



11º Relatório Mensal de Atividades

Abril/2026

IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL N.º 5001093-36.2025.8.24.0019
INCIDENTE PROCESSUAL Nº 5005523-31.2025.8.24.0019

JUÍZO DA VARA REGIONAL DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS DA COMARCA DE
CONCÓRDIA/SC

JUÍZA: DRA. ALINE MENDES DE GODOY

Sumário

01 **Considerações iniciais**

02 **Cronograma Processual**

03 **Informações sobre as Recuperandas**

04 **Estrutura do Passivo**

05 **Análise Econômico-Financeira**

06 **Plano de Recuperação Judicial**

07 **Considerações Finais**

08 **Anexos**

01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

O Administrador Judicial é o agente auxiliar da justiça e de confiança do Juiz que, ao assumir as suas funções, compromete-se a bem e fielmente desempenhar o encargo, com as responsabilidades a ele inerentes. O principal dever da Administração Judicial na Recuperação Judicial consiste em fiscalizar as atividades do devedor, porquanto este permanece na gestão empresarial.

O resultado dessa fiscalização é materializado por meio da apresentação de relatórios mensais de atividades (RMA), cujo dever é estabelecido à Administração Judicial no art. 22, II, 'c', da Lei n.º 11.101/05 (LRF), recentemente incluída pela Lei n.º 14.112/20, segundo o qual:

Art. 22. Ao administrador judicial compete, sob a fiscalização do juiz e do Comitê, além de outros deveres que esta Lei lhe impõe:

II – na recuperação judicial:

c) apresentar ao juiz, para juntada aos autos, relatório mensal das atividades do devedor, fiscalizando a veracidade e a conformidade das informações prestadas pelo devedor; (Redação dada pela Lei nº 14.112, de 2020).

As informações apresentadas nos relatórios serão baseadas em dados contábeis, financeiros e operacionais apresentados pelas Recuperandas, sob as penas do art. 171 da LRF. Tais informações, todavia, **não serão objeto de exame independente ou de procedimento de auditoria**, de forma que não se poderá garantir ou afirmar a sua correção, precisão e completude.

Isso porque, como bem referem Daniel Carnio e Alexandre Correa, “a intenção do legislador nessa norma é a de que a administração verifique a plausibilidade e a veracidade da documentação apresentada pelo devedor, servindo como efetivo ente fiscalizatório”. Mais adiante, acrescentam que “a inclusão da alínea ‘c’, inciso II, do referido artigo não ocorreu para responsabilizar o auxiliar do juízo por informações inverídicas prestadas pela recuperanda”, mas sim para obrigá-lo “a fiscalizar essas informações e conferir, dentro das suas possibilidades de trabalho, se os dados possuem lastro na realidade da empresa” (COSTA, Daniel Carnio. Comentários à lei de recuperação de empresas e falência: Lei 11.101, de 09 de fevereiro de 2005/ Daniel Carnio Costa, Alexandre Correa Nasser de Melo – Curitiba: Juruá, 2021, pp. 107-109).

O presente relatório, portanto, não objetiva atestar a veracidade e a conformidade das informações contábeis e financeiras prestadas pelo devedor. Objetiva, por outro lado, conferi-las, a fim de aferir se guardam embasamento com a realidade coletada pela Administração Judicial nas vistorias – físicas ou virtuais – realizadas nas instalações da devedora.



01. Considerações Iniciais

Função do Administrador Judicial

Nesse sentido, o presente relatório tem como objetivo reunir, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial das Empresas do **GRUPO IRMÃOS GRAL**, ofertando ao Juiz, ao Ministério Público, aos credores e aos demais interessados um relato transparente dos principais fatos ocorridos no período analisado.

O período objeto de análise processual e operacional correspondeu ao mês de **abril/2026**.

Ao lado, apresenta-se as atividades desempenhadas por esta Equipe Técnica.

Resumo das Atividades de Competência da AJ

Atendimento e prestação de informações aos credores;

Solicitação e análise da documentação contábil, bem como das atividades das Recuperandas;

Vistoria à sede das Recuperandas, de forma a verificar a continuidade da atividade e angariar informações sobre a operação;

Elaboração dos Relatórios Mensais de Atividades (RMA), fiscalização dos procedimentos inerentes ao correto andamento do processo de recuperação judicial e prestação de informações à Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

02. Cronograma Processual

Grupo Irmãos Gral



03. Informações sobre as recuperandas

Localização da Matriz e Filiais



Abaixo, apresenta-se link com vídeos da visita *in loco* realizada no dia 20/02/2025:



Todos os endereços estão localizados no Estado de Santa Catarina, com exceção das filiais, conforme endereços abaixo:

-  **MATRIZ (IG Transportes LTDA.)** ¹: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC (CNPJ: 18.336.426/0001-86)
-  **MATRIZ (Rodoviário JR LTDA):** Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apto 01, Centro - Chapecó/SC (CNPJ: 48.974.402/0001-13)
-  **MATRIZ (A.L. Gral Transportes LTDA):** Rua Jose Marcon, nº 119- Letra D, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC (CNPJ: 29.960.827/0001-29)
-  **Filial 01 :** Avenida Tancredo de Almeida Neves, nº 127 - Jardim Campus Elizius - Cuiabá/MT (CNPJ: 18.336.426/0008-52)
-  **Filial 02:** Rodovia Professor Zeferino Vaz, nº 129 – Cascata - Paulinia/SP (CNPJ: 18.336.426/0007-71)
-  **Filial 03:** Rua Joao Lunardelli, nº 2621 - Cidade Industrial - Curitiba/PR (CNPJ: 18.336.426/0004-29)
-  **Filial 04:** Rodovia RS 324, nº 1002 - Parai/RS (CNPJ: 18.336.426/0006-90)

¹ As filiais 01, 02, 03 e 04 funcionam apenas como endereços fiscais, utilizados para a emissão de Conhecimentos de Transporte Eletrônicos (CTE), no que tange aos transportes que partem de tais regiões.

03. Informações sobre as recuperandas

Descrição das Empresas



Razão Social: IG Transportes LTDA.



CNPJ: 18.336.426/0001-86



Sede: Rodovia SC 480, KM 09, Distrito Marechal Borman - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e produtos perigosos, nacionais, internacionais e municipais.



Capital Social: R\$ 2.800.000,00



Razão Social: Rodoviário JR LTDA.



CNPJ: 48.974.402/0001-13



Sede: Avenida Porto Alegre D, nº 663 - Letra E, Apt 01, Centro - Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de produtos perigosos e de cargas municipais, intermunicipais, estaduais, interestaduais e internacionais.



Capital Social: R\$ 20.000,00



Razão Social: A.L. Gral Transportes LTDA



CNPJ: 29.960.827/0001-29



Sede: Rua Jose Marcon, nº 119-d, Parque Das Palmeiras – Chapecó/SC



Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada



Objeto Social: Transportes rodoviários de cargas e mudanças municipal, intermunicipal e interestadual.

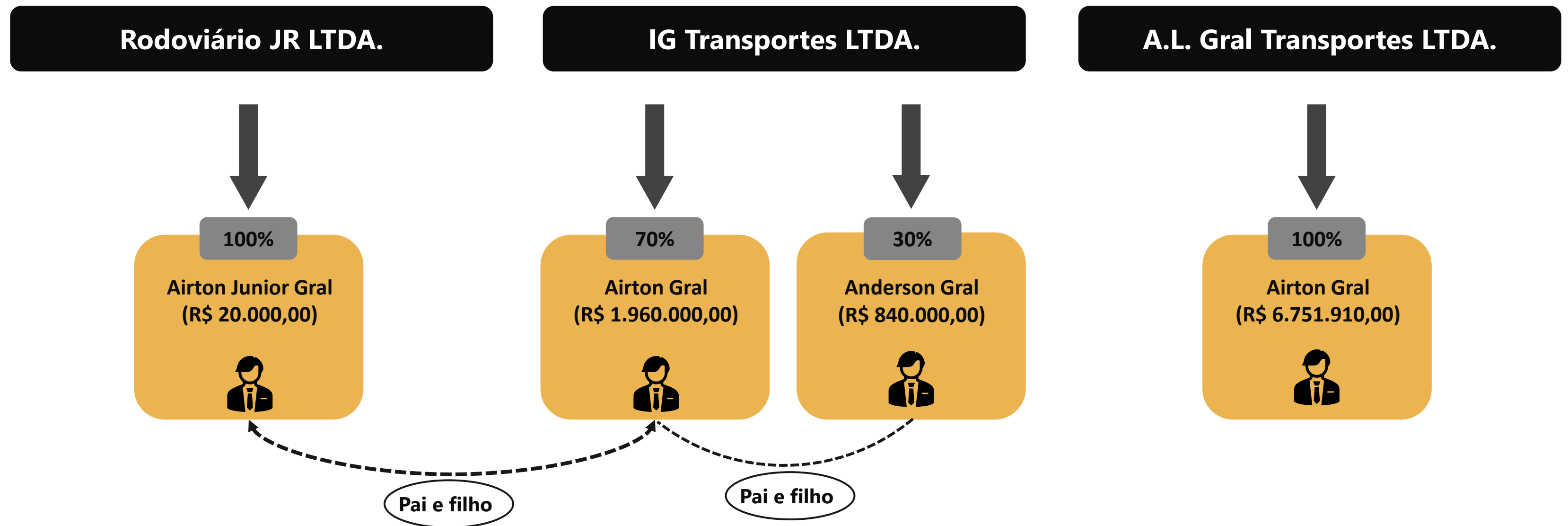


Capital Social: 6.751.910,00

03. Informações sobre as recuperandas

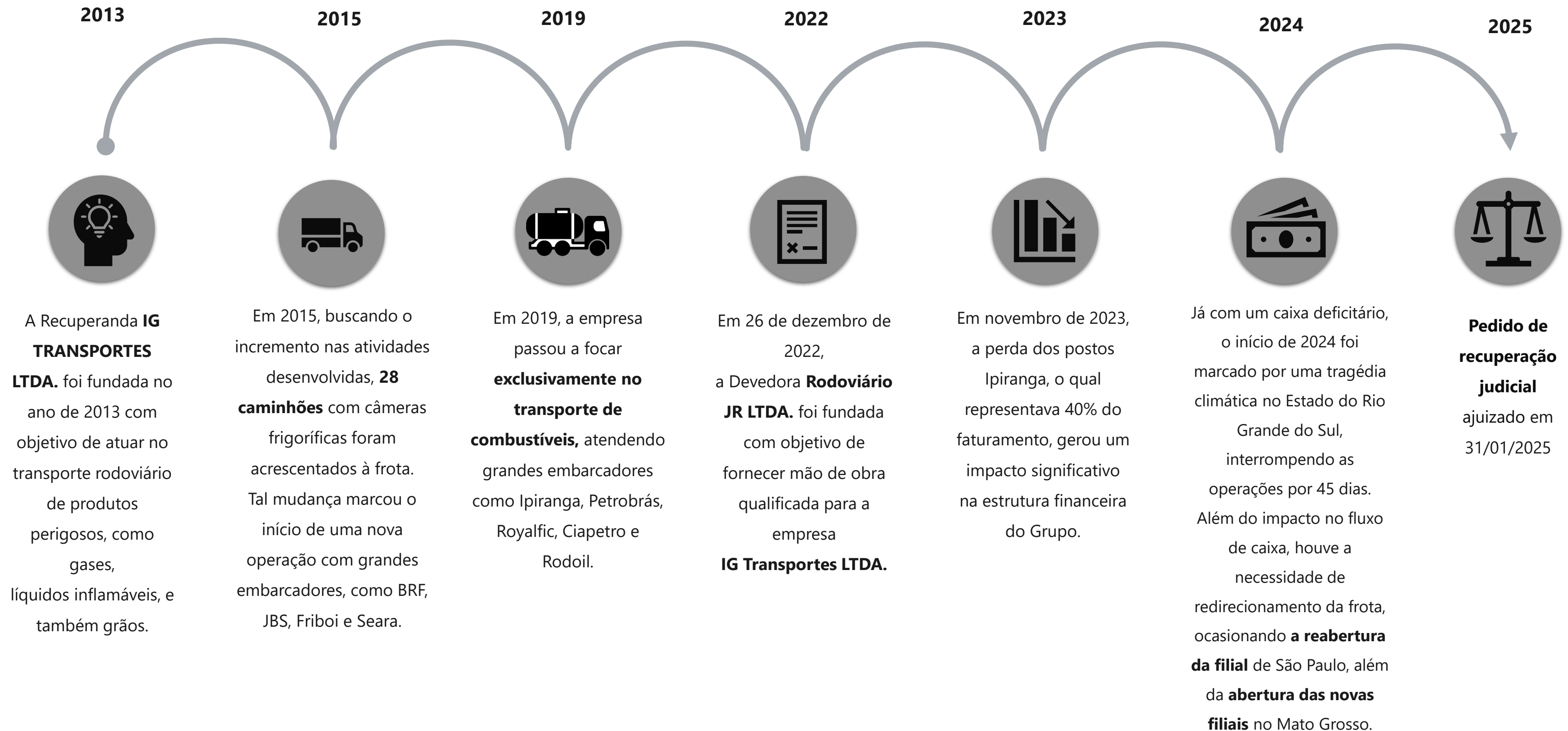
Estruturas Societárias

A seguir, apresenta-se a composição societária das autoras, conforme informações apresentadas nos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO10 e Evento 95 – DOCUMENTACAO12):



03. Informações sobre as recuperandas

Breve Histórico

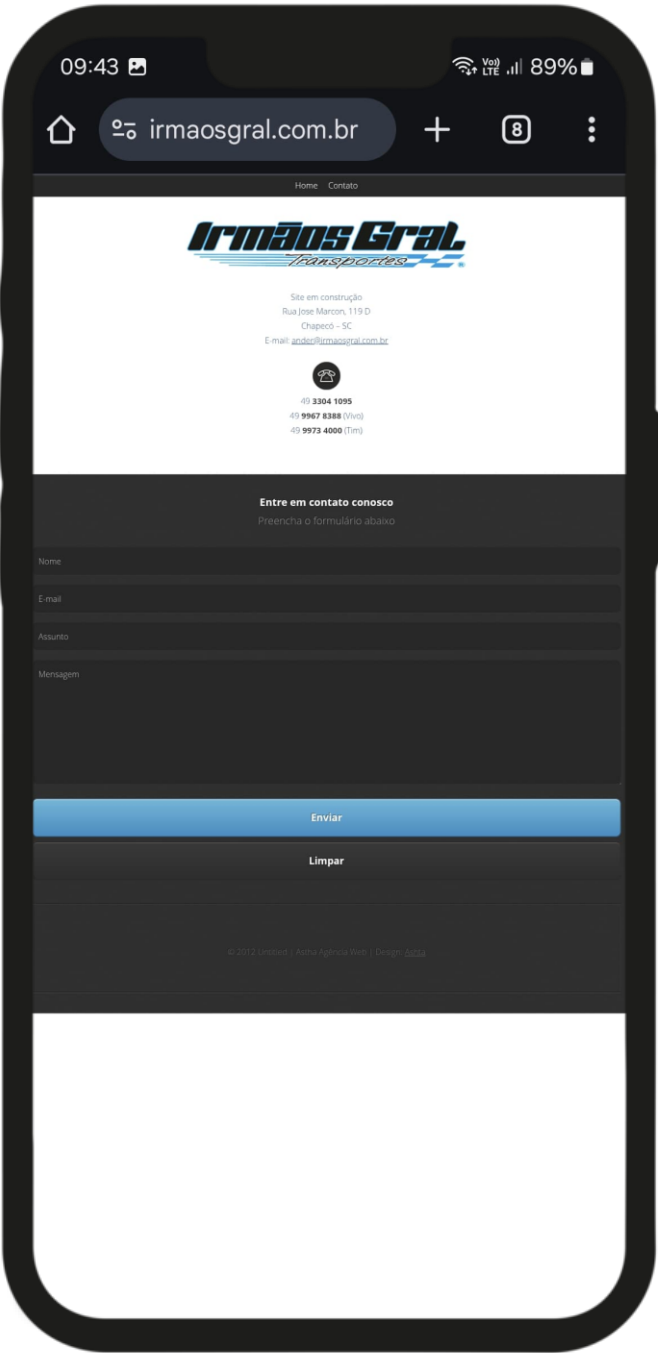


03. Informações sobre as recuperandas

Imagens das redes sociais

No dia 21 de fevereiro de 2025, foram realizadas diversas consultas com o objetivo de identificar a presença das empresas em redes sociais como Facebook, Instagram etc., conforme imagens a seguir. Destaca-se que apenas a requerente IG TRANSPORTES LTDA. (CNPJ: 18.336.426/0001-86) possui redes sociais.

Site



Instagram



Facebook



03. Informações sobre as Recuperandas

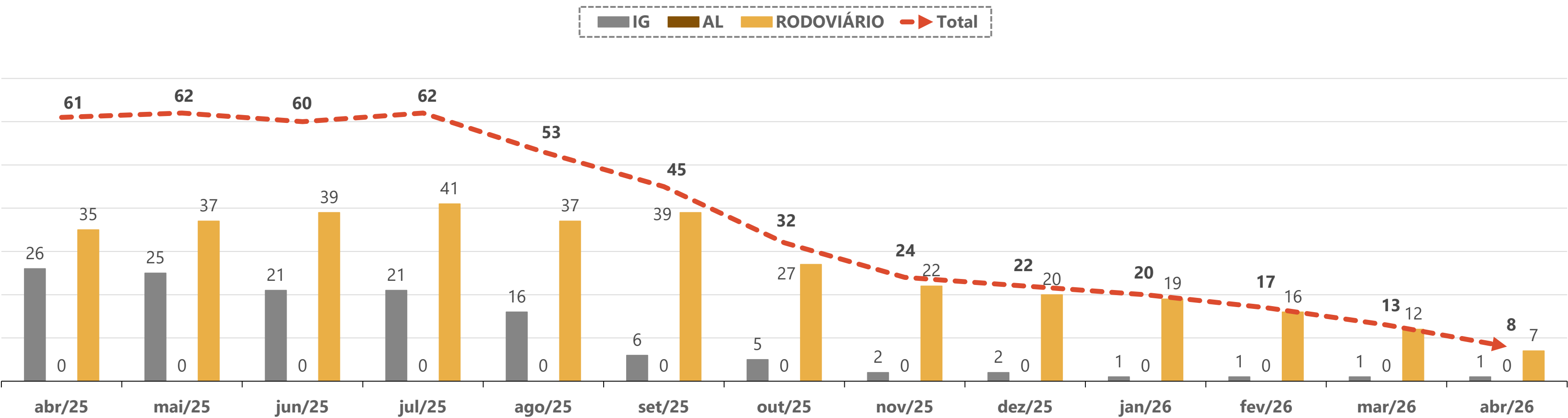
Quadro Funcional

Com base na documentação disponibilizada à Administração Judicial, nota-se que as recuperandas apresentaram, em abril/2026, 8 funcionários em seu quadro funcional, sendo distribuídos entre as duas empresas, conforme informações apresentadas no gráfico a seguir. Ressalta-se que a Recuperanda A.L. Gral Transportes LTDA. não apresenta funcionários, conforme relatado pelos seus representantes, contando apenas com o diretor, Sr. Airton Gral.

A Administração Judicial solicitou, via e-mail, esclarecimentos acerca da expressiva redução no quadro de funcionários ocorrida a partir de agosto/2025. Em resposta, os representantes da empresa informaram que as demissões decorreram da estratégia de reestruturação operacional e financeira do Grupo, resultando na readequação do quadro funcional. Nesse contexto, alguns motoristas foram contratados de forma terceirizada, proporcionando maior flexibilidade operacional nos períodos de baixa sazonalidade.

Adicionalmente, ao questionar o grupo sobre a relação entre as demissões realizadas e a quantidade de veículos atualmente ativos, a empresa esclareceu que as manutenções efetuadas na frota possuem caráter preventivo e, em sua maioria, demandam paradas de curta duração, normalmente de até dois dias. Quanto às oscilações de mercado, foi informado que essas ocorrem quando os veículos permanecem carregados aguardando disponibilidade do cliente para descarga, o que resulta na paralisação temporária dos caminhões, sem geração de novas receitas.

Além disso, a análise dos cinco termos de rescisão contratual e dos comprovantes de pagamento referentes às demissões de agosto/2025 permitiu constatar que os valores rescisórios foram integralmente quitados. Verificou-se, ainda, a transferência de dez funcionários para a empresa Rodoviário JR.

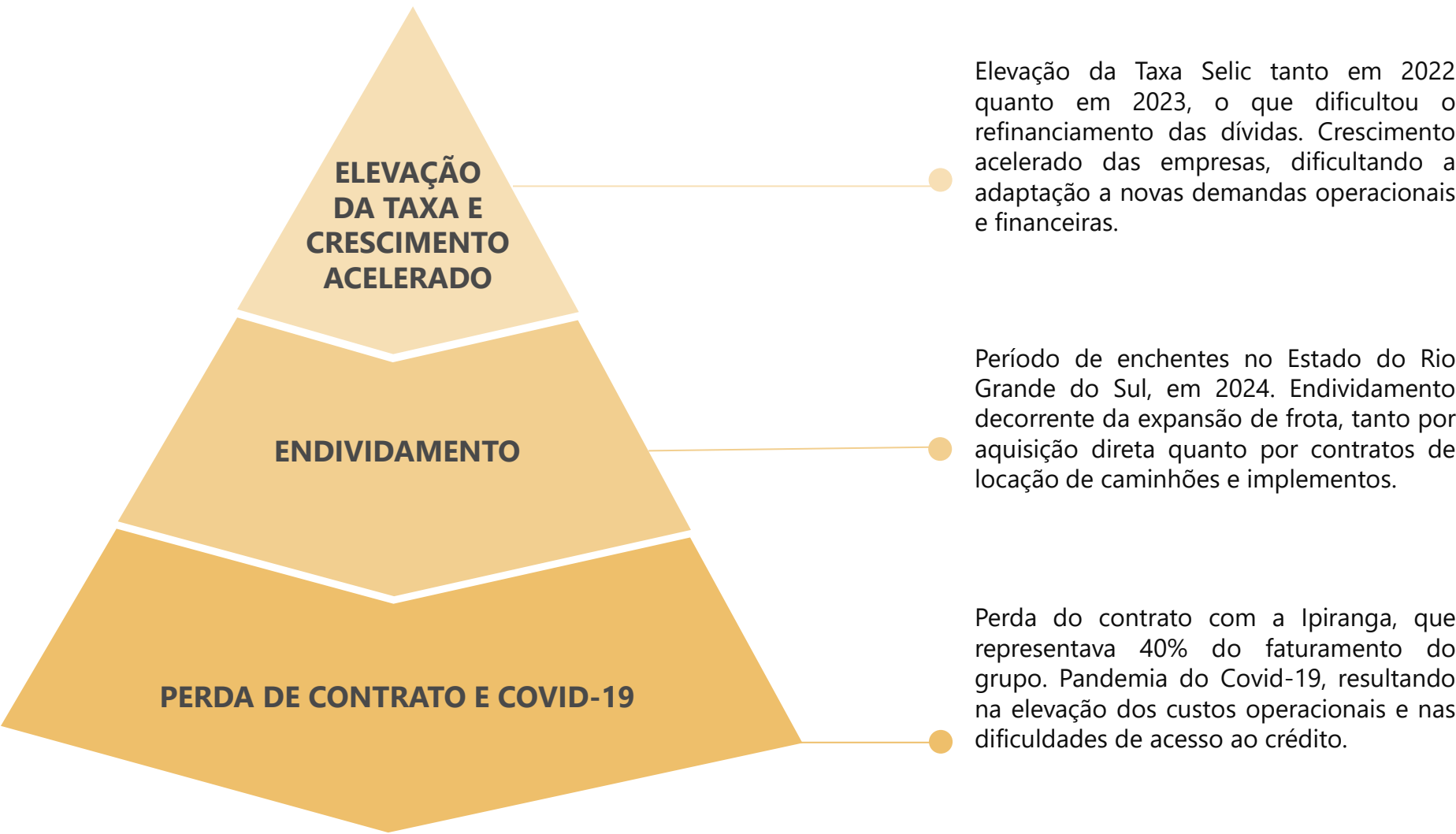


03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Causas da Crise

Abaixo, apresenta-se as causas da crise elencadas pelas Recuperandas no momento do ajuizamento da Recuperação Judicial (petição inicial):



Títulos Protestados

Com base na consulta realizada no dia **8 de maio de 2026**, no site de Cartórios e Protestos (<https://site.cenprotnacional.org.br/>), apresenta-se, a seguir, quadro-resumo dos títulos protestados:

Empresa	Tabelionato de Protestos	Cidade	Qtde	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	1º TABELIONATO DE PROTESTO DE TITULOS	Belo Horizonte/MG	1	R\$ 502,15
	SERVIÇOS NOTARIAIS E DE REGISTROS	Paraí/RS	6	R\$ 119.199,08
	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó/SC	51	R\$ 2.965.097,17
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS		61	R\$ 804.946,46
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jacupiranga/SP	1	R\$ 26.750,25
	TABELIAO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TITULOS	Jundiai/SP	1	R\$ 1.696,61
A.L. GRAL TRANSPORTES LTDA	1º TABELIONATO DE NOTAS E PROTESTOS DE TÍTULOS	Chapecó	3	R\$ 33.880,52
	2º TABELIONATO DE NOTAS E DE PROTESTO DE TÍTULOS CHAPECÓ/SC		2	R\$ 9.371,67
TOTAL			126	R\$ 3.961.443,91

Passivo Contingente

A Administração Judicial elaborou um quadro-resumo referente à relação de ações judiciais das autoras, com base no relatório disponibilizado nos autos do processo (Evento 1 – DOCUMENTACAO16).

Natureza	Número de Processos	Valor
Ação de Cobrança	1	R\$ 43.275,97
Ação Indenizatória	1	R\$ 20.000,00
Execução Fiscal Estadual	1	R\$ 0,00
Indenização por Danos Materiais	1	R\$ 0,00
Reclamatória Trabalhista	13	R\$ 2.691.720,11
Total	17	R\$ 2.754.996,08

03. Informações sobre as Recuperandas

Outras Informações

Demais Informações



Conforme informações repassadas pelos representantes das Devedoras e ratificadas pelos registros contábeis, **as obrigações contraídas após o ajuizamento da Recuperação Judicial**, como salários e fornecedores, estão sendo adimplidas mensalmente. No entanto, conforme demonstrado na página 17 deste relatório, **há um saldo significativo de dívidas tributárias em atraso.**



Em relação aos **honorários da Administração Judicial**, registra-se que, até a data de elaboração deste relatório, não havia parcelas em atraso.



No mês de abril/2026, não foram registradas baixas nas rubricas do **Ativo Imobilizado**. As movimentações observadas corresponderam ao "Imobilizado em Andamento", composto pelas subcontas de Fundo de Reserva e Consórcios, além das depreciações do período.

Ressalta-se que, nos meses de janeiro e março/2026, foram identificadas baixas na subconta "Frota – Carretas", da Recuperanda IG Transportes Ltda., as quais foram relatadas na página 14 deste relatório.



03. Informações sobre as Recuperandas

Subconta “Frota – Carretas”

Em janeiro/2026, observou-se a contabilização de uma redução de R\$ 203 mil na subconta “Frota – Carretas” da Recuperanda IG Transportes Ltda., em razão da venda de uma carreta. Posteriormente, no mês de março/2026, foi observada uma nova redução na mesma subconta, de R\$ 200 mil, também decorrente da venda de uma carreta. Ambas as movimentações foram objeto de questionamento, via e-mail, às Recuperandas.

Em resposta, os representantes do Grupo informaram que o comércio de veículos integra a atividade da empresa, conforme destacado no Cartão CNPJ (imagem abaixo). Além disso, foram solicitados os RENAVAMs dos veículos e os respectivos registros fotográficos, os quais estão apresentados a seguir.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO 18.336.426/0001-86 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 20/06/2013
NOME EMPRESARIAL IG TRANSPORTES LTDA EM RECUPERACAO JUDICIAL		
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) IRMAOS GRAL	PORTE DEMAIS	
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDARIAS 43.13-4-00 - Obras de terraplenagem 45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos 45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados 45.11-1-04 - Comércio por atacado de caminhões novos e usados 49.30-2-01 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal. 49.30-2-03 - Transporte rodoviário de produtos perigosos 77.19-5-99 - Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor 77.32-2-01 - Aluguel de máquinas e equipamentos para construção sem operador, exceto andaimes		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 206-2 - Sociedade Empresária Limitada		



RENAVAM 01253149540

RENAVAM 569938880

Nesse contexto, considerando que a venda de veículos integra a atividade da empresa, entende-se que a classificação no Ativo Imobilizado não seria adequada, pois os bens destinados à venda deveriam estar registrados no Ativo Circulante.

03. Informações sobre as Recuperandas

Reunião *online* realizada no dia 14/05/2026

a) Como estão as operações das empresas no momento? (produção, vendas, desempenho, algum impacto recente, etc.)

Resposta: O representante das empresas informou que a operação segue normal, com o impacto apenas do preço do diesel, que teve salto de 30% para 40%, porém, o mercado tem caminhado para corrigir esta diferença. Finalizou complementando que, embora com margem mais espremida, não há paralisação da produção, inclusive nenhum veículo tem ficado parado por falta de carga.

b) O quadro de funcionários sofreu alguma variação no período?

Resposta: Não teve modificação, apenas saídas e rotatividade de motoristas.

c) As empresas estão realizando o recolhimento de tributos (FGTS, INSS, IRPJ, ICMS etc.)?

Resposta: Foi informado que os pagamentos estão em dia.

d) Os salários dos colaboradores está sendo adimplido?

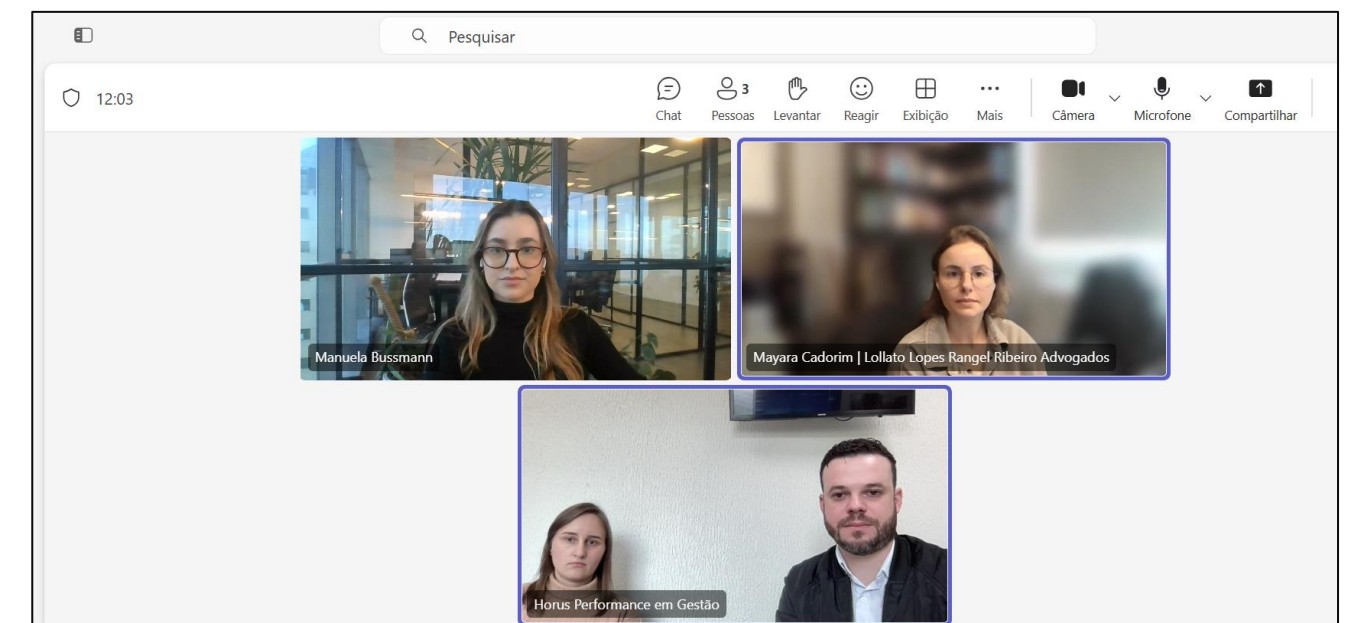
Resposta: Sim.

e) Os fornecedores estão sendo pagos regularmente?

Resposta: Sim.

f) Há alguma informação adicional ou ocorrência relevante no período que a empresa considere importante comunicar à Administração Judicial?

Resposta: Os participantes informaram que não apresentavam outras questões.



Reunião realizada entre a representante da Administração Judicial, Dra. Manuela, e os representantes do Grupo Irmãos Gral.

04. Estrutura do Passivo

Passivo Sujeito à Recuperação Judicial



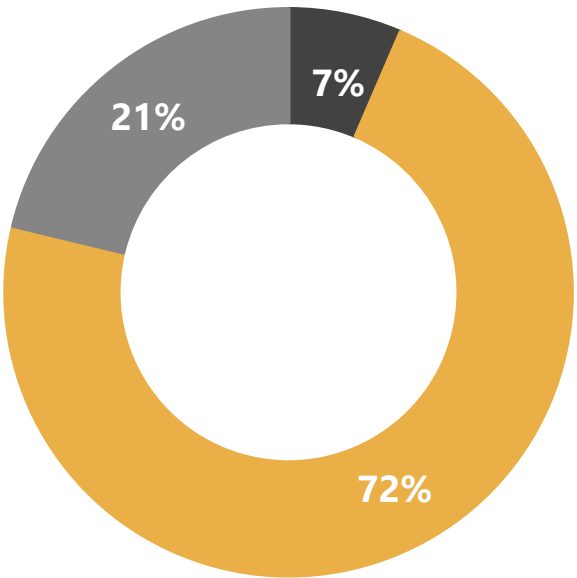
O **QGC (Art. 18º, §1º, da LREF)** reflete a consolidação do Quadro Geral de Credores da Devedora e perfaz o montante de **R\$ 6.981.984,86**, conforme tabela abaixo apresentada:

CLASSES	VALORES DO EDITAL DO ART. 52, § 1º, LRF	VALORES DO EDITAL ART. 7, § 2º, LRF	VALORES DO QGC ART. 18, § 1º, LRF E NÚMERO DE CREDITORES		
Classe I - Trabalhista	R\$ 18.733,67	R\$ 67.733,67	R\$ 451.983,93	11	15%
Classe III - Quirografários	R\$ 6.211.805,00	R\$ 6.136.262,25	R\$ 5.047.039,16	29	39%
Classe IV -ME/EPP	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	R\$ 1.482.961,77	35	47%
TOTAL	R\$ 7.713.500,44	R\$ 7.686.957,69	R\$ 6.981.984,86	75	100%

Considerando a atual composição do QGC, **72% do passivo concursal** corresponde a dívidas com **credores quirografários**. Abaixo, apresenta-se os principais credores arrolados:

CLASSE	PRINCIPAIS CREDITORES	VALORES (R\$)	% SOBRE O PASSIVO SUJEITO
Classe III - Quirografários	BLACKPARTNERS MIRUNA FUNDO DE I	R\$ 1.179.974,16	17%
Classe III - Quirografários	ENOVA IMPLEMENTOS RODOVIARIOS L	R\$ 874.272,11	13%
Classe III - Quirografários	TRANSPARATI TRANSPORTES E LOGIST	R\$ 715.000,00	10%
Classe III - Quirografários	TRANSMARONI TRANSPORTES BRASIL	R\$ 562.052,38	8%
Classe III - Quirografários	COMPANHIA DE LOCACAO DAS AMERI	R\$ 332.269,43	5%
-	DEMAIS CREDITORES	R\$ 3.318.416,78	48%
TOTAL		R\$ 6.981.984,86	100%

- Classe I - Trabalhista
- Classe III - Quirografários
- Classe IV - ME/EPP



04. Estrutura do Passivo

Passivo Extraconcursal e Passivo Tributário



Passivo Extraconcursal

Como exemplos de **créditos extraconcursais** enquadram-se, principalmente, (i) o passivo fiscal, (ii) operações de adiantamento de contrato de câmbio, (iii) cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios, (iv) alienação fiduciária e (v) arrendamento mercantil (leasing).

Com base nas informações dispostas nos autos processuais, destaca-se que o total do passivo extraconcursal apontado perfaz, atualmente, o montante de R\$ 22,8 milhões. A seguir, apresenta-se um resumo das informações dispostas no processo (Evento 13 – DOCUMENTACAO7):

Empresa	Credor	Natureza	Qtde	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	BANCO BRADESCO S/A	Contrato Mútuo	2	R\$ 1.926.225,02
	BANCO CNH INDUTRIAL CAPITAL S/A		7	R\$ 5.290.352,99
	BANCO PACCAR S/A		1	R\$ 1.275.274,60
	TRANSPOCRED		2	R\$ 4.889.816,01
	SICOOB/TRANSCRED		1	R\$ 1.564.024,81
	SCANIA BANCO S/A		5	R\$ 7.266.593,97
RODOVIÁRIO JR LTDA	BANCO BRADESCO S/A	Contrato Mútuo	1	R\$ 593.220,00
Total			19	R\$ 22.805.507,40

Passivo Tributário

No que diz respeito ao **Passivo Fiscal**, a documentação anexada aos autos (Evento 1 – DOCUMENTACAO17) evidenciou um saldo devedor de R\$ 9,1 milhões, conforme tabela abaixo.

Ademais, destaca-se que as recuperandas apresentaram Certidões Negativas de Débitos Tributários com relação aos seguintes municípios: Chapecó/SC, Paulínia/SP, Cuiabá/MT, Curitiba/PR e Paráí/RS.

Empresa	Tributos	Valor
IG TRANSPORTES LTDA	FEDERAL	R\$ 8.428.422,69
	ESTADUAL	R\$ 176.541,94
RODOVIÁRIO JR LTDA	FEDERAL	R\$ 518.229,96
Total		R\$ 9.123.194,59

Cabe salientar que os parcelamentos tributários e as obrigações fiscais contabilizadas nos balancetes de abril/2026 das três recuperandas somaram a quantia total de, aproximadamente, R\$ 8,4 milhões.

Por fim, conforme consulta realizada no dia 29 de maio de 2026, no site do Regularize (<https://www.listadevedores.pgfn.gov.br/>), constam valores inscritos em Dívida Ativa apenas em nome da devedora Al Gral Transportes, conforme quadro abaixo:

Tributos	Valor
Tributário - Demais débitos	R\$ 1.068.611,36
Tributário - Previdenciário	R\$ 286.997,38
Não Tributários - Multa Trabalhista	R\$ 0,00
Não Tributários - Demais débitos	R\$ 0,00
Tributário - Simples Nacional	R\$ 673.256,37
Total	R\$ 1.355.608,74

05. Análise Econômico-Financeira

Variações Econômico-Financeiras



Esta seção explora as principais variações econômicas, financeiras e patrimoniais das Recuperandas, mediante a análise dos principais indicadores que evidenciam a evolução do processo de recuperação das empresas.



De maneira a retratar essa evolução, foram utilizadas, para este Relatório Mensal de Atividades (RMA), informações pertinentes a exercícios pretéritos, e também dos balancete do mês de **abril/2026**, disponibilizados a esta equipe técnica.



A Administração Judicial, com o objetivo de trazer transparência ao processo de Recuperação Judicial, dispõe de site específico (www.vonsaltiel.com.br), no qual disponibiliza aos credores e aos demais interessados os principais documentos do presente processo.



A integralidade da documentação está disponível em arquivo digital (PDF) em página compartilhada em nuvem do Dropbox, por meio do link do ícone acima; ou, ainda, poderá ser solicitada à Administração Judicial, que, como já tem feito, a encaminhará via e-mail.



Ressalta-se que os dados consolidados que serão apresentados nas próximas páginas foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis das Empresas IG TRANSPORTES LTDA., RODOVIÁRIO JR LTDA. e AL GRAL TRANSPORTES LTDA.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Ativo



As informações contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de março e abril/2026, foram disponibilizadas pelos representantes das Empresas. Os dados consolidados das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Ativo.

	abr/2026	AV	AH	mar/2026
Ativo Circulante	13.834.075	25%	2%	13.577.778
Caixa e Equivalentes de Caixa	3.021.962	5%	26%	2.404.509
Clientes	4.177.349	7%	-10%	4.657.102
Adiantamentos	749.682	1%	10%	680.095
Impostos a Recuperar	4.685.945	8%	-0,30%	4.697.935
Créditos com pessoas ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Outros Créditos	183.000	0%	408%	36.000
Estoques	409.000	1%	-17%	495.000
Ativo Não Circulante	42.362.281	75%	-2%	43.107.909
Adiantamentos a Terceiros	668.810	1%	0%	668.810
Impostos a Recuperar	1.513.466	3%	-5%	1.587.534
Tributos Diferidos	4.885.735	9%	0%	4.885.735
Depósitos Judiciais	602.492	1%	1%	595.831
Investimentos	229.799	0%	1%	228.128
Imobilizado	27.774.833	49%	-2%	28.454.725
Títulos a Receber	85.000	0%	0%	85.000
Créditos com pessoas ligadas	6.602.146	12%	0%	6.602.146
Total do Ativo	56.196.356	100%	-1%	56.685.687

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do ativo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre março e abril/2026.

Inicialmente, destaca-se que a conta de **Caixa e Equivalentes de Caixa** apresentou crescimento de 26% no período. Ressalta-se que 92% da rubrica está concentrada na devedora IG Transportes, cuja variação decorreu do aumento do saldo junto ao Banco Transpocred e das aplicações mantidas junto ao Banco Santander.

A rubrica de **Estoques** passou de R\$ 495 mil para R\$ 409 mil, representando queda de 17% no período. Ressalta-se que 85% dos estoques estão concentrados na A.L. Gral Transportes, cuja variação decorreu, principalmente, da redução do saldo de veículos para revenda.

A rubrica **Clientes** apresentou retração de 10%, estando concentrada, exclusivamente, na IG Transportes. Entre os principais clientes, destacam-se Royal Fic Distribuidora de Derivados de Petróleo e Cooperativa Prod. de Cana de Açúcar.

Por outro lado, os **Adiantamentos** apresentaram crescimento de 10%. Tal rubrica é composta exclusivamente por antecipações junto a fornecedores, também concentradas na IG Transportes.

Os **Impostos a Recuperar** (curto prazo) registraram redução de 0,30%, variação relacionada ao saldo de ICMS. Já no longo prazo, a queda de 5% decorreu das quantias de Crédito de ICMS sobre Ativo Imobilizado e ICMS CIAP.

A rubrica de **Outros Créditos** apresentou crescimento de 408%, sendo o saldo integralmente relacionado à empresa A.L. Gral Transportes. A variação decorre dos valores registrados como aluguéis a receber. Apesar da variação expressiva, a conta possui baixa representatividade, correspondendo a apenas 0,30% do Ativo Total.

No Ativo Não Circulante, os **Depósitos Judiciais** tiveram aumento de 1%, em decorrência da variação registrada na empresa Rodoviários JR, que apresentou crescimento no saldo de bloqueios judiciais.

Os **Investimentos** também apresentaram acréscimo de 1%, sendo que a variação, em todas as empresas, esteve relacionada às cotas de capital junto ao Banco Transpocred. Destaca-se que, aproximadamente, 63% dos investimentos estão concentrados na IG Transportes.

Por fim, o **Imobilizado** apresentou redução de 2% no período, mantendo-se como a rubrica mais representativa do Ativo Total, correspondendo a 49% desse montante. As variações decorreram, principalmente, das depreciações registradas no período, bem como da redução do "Imobilizado em Andamento", relacionada aos fundos de reserva e consórcios junto à Caixa e ao Bradesco.

05. Análise Econômico-Financeira

Grupo Irmãos Gral - Passivo



Os dados contábeis do **Grupo Irmãos Gral**, no que concerne aos meses de março e abril/2026, foram disponibilizados pelos representantes das Empresas. Os dados consolidados das três devedoras foram elaborados por esta Equipe Técnica por meio do somatório das rubricas dos balancetes contábeis. A seguir, apresenta-se um resumo das contas do Passivo.

	abr/2026	AV	AH	mar/2026
Passivo Circulante	13.580.256	24%	2%	13.301.165
Empréstimos e Financiamentos	5.704.860	10%	0%	5.704.861
Fornecedores	2.123.014	4%	9%	1.950.015
Obrigações Tributárias	1.719.019	3%	-1%	1.730.887
Obrigações Trabalhistas	665.242	1%	-11%	748.417
Consórcios a Pagar	1.674.127	3%	-2%	1.715.730
Adiantamentos de Clientes	631.693	1%	17%	537.830
Outras Obrigações	455.165	1%	49%	306.289
Créditos com Pessoas Ligadas	607.136	1%	0%	607.136
Passivo Não Circulante	42.925.764	75%	-1%	43.253.198
Empréstimos e Financiamentos	23.531.761	41%	-0,5%	23.640.841
Parcelamentos Tributários	6.736.307	12%	-1%	6.809.867
Outras Obrigações	2.514.664	4%	0%	2.514.664
Tributos Diferidos	1.417.222	2%	0%	1.417.222
Consórcios a Pagar	755.935	1%	-15%	891.707
Fornecedores a Longo Prazo	63.147	0%	-13%	72.168
Credores da Recuperação	7.906.728	14%	0%	7.906.728
Patrimônio Líquido	473.915	1%	313%	114.717
Capital Social	9.571.910	17%	0%	9.571.910
Lucro e Prejuízo Acumulados	(9.097.995)	-16%	-4%	(9.457.193)
Passivo e Patrimônio Líquido	56.979.935	100%	0,55%	56.669.080

AV% - Análise vertical – apresenta a representatividade de cada rubrica perante o total do passivo;
AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre março e abril/2026.

Inicialmente, destaca-se o aumento de 49% na rubrica de **Outras Obrigações** (curto prazo), decorrente, principalmente, do crescimento expressivo das obrigações da IG Transportes perante à A.L. Gral Transportes. Tal rubrica também contempla valores devidos a outras duas companhias, além de arrendamentos de veículos e aluguéis a pagar.

Em relação aos **Fornecedores** - no Passivo Circulante -, houve crescimento de 9% nos saldos. Referida rubrica está 99,78% concentrada na IG Transportes, tendo como principais fornecedores a Logfácil Logística e a Nkrizi Transportes Ltda.

As **Obrigações Tributárias** reduziram 1% no período, influenciada, principalmente, pela variação do saldo de ICMS da A.L. Gral Transportes. Contudo, a maior parte das obrigações tributárias permanece concentrada nas empresas Rodoviário JR e IG Transportes.

Já as **Obrigações Trabalhistas**, registraram queda de 11%, em decorrência, sobretudo, da redução das rescisões a pagar, especialmente na Rodoviário JR.

Os **Consórcios a Pagar** (curto prazo) apresentaram redução de 2%, enquanto os de longo prazo registraram queda de 15%. Tais valores estão concentrados, exclusivamente, na IG Transportes, sendo as variações relacionadas aos consórcios mantidos junto à Caixa e ao Bradesco.

Os **Adiantamentos de Clientes** cresceram 17% no período, com maior variação na A.L. Gral Transportes. Contudo, a conta está registrada, em todas as empresas, como “adiantamento de clientes diversos”, não sendo possível identificar maiores detalhes a partir da documentação enviada.

No Passivo Não Circulante, os **Parcelamentos Tributários** apresentaram redução de 1%. Conforme análise da documentação, a variação decorreu da diminuição de diversos saldos parcelados da IG Transportes.

Os **Fornecedores a Longo Prazo** reduziram 13% e estão concentrados na IG Transportes. Todavia, os saldos encontram-se registrados apenas como “fornecedores diversos”, sem detalhamento adicional. Já os **Empréstimos e Financiamentos** apresentaram variações inexpressivas, tanto no curto quanto no longo prazo.

Por fim, o **Patrimônio Líquido** apresentou aumento expressivo de 313%, em razão da redução dos prejuízos acumulados da IG Transportes.

05. Análise Econômico-Financeira

Demonstração do Resultado do Exercício | DRE – Irmãos Gral



	abr/2026	AH	mar/2026
(+) Receita Bruta de Vendas	4.431.666	-22%	5.695.042
(-) Deduções da Receita	(869.511)	-23%	(1.128.660)
(=) Receita Líquida	3.562.156	-22%	4.566.382
(-) Custos Mercadoria Vendidas	(3.618.502)	-11%	(4.069.494)
(-) Despesas Operacionais	(321.733)	-55%	(709.378)
(+) Outras receitas e despesas	0	0%	0
(=) Resultado Operacional	(378.080)	78%	(212.490)
(+/-) Resultado Financeiro	(62.907)	-27%	(85.912)
(=) Resultado do Exercício	(440.987)	48%	(298.402)

AH% - Análise horizontal - apresenta a variação mensal entre março e abril/2026.

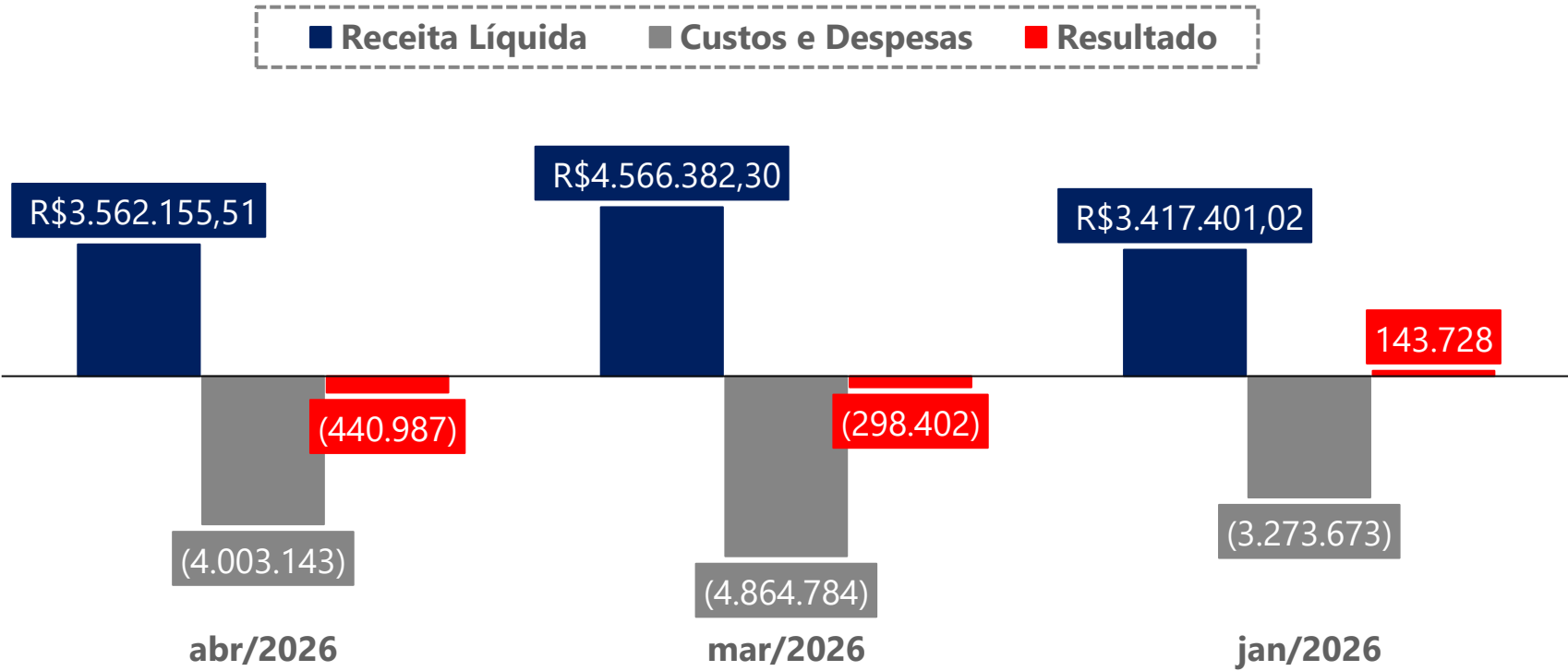
Acima, apresenta-se graficamente a evolução dos resultados obtidos pelas Devedoras no período compreendido entre **março e abril/2026** (resultados mensais). Ressalta-se que as informações contábeis estão apresentadas de forma consolidada; os dados correspondem ao somatório das rubricas dos balancetes das empresas do Grupo Irmãos Gral. Os dados foram apresentados de forma unificada, tendo em vista que as atividades operacionais das Recuperandas são desempenhadas de maneira conjunta.

Inicialmente, verifica-se que a **Receita Bruta de Vendas** apresentou queda de 22% entre março e abril/2026. A Devedora IG Transportes LTDA é detentora da maior parte do faturamento do Grupo. No período, as **Deduções da Receita** registraram redução de 23%, sendo a maior parte desse valor relacionada aos impostos.

Ainda, houve queda de 11% nos **Custos das Mercadorias Vendidas (CMV)**, com destaque para os valores de combustíveis e lubrificantes. No mesmo período, as **Despesas Operacionais** apresentaram queda considerável, de 55%, ocasionada principalmente pela redução das indenizações trabalhistas classificadas como despesas gerais. Destaca-se, ainda, que as subcontas mais relevantes na composição das Despesas Operacionais correspondem aos serviços profissionais e serviços de terceiros.

Ademais, o **Resultado Financeiro** apresentou saldo negativo de cerca de R\$ 62,9 mil, valor 27% inferior ao registrado no mês anterior. A variação decorreu, principalmente, da redução das despesas financeiras, com destaque para os montantes de juros pagos ou incorridos pela empresa A.L. Gral Transportes.

Por fim, a conjuntura descrita resultou em um **Prejuízo Contábil** de, aproximadamente, de R\$ 441 mil no mês de abril/2026, resultado 48% pior em relação ao mês anterior. O cenário decorreu principalmente da queda observada no faturamento bruto, uma vez que a redução dos custos, embora existente, não ocorreu na mesma proporção. Considerando o período de janeiro a abril/2026, as três Devedoras apuraram um prejuízo acumulado de cerca de R\$ 783 mil.



05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros



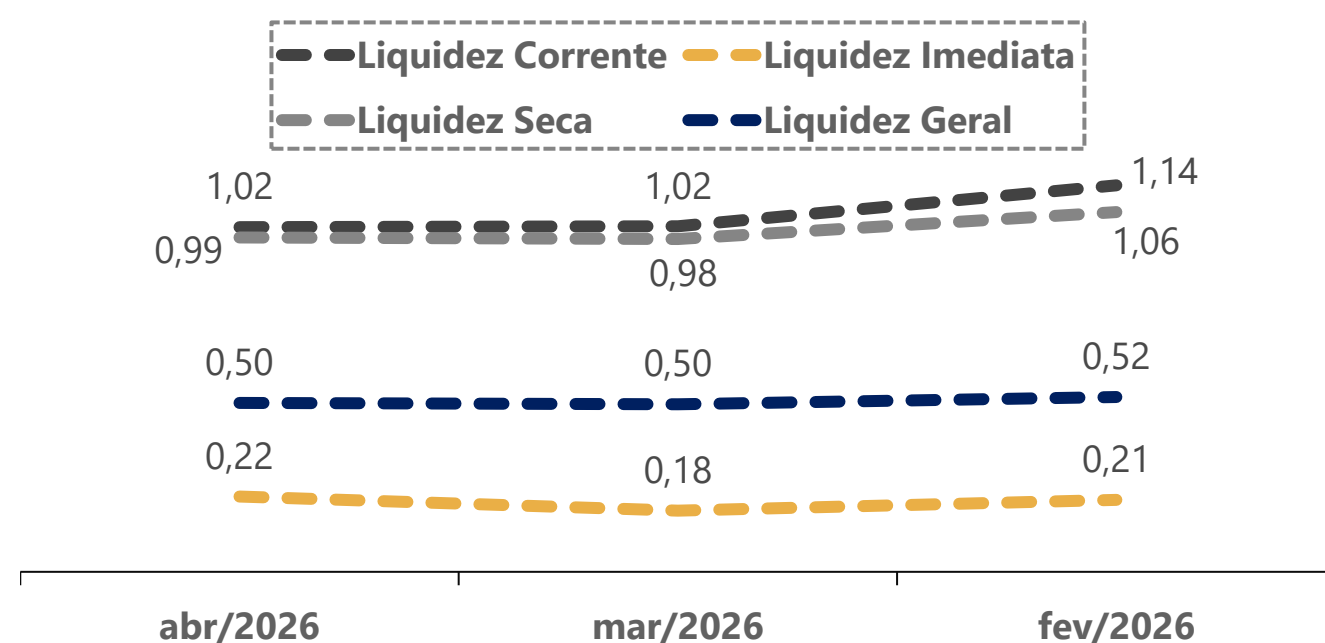
Os indicadores financeiros são métricas que coletam e geram informações sobre um determinado aspecto das demonstrações financeiras, sobretudo acerca da saúde financeira, da organização e o quão rentável ela pode ser. Abaixo, apresenta-se alguns indicadores recomendados pela literatura de Finanças Corporativas:

Índices de Liquidez	Liquidez Corrente: mede a relação entre o ativo circulante e o passivo circulante. Se a liquidez corrente for superior a 1,0, o capital de giro é positivo.	$\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Seca: mede a capacidade que ativos circulantes de maior liquidez têm para cobrir o passivo circulante.	$\frac{\text{Ativo Circulante} - \text{Estoques}}{\text{Passivo Circulante}}$
	Liquidez Geral: mede a capacidade de pagamento a Longo Prazo, ou seja, quanto há de ativo circulante e realizável a longo prazo para cada R\$ 1,00 de dívidas de curto e longo prazo.	$\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passível Exigível a Longo Prazo}}$
Índices de Endividamento	Participação do Capital de Terceiros: representa a relação entre capitais de terceiros e recursos totais.	$\frac{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}{\text{Passivo Total}}$
	Endividamento de curto prazo: evidencia a concentração de obrigações vencíveis em até um exercício, em relação ao total de obrigações.	$\frac{\text{Passivo Circulante}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$
Índices de Lucratividade	Margem Bruta: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido, descontando somente o custo da mercadoria/serviço vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Bruto}}{\text{Receita Líquida}}$
	EBITDA: representa o resultado de lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização. Quanto maior o resultado, melhor está a empresa.	$\frac{\text{Lucro Operacional} + \text{Juros} + \text{Impostos} + \text{Depreciação} + \text{Amortização}}{\text{Receita Líquida}}$
	Margem Líquida: representa o quanto a empresa obtém de lucro para cada R\$1,00 vendido. Quanto maior, melhor.	$\frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$

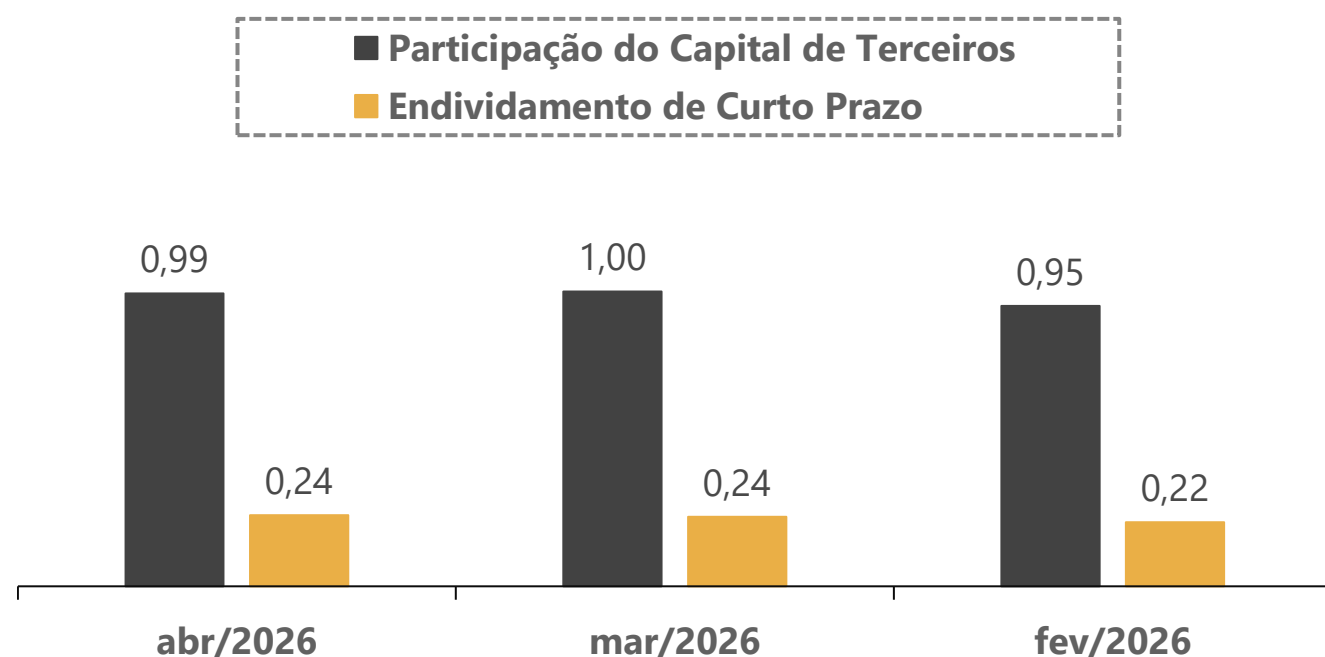
05. Informações Operacionais

Indicadores Financeiros

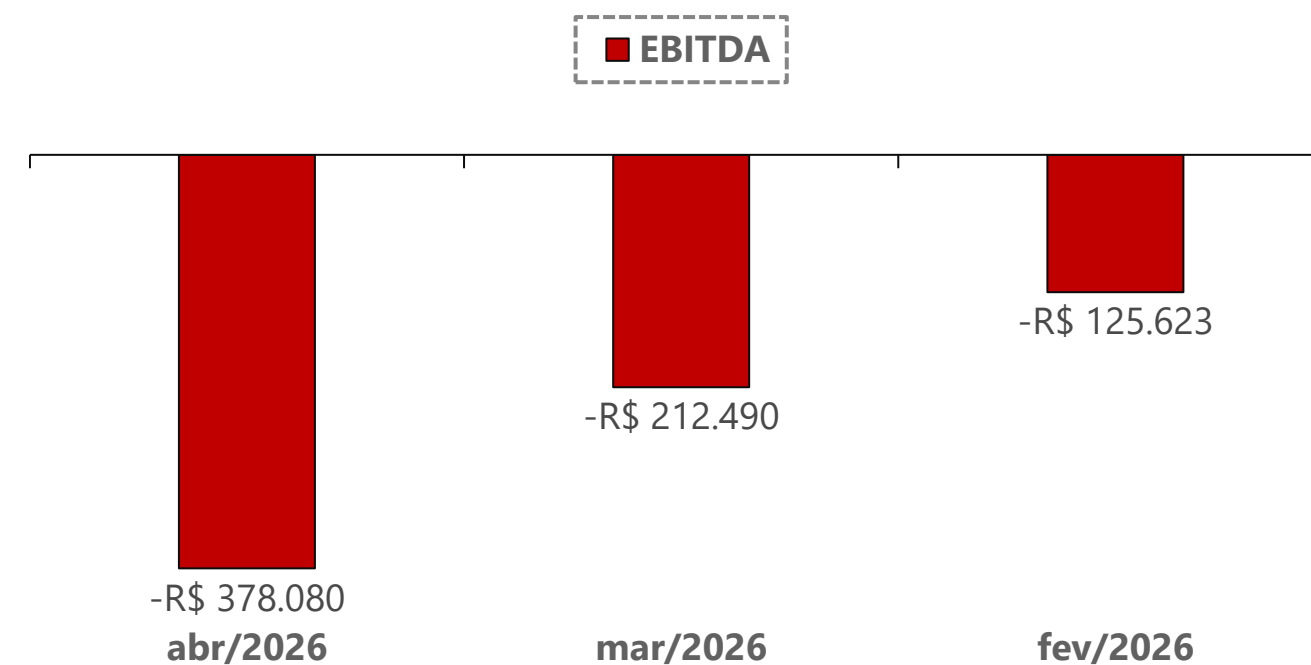
Índices de Liquidez



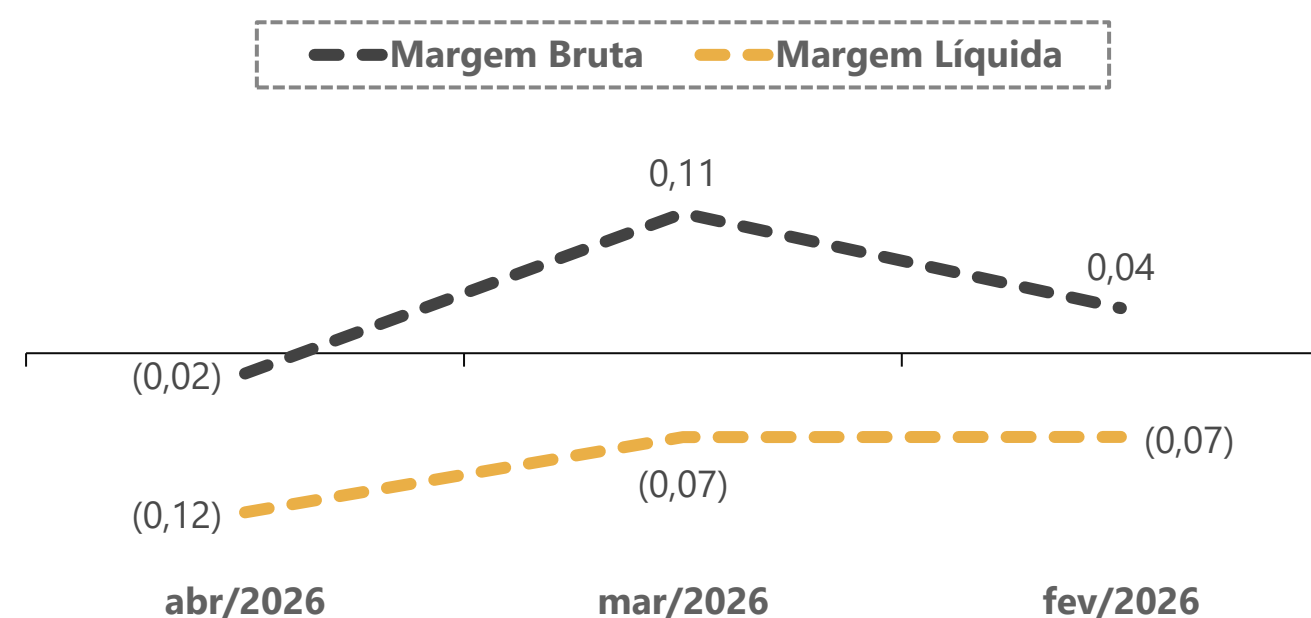
Índices de Endividamento



EBITDA



Margem Bruta x Margem Líquida



06. Plano de Recuperação Judicial

Condições de Pagamento



Apresenta-se, abaixo, um quadro-resumo correspondente às condições de pagamento previstas no Modificativo ao Plano de Recuperação Judicial (Evento 463) aprovado na Assembleia-Geral de Credores realizada em 24/03/2026.

Ressalta-se que, atualmente, aguarda-se a homologação do Plano de Recuperação Judicial, marco a partir do qual terão início os prazos dos pagamento previstos no PRJ.

CLASSE	SUBCLASSE	MESES DE CARÊNCIA	PRAZO PARA A QUITAÇÃO DO CRÉDITO	DESÁGIO	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO DO CRÉDITO
TRABALHISTA	Limitado em até 150 salários-mínimos	Não há	12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	60%	Em até 12 meses, a partir da data de homologação do PRJ	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
	Exceder 150 salários-mínimos	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
GARANTIA REAL	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
QUIROGRÁFARIO	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial
ME / EPP	-	36 meses, a partir da data de homologação do PRJ	13 anos	85%	Em 20 parcelas semestrais, no mês subsequente ao término do período de carência.	TR, desde o ajuizamento da recuperação judicial

Os credores colaboradores fornecedores receberão seus créditos sem deságio, mediante amortização mensal equivalente a 5% do valor fornecido no mês anterior, com pagamento até o dia 30 do mês subsequente ao faturamento.

Demais informações sobre o Plano de Recuperação Judicial e informações sobre a adesão das condições de credores colaborativos poderão ser observados no site da Administração Judicial.

07. Considerações Finais

Diante do exposto, a Administração Judicial vem, com o devido acato, perante Vossa Excelência, requerer:

- a) o recebimento do 11º relatório de atividades das Recuperandas, referente ao mês de **abril/2026**, a fim de fornecer a todas as partes interessadas os principais tópicos do processo de recuperação em questão até o momento;
- b) após a devida análise pelos órgãos competentes, o julgamento do presente relatório.

Sendo o que se cumpria reportar, a Administração Judicial permanece à disposição desse douto Juízo, bem como da coletividade dos credores e das Recuperandas para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Nesses Termos,
É o Relatório.

Concórdia/SC, 9 de junho de 2026.

VON SALTIEL
ADMINISTRADORA JUDICIAL

AUGUSTO VON SALTIEL
OAB/SC 65.513

GERMANO VON SALTIEL
OAB/SC 66.026

JULIANA RESCHKE
CRC/RS 104.037/O

08. Anexos

Inspeções *in loco* realizadas na sede das Recuperandas em 15/05/2026



01. Manutenção



02. Depósito de Peças e Materiais



03. Setor Administrativo



04. Setor Administrativo



05. Veículos



06. Manutenção



VON SALTIEL
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

Telefones

(51) 3414-6760 / (48) 3197-2969

Whats Business

(51) 99171-7069

Endereço de e-mail

atendimento@vonsaltiel.com.br

Website

www.vonsaltiel.com.br