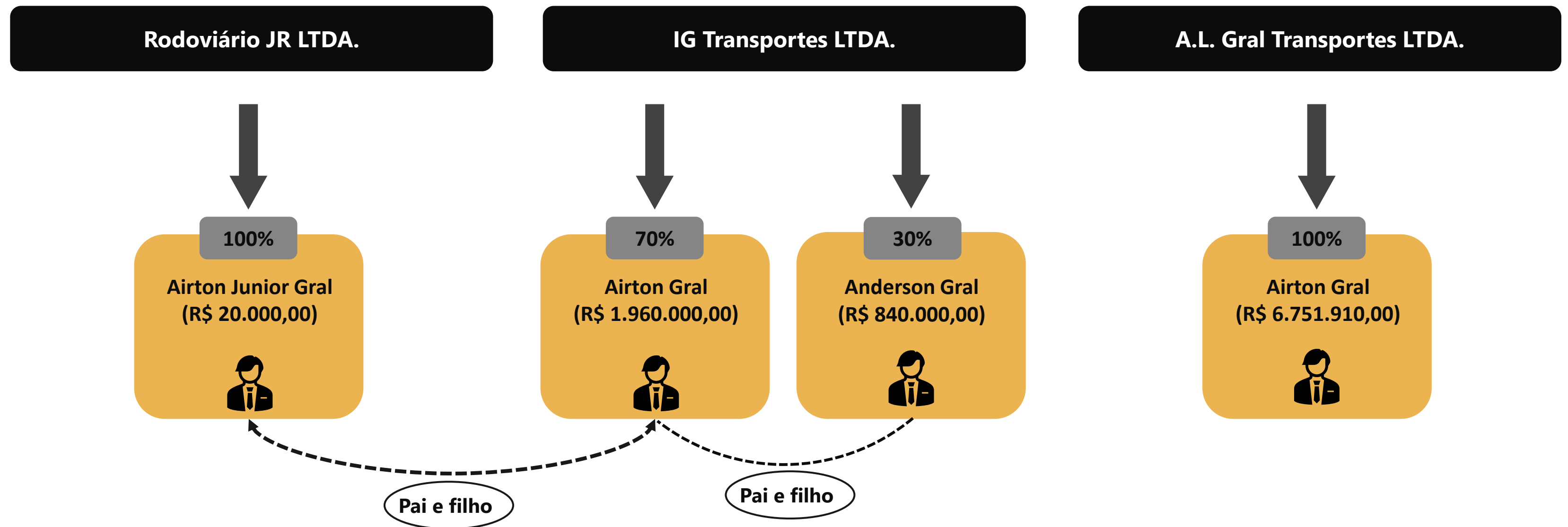


Capital Social: R\$ 6.751.910,00

03. Informações sobre as Recuperandas

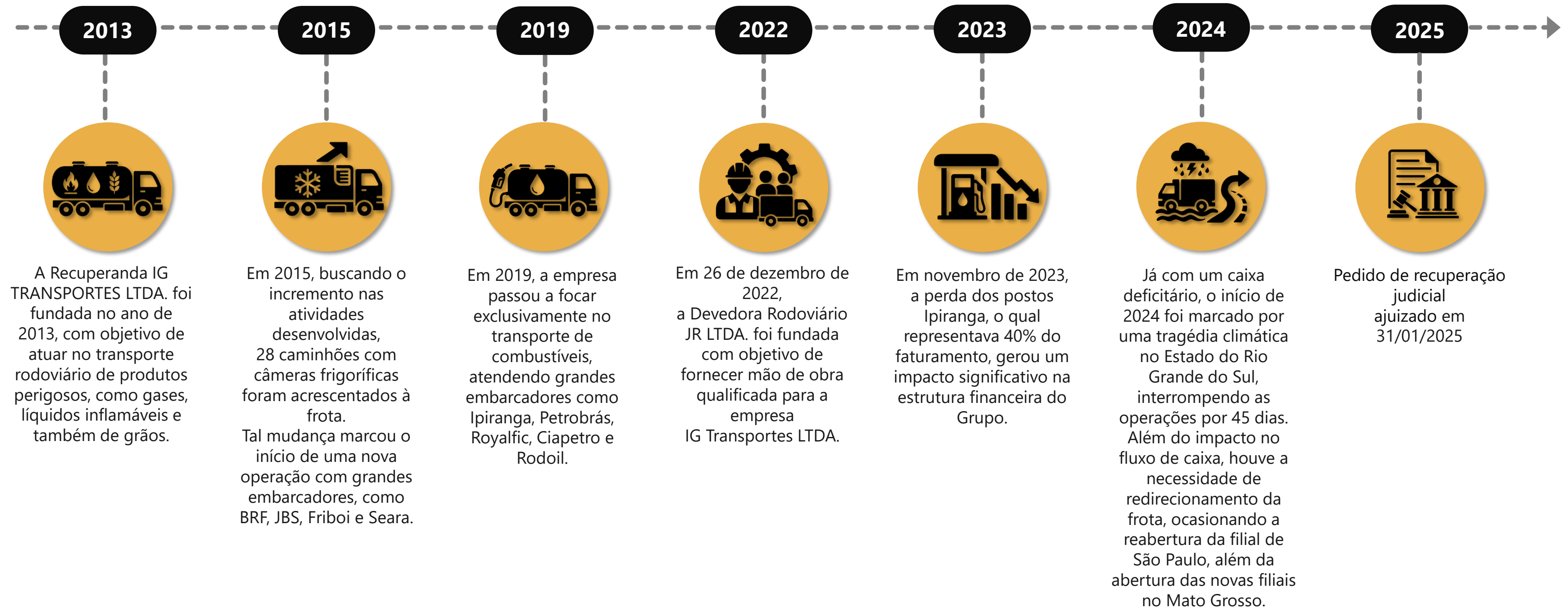
Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as Recuperandas

Breve histórico

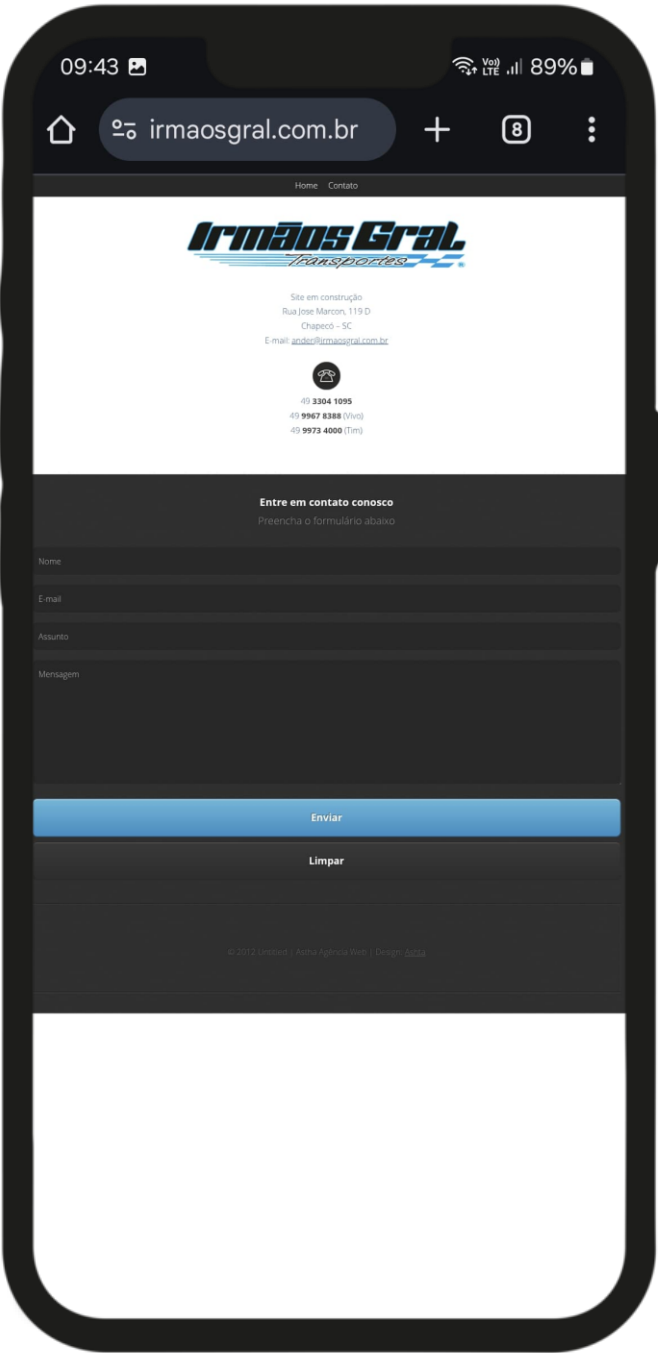


03. Informações sobre as Recuperandas

Imagens das redes sociais

Foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



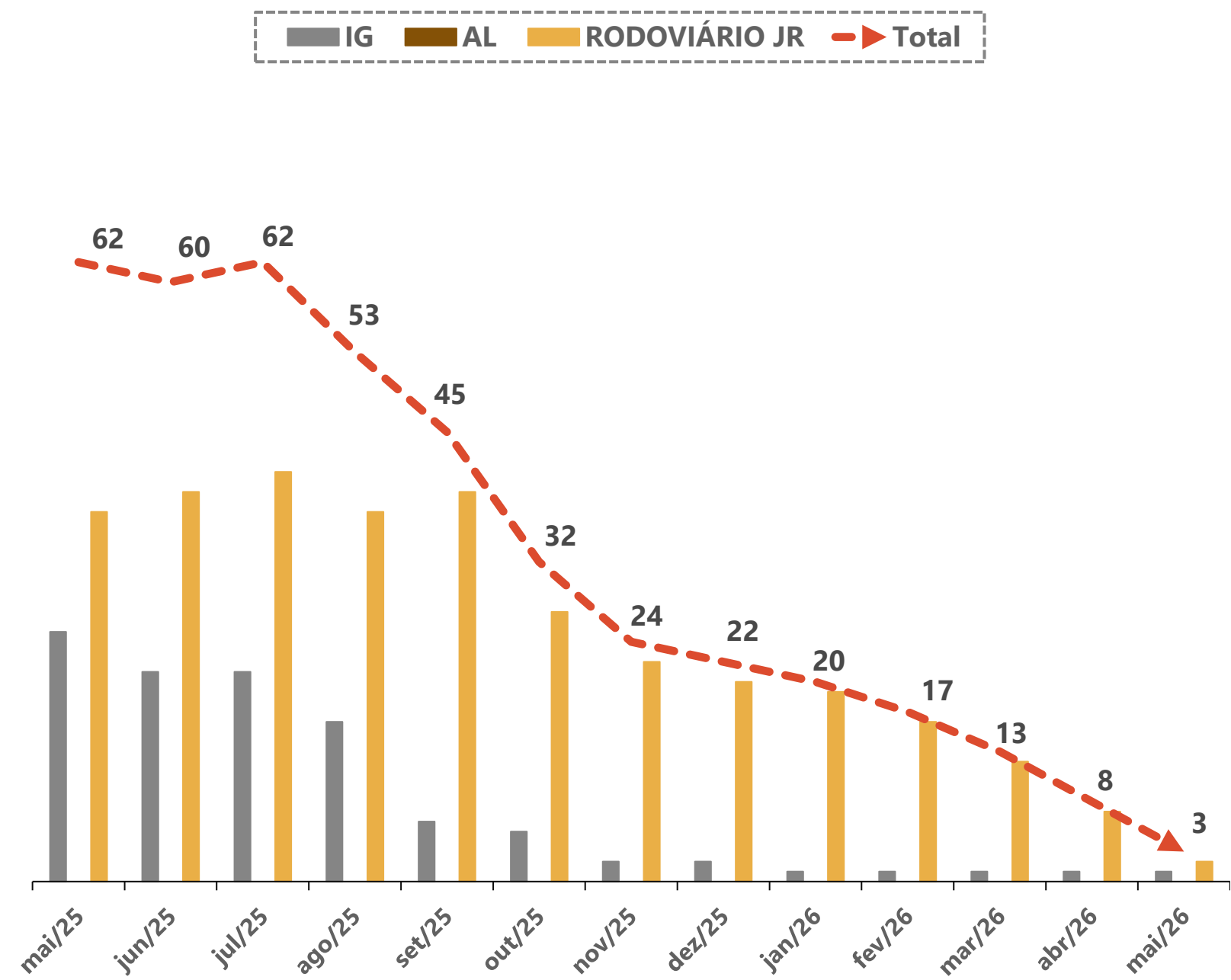
Facebook



03. Informações sobre as Recuperandas

Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as Recuperandas apresentaram, em maio/2026, 3 funcionários em seu quadro funcional celetista, distribuídos entre as empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir. Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes Ltda. não apresenta funcionários registrados, conforme relatado por seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.



A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários. Em resposta, os representantes das Recuperandas informaram que, à medida que ocorrem desligamentos de colaboradores, seja por iniciativa da empresa ou por pedido de demissão, as reposições vêm sendo realizadas, quando compatível com a natureza da atividade, por meio da contratação de prestadores de serviços constituídos como pessoas jurídicas, incluindo MEI ou empresas optantes pelo Simples Nacional.

Segundo informado, essa estratégia foi estruturada em conjunto com a assessoria jurídica trabalhista, buscando a otimização da carga tributária incidente sobre a folha de pagamento, maior flexibilidade operacional e remuneração líquida mais atrativa aos prestadores de serviços, observados os requisitos legais aplicáveis a esse modelo de contratação.

Diante de tal situação, a Administração Judicial solicitou a relação atualizada dos prestadores de serviços vinculados às Recuperandas, verificando-se a existência de 58 colaboradores, distribuídos entre diversas funções, sendo 81% deles motoristas, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

Atividade	Quantidade de Prestadores de Serviço	%
Administrativo	5	9%
Borracharia	1	2%
Chapeação	1	2%
Financeiro	2	3%
Mecânica	2	3%
Motorista	47	81%
Total	58	100%

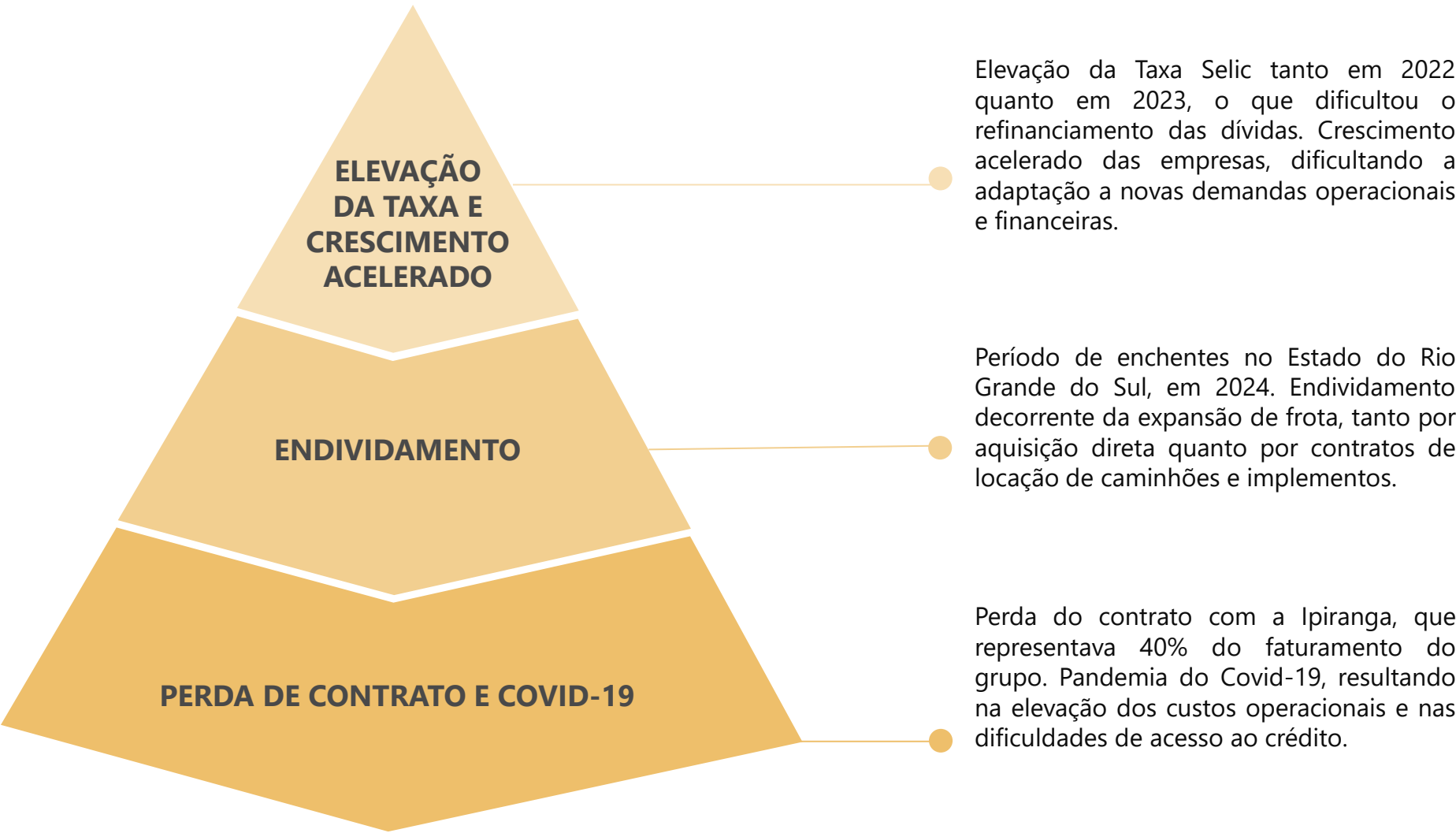
Desse modo, ao observar o gráfico ao lado, verifica-se que a queda no número de funcionários a partir de agosto/2025 não representa uma redução real do quadro de pessoas vinculadas às Recuperandas, mas sim uma alteração na forma de contratação. Os 58 prestadores de serviços informados estão em patamar compatível com o número de colaboradores registrado pelas empresas, até julho/2025.

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Causas da Crise

Abaixo, apresenta-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):



Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia **2 de julho de 2026**, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), verificou-se a existência de 126 títulos protestados vinculados ao nome das devedoras, sendo 121 em nome da IG Transportes Ltda. e 5 em nome da A.L. Gral Transportes Ltda., os quais somam o montante aproximado de R\$ 3,9 milhões.

A seguir, apresenta-se quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TÍTULOS	Belo Horizonte/MG	1	R\$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paraí/RS	6	R\$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R\$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS	Chapecó/SC	61	R\$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TÍTULOS	Jacupiranga/SP	1	R\$ 26.750,25
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TÍTULOS	Jundiai/SP	1	R\$ 1.696,61
A.L.	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS CHAPECÓ/SC	Chapecó/SC	3	R\$ 33.880,52
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS CHAPECÓ/SC	Chapecó/SC	2	R\$ 9.371,67
TOTAL			126	R\$ 3.961.443,91

03. Informações sobre as Recuperandas

Passivo Contingente e Demais Informações

Passivo Contingente

Com relação ao passivo contingente, verificou-se a existência de 17 processos vinculados às devedoras, os quais somam o montante, aproximado, de R\$ 2,7 milhões, sendo a maior parte relacionada às reclamações trabalhistas.

A Administração Judicial elaborou quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16), conforme apresentado a seguir:

Natureza	Número de Processos	Valor
Ação de Cobrança	1	R\$ 43.275,97
Ação Indenizatória	1	R\$ 20.000,00
Execução Fiscal Estadual	1	R\$ 0,00
Indenização por Danos Materiais	1	R\$ 0,00
Reclamação Trabalhista	13	R\$ 2.691.720,11
Total	17	R\$ 2.754.996,08

Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis, as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 18 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



No mês de maio/2026, não foram registradas baixas nas rubricas do **Ativo Imobilizado**. Contudo, foram observadas adições em subcontas da IG Transportes Ltda., especialmente em “Equipamentos de Processamento de Dados” e “Instalações”, além de movimentações no “Imobilizado em Andamento” e do reconhecimento das depreciações do período.

Ressalta-se que, nos meses de janeiro e março/2026, foram identificadas baixas na subconta “Frota – Carretas”, da Recuperanda IG Transportes Ltda., as quais foram relatadas na página 14 deste relatório.

03. Informações sobre as Recuperandas

Subconta “Frota – Carretas”

Em janeiro/2026, observou-se a contabilização de uma redução de R\$ 203 mil na subconta “Frota – Carretas” da Recuperanda IG Transportes Ltda., em razão da venda de uma carreta. Posteriormente, no mês de março/2026, foi observada uma nova redução na mesma subconta, de R\$ 200 mil, também decorrente da venda de uma carreta. Ambas as movimentações foram objeto de questionamento, via e-mail, às Recuperandas.

Em resposta, os representantes do Grupo informaram que o comércio de veículos integra a atividade da empresa, conforme destacado no Cartão CNPJ (imagem abaixo). Além disso, foram solicitados os RENAVAMs dos veículos e os respectivos registros fotográficos, os quais estão apresentados a seguir.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO
18.336.426/0001-86
MATRIZ

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO
CADASTRAL

DATA DE ABERTURA
20/06/2013

NOME EMPRESARIAL
IG TRANSPORTES LTDA EM RECUPERACAO JUDICIAL

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)
IRMAOS GRAL

PORTE
DEMAIS

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDARIAS
43.13-4-00 - Obras de terraplenagem
45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos
45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados
45.11-1-04 - Comércio por atacado de caminhões novos e usados
49.30-2-01 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal.
49.30-2-03 - Transporte rodoviário de produtos perigosos
77.19-5-99 - Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor
77.32-2-01 - Aluguel de máquinas e equipamentos para construção sem operador, exceto andaimes

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
206-2 - Sociedade Empresária Limitada

RENAVAM 01253149540

RENAVAM 569938880

Nesse contexto, considerando que a venda de veículos integra a atividade da empresa, entende-se que a classificação no Ativo Imobilizado não seria adequada, pois os bens destinados à venda deveriam estar registrados no Ativo Circulante.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 16/06/2026

a) Como foi o desempenho da empresa nesse período entre maio e junho/2026? O que funcionou melhor e o que mais preocupou a gestão?

O responsável pela gestora de reestruturação, Sr. Eduardo, informou que a produção segue normalizada, como nos outros meses. Informou que há uma grande preocupação com a questão climática envolvendo o Rio Grande do Sul, pois possuem, em média, 50% de seus fretes para o Estado. Ressaltou que, como anteriormente verificado, há risco de alagamento entre os meses de julho a agosto, e isso impactaria diretamente a empresa e sua produção.

b) Como ficou a demanda em relação aos meses anteriores? O que explica aumento, queda ou estabilidade?

A demanda segue normalizada, como nos meses anteriores.

c) Como está o recebimento de clientes? Existem atrasos, inadimplência ou concentração em poucos clientes que preocupem?

Informou que os clientes grandes não operam com empresas em recuperação judicial, e isso já era esperado quando ajuizaram o processo. Contudo, os fornecedores atuais seguem operando, com possibilidade de negociação direta e parcelamentos adequados às partes. Pontuou que, dentre todos seus clientes/fornecedores, os bancos são os mais restritivos, com relação ao crédito.

d) Quais foram os principais gargalos de produção, atendimento, logística ou entrega? A estrutura atual conseguiu atender a atual demanda?

O representante pontuou que o maior gargalo hoje em dia é a questão da mão de obra, em função dos motoristas, que acabam tendo uma rotatividade muito grande, mas, a organização interna é ter sempre dois motoristas chamados de “folguistas”, que servem para manter o quadro completo, quando há falta ou ausência de um. Mas, embora prevenidos, acabam tendo que realizar novas contratações toda semana, pois acaba sempre tendo um motorista saindo ou entrando na empresa. Ainda, há um grande problema de infraestrutura rodoviária, que acaba atrasando as viagens, por conta da logística e qualidade das estradas.

e) Como foi o faturamento do mês e quais fatores (positivos ou negativos) mais influenciaram esse resultado?

O faturamento está dentro do esperado, estável, permeando na faixa dos R\$ 4 milhões de reais. Está dentro da capacidade máxima do que cada veículo pode gerar, considerando o tempo máximo que cada motorista pode trabalhar.

f) Como está o fluxo de caixa para manter a operação e pagar os compromissos correntes? O que mais tem pressionado? Há necessidade de captação de capital de giro?

A operação de caixa segue normalizada e dentro do esperado, com bons resultados em prazos, pagamentos e adimplementos junto à fornecedores.

g) Como está a relação com fornecedores? Houve mudança de prazo, limite de crédito, fornecimento ou preço de insumos/mercadorias?

Fornecedores com boa relação, flexibilizados em questões de pagamentos e parcelamentos, adequando para o melhor cenário para as partes.

h) Como está o estoque da empresa? Há falta, excesso, perdas, itens parados ou necessidade de compra relevante?

A empresa possui um pequeno estoque de combustível, para abastecimento interno, que se apresenta pequeno frente à operação. Também há um pequeno estoque de pneus, o que faz parte da operação, também pequeno frente à operação. De resto, são coisas pontuais e variáveis.

i) Como está o quadro de funcionários atualmente? Houve contratações, desligamentos, afastamentos ou dificuldade para encontrar mão de obra?

O quadro de funcionários se mantém estável, apenas com a variável dos motoristas, que acaba variando frequentemente, mas com reposições em igual frequência.

j) Como estão os pagamentos de salários, benefícios e encargos sociais? Há alguma dificuldade recente?

Os pagamentos estão em dia.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 16/06/2026

k) Quais despesas pesaram mais no mês, como energia, aluguel, água, fretes, manutenção, fornecedores essenciais ou outras? Alguma despesa inusitada?

As maiores despesas giram em torno do combustível, para toda a frota, além de mão de obra, responsável por 12 a 13% dos gastos. Além disso, a manutenção, de igual modo, é um custo alto, mas que acaba variando, e permanece em torno de 8% das despesas. Por fim, o custo tributário é também uma despesa.

l) Como está a situação tributária da empresa atualmente? Existem tributos correntes, parcelamentos ou dificuldades de regularização que mereçam atenção?

O representante informou que a Irmãos Gral está com os parcelamentos em dia, enquanto a Rodoviário JR está em vias de realizar parcelamentos. Nesse momento, aguarda-se os benefícios obtidos pelo processo de RJ, quanto aos parcelamentos tributários, que ainda não foram liberados/utilizados em totalidade.

m) Como a empresa está tratando a possibilidade de adesão ao parcelamento tributário especial para empresas em recuperação judicial? Caso ainda não tenha aderido, quais informações já foram buscadas ou quais dúvidas existem?

A empresa está em vias de aderir ao parcelamento, está sendo estudado pela equipe contábil.

n) Como está o pagamento das custas processuais? Informe se já foi integralmente pago, se há parcelamento ou qual é a previsão de regularização.

Os pagamentos estão todos feitos.

o) Houve novos empréstimos, renegociações bancárias, antecipação de recebíveis ou alteração de limites de crédito no período? Contextualize.

Não, apenas renegociações com os credores extraconcursais, os quais serão objeto de mediações no próximo mês, visando a repactuação desse passivo.

p) Houve venda ou aquisição de bens relevantes, como máquinas, veículos, equipamentos, imóveis, terras ou outros ativos? Explique a finalidade.

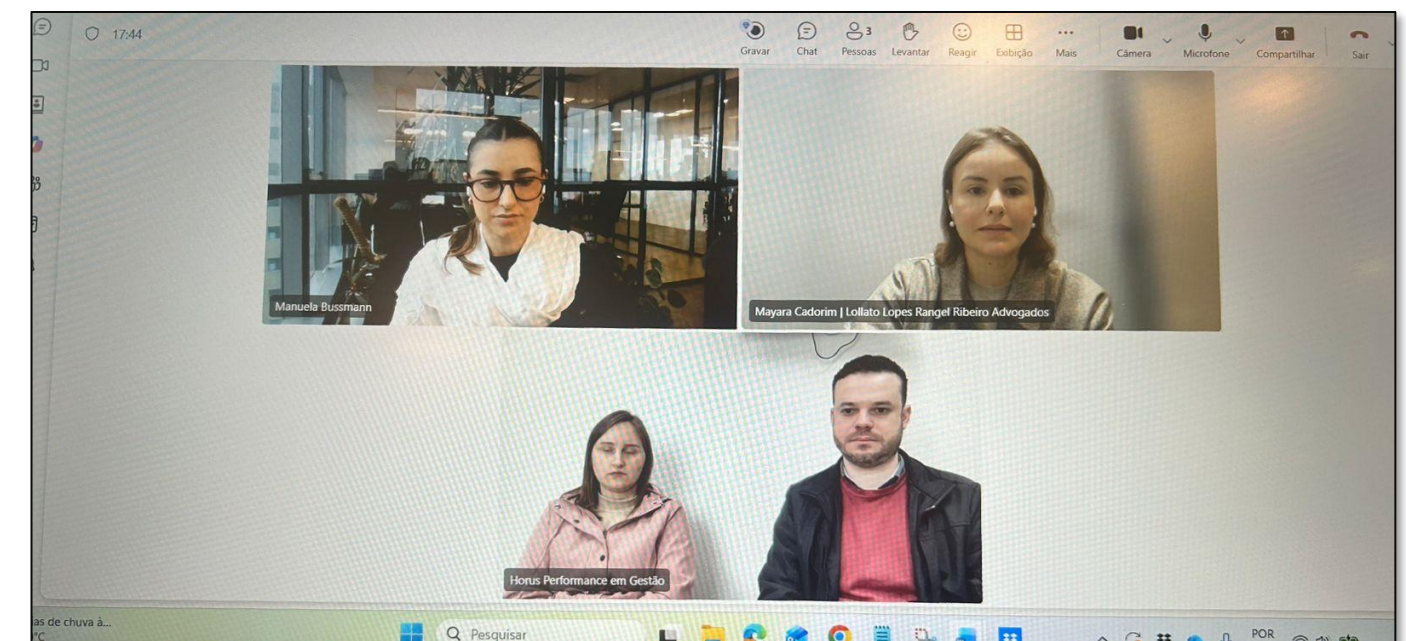
Houve venda de carreta e implementos típicos da atividade empresarial, os quais foram documentados e registrados em documentação enviada a esta Administração Judicial.

q) Algum fato fora da rotina afetou a empresa, como bloqueio, ação judicial, sinistro, quebra de safra, clima, manutenção urgente, perda ou imprevisto?

No último mês, houve um bloqueio na conta da Rodoviário JR, por conta de dívida extraconcursal, pelo credor Bradesco, porém estão em negociações, para liberar o valor e repactuar a dívida.

r) Para o próximo mês, quais são as principais prioridades, riscos e necessidades da empresa?

Realizar as mediações com os credores extraconcursais, e expectativa de faturamento ainda na casa dos R\$ 4 milhões de reais.



Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Sujeito à Recuperação Judicial

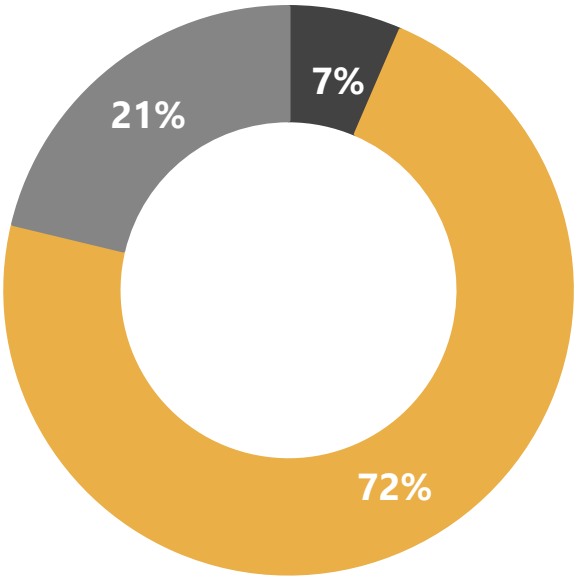
O **QGC (Art. 18º, §1º, da LREF)** reflete a consolidação do Quadro Geral de Credores da Devedora e perfaz o montante de **R\$ 6.981.984,86**, conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF	VALORES DO QGC ART. 18, § 1º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES		
Classe I - Trabalhista	R\$ 18.733,67	R\$ 67.733,67	R\$ 451.983,93	11	15%
Classe III - Quirografários	R\$ 6.211.805,00	R\$ 6.136.262,25	R\$ 5.047.039,16	29	39%
Classe IV -ME/EPP	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	35	47%
TOTAL	R\$ 7.713.500,44	R\$ 7.686.957,69	R\$ 6.981.984,86	75	100%

Considerando a atual composição do QGC, **72% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDITORES	VALORES (R\$)	% SOBRE O PASSIVO SUJEITO
Classe III - Quirografários	BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE I	R\$ 1.179.974,16	17%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS L	R\$ 874.272,11	13%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGIST	R\$ 715.000,00	10%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL	R\$ 562.052,38	8%
Classe III - Quirografários	COMPANHIA DE LOCACAO DAS AMERI	R\$ 332.269,43	5%
-	DEMAIS CREDITORES	R\$ 3.318.416,78	48%
TOTAL		R\$ 6.981.984,86	100%

- Classe I - Trabalhista
- Classe III - Quirografários
- Classe IV - ME/EPP



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal e Passivo Tributário



Passivo Extraconcursal

Como exemplos de **créditos extraconcursais** enquadram-se, principalmente, (i) o passivo fiscal, (ii) operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) alienação fiduciária e (v) arrendamento mercantil (leasing).

Com base nas informações dispostas nos autos processuais, destaca-se que o total do passivo extraconcursal apontado perfaz, atualmente, o montante de R\$ 22,8 milhões. A seguir, apresenta-se um resumo das informações dispostas no processo (Evento 13 – DOCUMENTACAO7):

Empresa	Credor	Natureza	Qtde	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	BANCO BRADESCO S/A	Contrato Mútuo	2	R\$ 1.926.225,02
	BANCO CNH INDUTRIAL CAPITAL S/A		7	R\$ 5.290.352,99
	BANCO PACCAR S/A		1	R\$ 1.275.274,60
	TRANSPOCRED		2	R\$ 4.889.816,01
	SICOOB/TRANSCRED		1	R\$ 1.564.024,81
	SCANIA BANCO S/A		5	R\$ 7.266.593,97
RODOVIÁRIO JR LTDA	BANCO BRADESCO S/A	Contrato Mútuo	1	R\$ 593.220,00
Total			19	R\$ 22.805.507,40

Passivo Tributário

No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

Ademais, destaca-se que as recuperandas apresentaram Certidões Negativas de Débitos Tributários com relação aos seguintes municípios: Chapecó/SC, Paulínia/SP, Cuiabá/MT, Curitiba/PR e Paraí/RS.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R\$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R\$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R\$ 518.229,96
Total		R\$ 9.123.194,59

Cabe salientar que os parcelamentos tributários e as obrigações fiscais contabilizadas nos balancetes de maio/2026 das três recuperandas somaram a quantia total de, aproximadamente, R\$ 8,6 milhões.

Por fim, conforme consulta realizada no dia 02 de julho de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), constam valores inscritos em Dívida Ativa em nome das devedoras A.L. Gral Transportes e Rodoviário JR, conforme quadro-resumo apresentado abaixo:

Tributos	Valor
Tributário - Demais débitos	R\$ 1.076.508,41
Tributário - Previdenciário	R\$ 289.259,84
Não Tributários - Multa Trabalhista	R\$ 0,00
Não Tributários - Demais débitos	R\$ 0,00
Tributário - Simples Nacional	R\$ 678.692,70
Total	R\$ 2.044.460,95

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **maio/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os saldos contábeis que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de abril e maio/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	mai/2026	AV	AH	abr/2026
Ativo Circulante	14.524.931	26%	5%	13.834.075
Caixa e Equivalentes de Caixa	3.452.151	6%	14%	3.021.962
Clientes	4.296.268	8%	3%	4.177.349
Adiantamentos	953.348	2%	27%	749.682
Impostos a Recuperar	4.526.027	8%	-3%	4.685.945
Créditos com pessoas ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	330.000	1%	80%	183.000
Estoques	360.000	1%	-12%	409.000
Ativo Não Circulante	41.708.570	74%	-2%	42.362.281
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0,0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.444.559	3%	-4,6%	1.513.466
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0,0%	4.885.735
Depósitos Judiciais	602.492	1%	0,0%	602.492
Investimentos	230.235	0%	0,0%	229.799
Imobilizado	27.189.593	48%	0,2%	27.774.833
Títulos a Receber	85.000	0%	-2,1%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	12%	0,0%	6.602.146
Total do Ativo	56.233.501	100%	0,1%	56.196.356

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre abril e maio/2026.

Inicialmente, destaca-se que a rubrica **Caixa e Equivalentes de Caixa** apresentou crescimento de 14% no período. O principal motivo da variação foi o aumento das aplicações financeiras junto ao Santander, registradas na IG Transportes Ltda., empresa que concentra 97% do saldo da rubrica.

A rubrica **Clientes** apresentou aumento de 3%, estando concentrada exclusivamente na IG Transportes Ltda. Entre os principais clientes, destacam-se Royal Fic Distribuidora de Derivados de Petróleo e Cooperativa Prod. de Cana de Açúcar.

Os **Adiantamentos** apresentaram incremento relevante de 27%, relacionado aos adiantamentos a fornecedores registrados pela IG Transportes Ltda.

Os **Impostos a Recuperar** (curto prazo) apresentaram queda de 3%, tendo como principal motivo a redução dos valores de ICMS. Já no longo prazo, houve redução de 4,6%, em razão da diminuição dos créditos de ICMS sobre Ativo Imobilizado.

Com relação à rubrica **Outros Créditos**, houve aumento expressivo de 80%. Destaca-se que tal rubrica é registrada exclusivamente na A.L. Gral Transportes Ltda., que contabiliza valores referentes aos aluguéis a receber.

Os **Estoques** apresentaram queda de 12%, em razão da redução dos veículos para revenda. Os saldos da rubrica estão distribuídos entre a A.L. Gral Transportes Ltda., que concentra 83%, e a IG Transportes Ltda., com 17%.

No Ativo Não Circulante, houve aumento de 0,20% nos **Investimentos**, decorrente de pequenos acréscimos nas cotas de capital junto à Transpocred.

O **Imobilizado** apresentou redução de 2%, sendo a conta mais expressiva do Ativo Total, representando 48%. A redução ocorreu em razão das depreciações contabilizadas no período. Destaca-se que 87% do Imobilizado está concentrado na IG Transportes Ltda.

As demais contas do Ativo não apresentaram variações relevantes no período.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo



Os dados contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de abril e maio/2026, foram disponibilizados pelos representantes das Empresas. Os saldos contábeis das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes disponibilizados. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	mai/2026	AV	AH	abr/2026
Passivo Circulante	12.720.763	22%	-6%	13.580.256
Empréstimos e Financiamentos	4.555.314	8%	-20%	5.704.860
Fornecedores	2.251.295	4%	6%	2.123.014
Obrigações Tributárias	1.715.215	3%	-0,2%	1.719.019
Obrigações Trabalhistas	558.123	1%	-16%	665.242
Consórcios a Pagar	1.666.375	3%	-0,5%	1.674.127
Adiantamentos de Clientes	767.641	1%	22%	631.693
Outras Obrigações	599.665	1%	32%	455.165
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	45.117.313	77%	5%	42.925.764
Empréstimos e Financiamentos	25.931.949	44%	10%	23.531.761
Parcelamentos Tributários	6.664.577	11%	-1%	6.736.307
Outras Obrigações	2.514.664	4%	0%	2.514.664
Tributos Diferidos	1.417.222	2%	0%	1.417.222
Consórcios a Pagar	628.047	1%	-17%	755.935
Fornecedores a Longo Prazo	54.126	0%	-14%	63.147
Credores da Recuperação	7.906.728	14%	0%	7.906.728
Patrimônio Líquido	473.915	1%	0%	473.915
Capital Social	9.571.910	16%	0%	9.571.910
Lucro e Prejuízo Acumulados	(9.097.995)	-16%	0%	(9.097.995)
Passivo e Patrimônio Líquido	58.311.992	100%	2,34%	56.979.935

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre abril e maio/2026.

Primeiramente, observa-se que a rubrica **Empréstimos e Financiamentos** apresentou queda de 20% no curto prazo. A variação ocorreu em razão da redução dos empréstimos junto à Transpocred, registrados na devedora IG Transportes Ltda. No longo prazo, por outro lado, houve aumento de 10%, também relacionado à Transpocred.

Os **Fornecedores** apresentaram aumento de 6%, tendo como principais fornecedores a Logfácil Logística e a Nkrizi Transportes Ltda. A rubrica está 97% concentrada na IG Transportes Ltda.

As **Obrigações Tributárias** reduziram 0,20% no período, em razão da variação do saldo de ISS. Já as **Obrigações Trabalhistas** apresentaram queda de 16%, sendo que as maiores variações ocorreram nas subcontas de salários e rescisões, registradas no balancete da Rodoviário JR.

A conta de **Consórcios a Pagar** reduziu 0,5% no curto prazo, em razão dos consórcios junto ao Bradesco. No longo prazo, houve queda de 17%, também associada aos consórcios junto a essa instituição financeira.

Os **Adiantamentos de Clientes** apresentaram crescimento de 22%, sendo a principal variação registrada na Rodoviário JR. Contudo, a rubrica foi apresentada apenas como "Adiantamento de Clientes Diversos", de forma sintética, não sendo possível identificar maiores detalhes.

A rubrica **Outras Obrigações** (passivo circulante) apresentou aumento de 32%, sendo a variação relacionada à obrigação da IG Transportes Ltda. junto à A.L. Gral Transportes Ltda. No nível do não circulante, a rubrica manteve-se estável.

Os **Parcelamentos Tributários** de longo prazo reduziram 1%, sendo que os principais valores estão registrados na IG Transportes Ltda. e se relacionam à PGFN e à RFB.

Os **Fornecedores a Longo Prazo** apresentaram queda de 14%, estando concentrados na IG Transportes Ltda. e classificados apenas como "Fornecedores Diversos", não sendo viável uma análise mais detalhada dos saldos.

Por fim, o **Patrimônio Líquido** manteve-se estável em R\$ 473 mil.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral



	mai/2026	AH	abr/2026
(+) Receita Bruta de Vendas	4.461.058	1%	4.431.666
(-) Deduções da Receita	(986.240)	13%	(869.511)
(=) Receita Líquida	3.474.818	-2%	3.562.156
(-) Custos Mercadorias Vendidas	(3.145.675)	-13%	(3.618.502)
(-) Despesas Operacionais	(302.722)	-6%	(321.733)
(+) Outras receitas e despesas	3.500	0%	0
(=) Resultado Operacional	29.921	-108%	(378.080)
(+/-) Resultado Financeiro	(1.324.834)	2006%	(62.907)
(=) Resultado do Exercício	(1.294.912)	194%	(440.987)

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre abril e maio/2026.

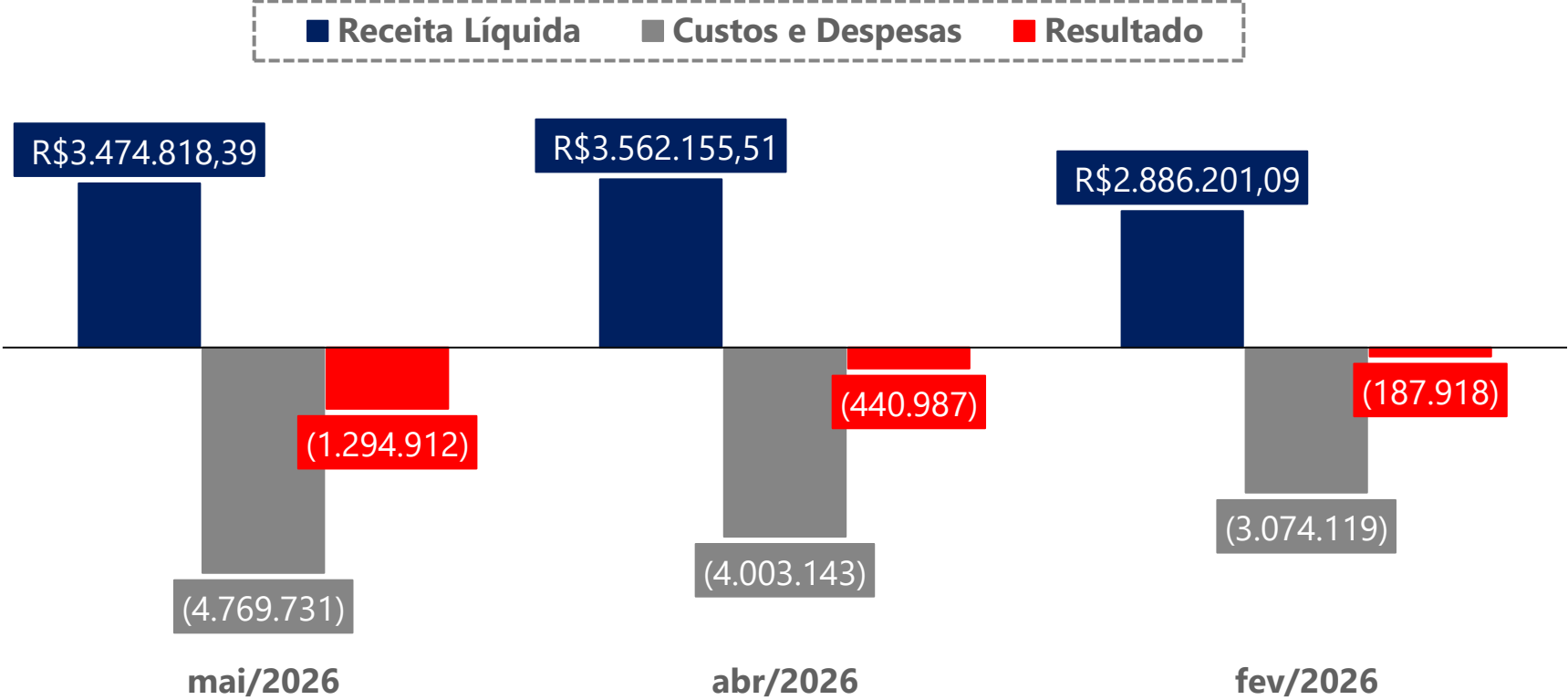
Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre **abril e maio/2026** (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma unificada: os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados dessa forma, tendo em vista que as atividades operacionais das Recuperandas são desempenhadas de maneira conjunta.

Inicialmente, verifica-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou pequeno crescimento de 1% entre abril e maio/2026. A receita das empresas decorre tanto da venda de serviços quanto da venda de mercadorias, sendo que 96% do faturamento está concentrado na devedora IG Transportes Ltda. As **Deduções da Receita** cresceram 13% no período. O aumento relacionou-se, principalmente, às vendas canceladas, embora a maior parte das deduções ainda corresponda aos impostos incidentes sobre a receita. Com isso, a **Receita Líquida** apresentou queda de 2% no período.

Os **Custos da Mercadoria Vendida (CMV)** reduziram 13%, com destaque para os valores registrados em combustíveis e lubrificantes. As **Despesas Operacionais** também apresentaram redução, de 6%. Entre os principais dispêndios, destacam-se os serviços profissionais e os serviços de terceiros. Ainda, houve o reconhecimento de R\$ 3,5 mil em **Outras Receitas e Despesas**, referente à indenização recebida de seguros.

O **Resultado Financeiro** apresentou piora expressiva de 2.006%, encerrando o período negativo em R\$ 1,3 milhão. Conforme análise da documentação contábil, verificou-se aumento relevante de juros pagos/incorridos da IG Transportes Ltda., que passou de R\$ 11 mil em abril/2026 para R\$ 1,2 milhão em maio/2026. A partir da análise do razão, constatou-se que a variação decorreu principalmente de juros referentes à renegociação de saldo de empréstimos e financiamentos junto à Transpocred.

Por fim, as empresas registraram **Prejuízo Contábil** de R\$ 1,2 milhão, resultado 194% pior do que o apurado no mês anterior, em decorrência, especialmente, da piora no Resultado Financeiro.



05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros



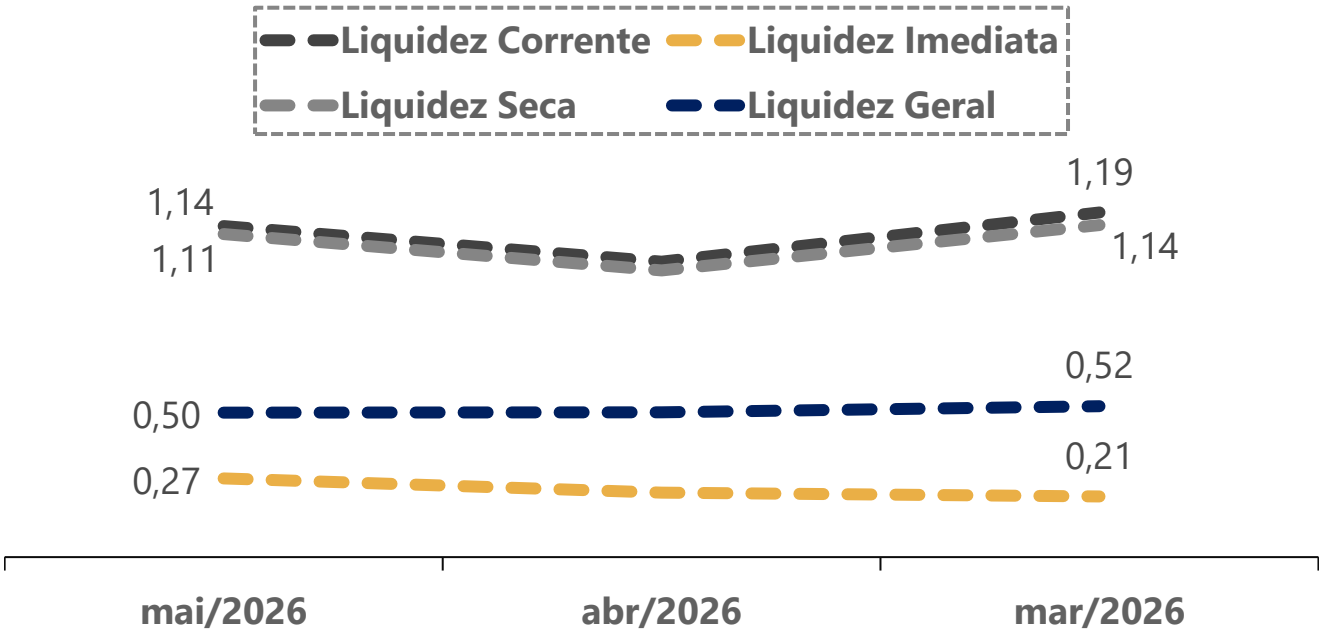
Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	Liquidez Corrente: mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	$\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	$\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	$\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$
Índices de Endividamento	Participação do Capital de Terceiros: representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	$\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	$\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$
Índices de Lucratividade	Margem Bruta: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	$\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$

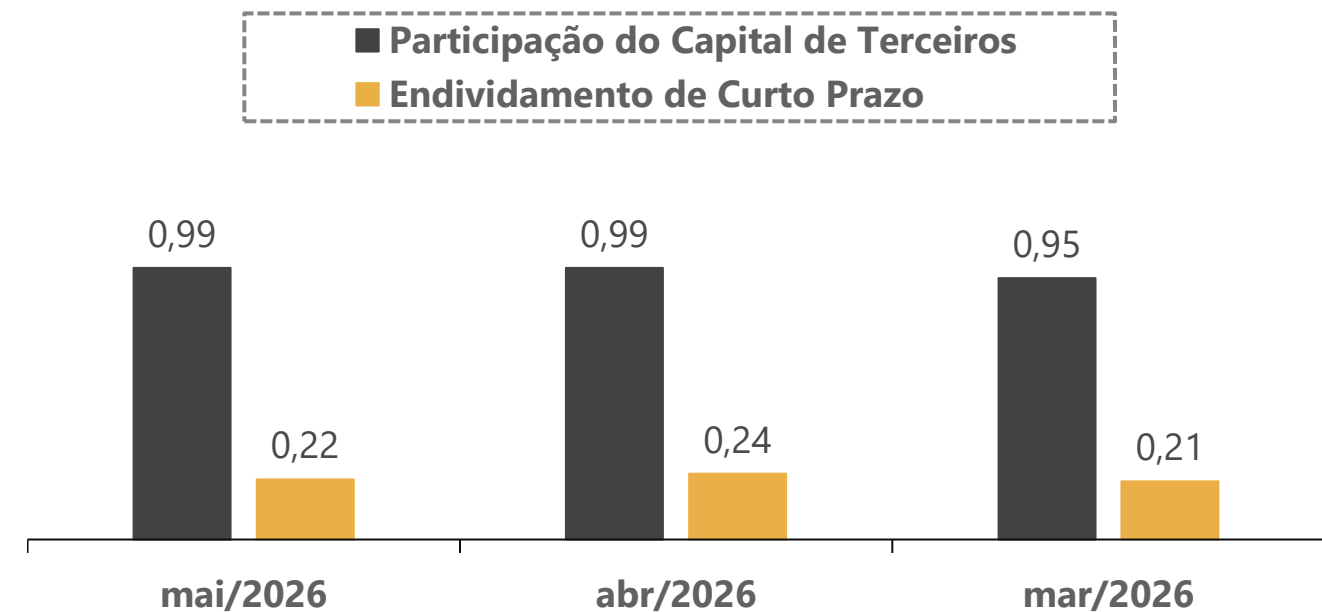
05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

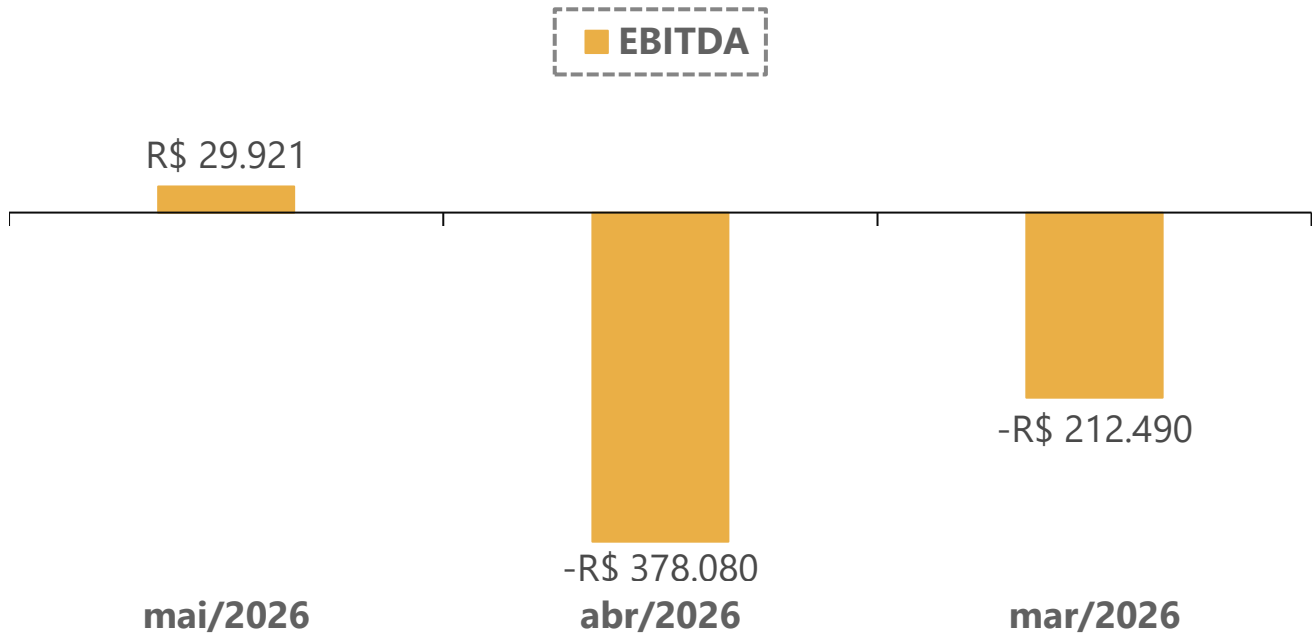
Índices de Liquidez



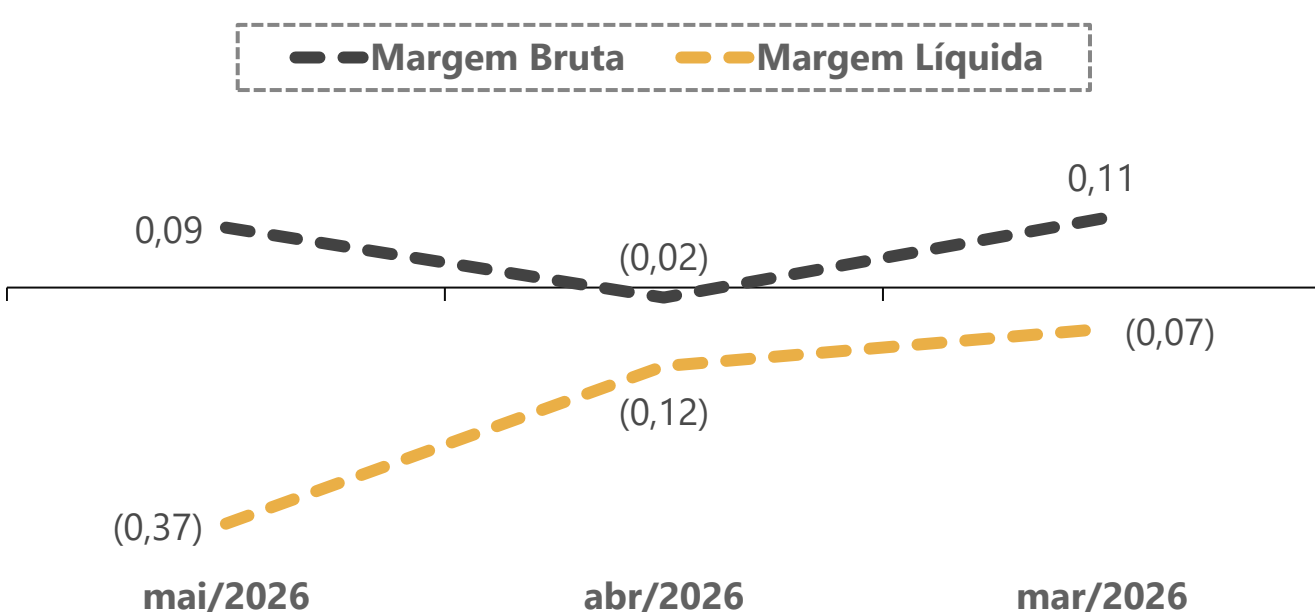
Índices de Endividamento



EBITDA



Margem Bruta x Margem Líquida



06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento



Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, momento em que terão início os prazos de pagamento nele previstos.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 12º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **maio/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;
- b) após a devida análise pelos órgãos competentes, o julgamento do presente relatório.

Sendo o que se cumpria reportar, a Administração Judicial permanece à disposição desse douto Juízo, bem como da coletividade dos credores e das Recuperandas para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 6 de julho de 2026.

VON SALTIEL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIEL
OAB/SC 65.513

GERMANO VON SALTIEL
OAB/SC 66.026

JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 15/05/2026



01. Manutenção



02. Depósito de Peças e Materiais



03. Setor Administrativo



04. Setor Administrativo



05. Veículos



06. Manutenção



VON SALTIEL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business

(51) 99171-7069

Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

Website

www.vonsaltiel.com.br